

BALANÇO DO SETOR  
**METROFERROVIÁRIO**  
**2022**

**ANP**  
TRILHOS

# SUMÁRIO

 EDITORIAL 3

 DESTAQUES 2022 4

## PANORAMA DO TRANSPORTE METROFERROVIÁRIO NO BRASIL 6

 SISTEMAS E OPERADORES 7

 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS 9

 EXTENSÃO DA REDE 10

 COMPONENTES DA REDE 11

 FORÇA DE TRABALHO 12

 PERFORMANCE SETORIAL 13

 RECORTES ESTADUAIS E REGIONAL 14

## PROJETOS E PERSPECTIVAS 15

 OBRAS EM ANDAMENTO 15

 INAUGURAÇÕES PREVISTAS PARA 2023 16

 RADAR DE CONCESSÕES 16

## BENEFÍCIOS DO TRANSPORTE METROFERROVIÁRIO 17

 PARTICIPAÇÃO FEMININA NO  
SETOR METROFERROVIÁRIO 18

## EXPEDIENTE

### Conselho Administrativo 2022-2024

Joubert Fortes Flores Filho  
Presidente do Conselho

Antonio Carlos Sanches  
Vice-Presidente Executivo

Luiz Eduardo Argenton  
Vice-Presidente de Planejamento

Adriana Lins  
Vice-Presidente de Tecnologia

Roberto Labarthe  
Vice-Presidente Institucional

José Eduardo Copello  
Vice-Presidente de Desenvolvimento

### Diretoria Executiva

Roberta Marchesi  
Diretora Executiva

Fernanda Adjuto  
Gerente de Relações  
Governamentais e Institucionais

Ana Paula Figueiredo  
Coordenadora Administrativo  
Financeira

Bruna Martins  
Auxiliar Administrativo

### Assessoria Técnica

DitoAnalitys  
WMT Assessoria Empresarial

### Assessoria de Comunicação e Imprensa

MNeves Comunicação

### Projeto Gráfico e Diagramação

DUO Design

**ANP  
TRILHOS**

Setor de Autarquias Sul, Quadra 1, Bloco J  
Ed. Clésio Andrade – Torre A, 5º andar, Sala 510  
Brasília/DF – 70.070-010  
(61) 3322-3158 – contato@anptrilhos.org.br  
[www.anptrilhos.org.br](http://www.anptrilhos.org.br)

# EDITORIAL

A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) foi fundada em 2010 com o objetivo de promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil, com base em uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor.

Representando praticamente 100% do setor metroferroviário de passageiros, a ANPTrilhos busca contribuir para o aumento da mobilidade do cidadão e da qualidade de vida nas cidades, por meio de disseminação e implantação do transporte sobre trilhos: um modo rápido, seguro e ambientalmente limpo.

Este Balanço apresenta os principais indicadores do setor de transporte de passageiros sobre trilhos relativos ao ano de 2022, que comprovam não apenas o crescimento e avanço do setor no Brasil, mas, especialmente, o benefício que é gerado por ele e por seus clientes à toda a sociedade.

No ano de 2022, após três anos de impacto da Covid-19, que marcou a maior crise setorial da história do transporte público, os operadores metroferroviários finalizaram o ano com um crescimento de 28% em relação aos passageiros transportados no ano anterior. As obras de infraestrutura metroferroviária não pararam e, no ano passado, a malha de transporte de passageiros sobre trilhos aumentou, consolidando 1.129,4 km, com a inauguração de mais sete estações.

Para 2023, estamos otimistas, vislumbrando a continuidade e a aceleração desse ritmo de crescimento. O setor tem hoje 13 projetos em andamento, que deverão somar 15,6 km e 9 estações à rede metroferroviária de passageiros e, quando estiverem totalmente finalizados, representarão um incremento de quase 10% na malha brasileira.

Com o avanço das parcerias público-privadas (PPP) e dos processos de concessão no setor, a expectativa também é grande em relação ao aumento da participação privada nos projetos e nas operações metroferroviárias em todo o Brasil. Sete projetos já

fazem parte desse radar de concessões e a tendência é de que essa lista se amplie ainda mais.

Um dos grandes projetos aguardados pelo setor é o lançamento do Edital do Trem Intercidades de São Paulo (TIC), já previsto para esse semestre. Além de um projeto de suma importância para a ligação de média distância no Estado, ele deve se tornar uma referência para a retomada dos trens regionais no Brasil, tanto em relação à modelagem operacional, quanto à sua equação financeira.

O grande desafio para 2023 está na área regulatória. É preciso dar continuidade ao avanço das discussões em torno do novo marco regulatório do transporte público, para que se possa trazer diretrizes adequadas à realidade atual do financiamento e da operação do setor no Brasil. Também é fundamental que o Governo Federal volte seu olhar para o transporte ferroviário regional de passageiros, dando o primeiro passo para a retomada desse segmento através da publicação da Política Nacional do Transporte Ferroviário de Passageiros (PNTFP). Essa política é fator fundamental para o desenvolvimento desse setor, através da implantação das linhas de trens de longa distância, que reduzirão a dependência da população em relação ao transporte rodoviário regional e potencializar os benefícios sociais e ambientais característicos do modo ferroviário de passageiros.

A ANPTrilhos reitera o seu compromisso com a mobilidade dos brasileiros e reforça a importância de se avançar com o planejamento de longo prazo para a continuidade dos projetos e dos investimentos em transporte estruturante de passageiros sobre trilhos. Somente desta maneira conseguiremos dotar nossas cidades de uma mobilidade adequada, que tenha como reflexos a melhoria da qualidade de vida do cidadão e da qualidade ambiental de nossas cidades.

**Roberta Marchesi**

Diretora Executiva da ANPTrilhos



# DESTAQUES 2022

BALANÇO DO SETOR  
METROFERROVIÁRIO 2022

## CONCESSÕES

Leilão para a concessão do Metrô de Belo Horizonte

## TAMANHO DA REDE

1.129,4 km de malha metroferroviária

5.145 carros de passageiros

47 linhas

629 estações

## ACESSO

2,3 bilhões de passageiros transportados/ano

7,8 milhões de passageiros transportados/dia útil

53% das cidades com mais de 1 milhão de habitantes com serviços de transporte metroferroviário

## MUDANÇA CLIMÁTICA

Economia de 1 bilhão de litros de combustível fóssil

Economia de R\$ 10 bilhões com a retirada de ônibus e carros das ruas

Redução de 2,1 milhões de toneladas na emissão de poluentes na atmosfera

## QUALIDADE DE VIDA

R\$ 30 bilhões devolvidos à sociedade em termos sociais e econômicos e de qualidade de vida

Redução de 1,3 bilhão de horas nos deslocamentos

Economia de R\$ 379 milhões em custos com acidentes

## DESEMPENHO DOS SERVIÇOS

5,2 bilhões de lugares ofertados

97% de regularidade na prestação dos serviços

99,8% de confiabilidade do setor

12 milhões de horas dedicadas à manutenção dos sistemas

## FORÇA DE TRABALHO

38,2 mil trabalhadores, entre próprios e terceiros

# PANORAMA DO TRANSPORTE METROFERROVIÁRIO NO BRASIL

O objetivo deste Balanço é oferecer uma visão geral sobre o setor metroferroviário brasileiro, compreendendo infraestrutura, projetos em expansão, força de trabalho e benefícios socioeconômicos, além de um especial sobre a participação feminina no setor.

É importante ressaltar que as informações apresentadas neste documento se referem exclusivamente ao **transporte urbano de passageiros sobre trilhos**, no âmbito do transporte público coletivo (TPC).

Assim sendo, o transporte urbano de passageiros sobre trilhos, ou para efeito deste Balanço, transporte metroferroviário, compreende os seguintes modos:



METRÔ



TREM URBANO



VEÍCULO LEVE  
SOBRE TRILHOS (VLT)



MONOTRILHO



AEROMÓVEL

OS SISTEMAS SOBRE TRILHOS DE ALTA CAPACIDADE (TREM URBANO, METRÔ E MONOTRILHO) CONFIGURAM SISTEMAS ESTRUTURAIS DE TRANSPORTE COLETIVO PARA CIDADES DE GRANDE PORTE, AGLOMERADOS URBANOS E REGIÕES METROPOLITANAS.

(BNDES, 2018).



## SISTEMAS E OPERADORES

- O Brasil conta atualmente com 21 sistemas urbanos de transporte sobre trilhos, em 11 estados e no Distrito Federal, operados por 16 empresas, sendo 8 delas concessionárias privadas.

### Onde podemos localizar esses sistemas no Brasil?



O leilão de concessão do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte foi realizado em dezembro de 2022 e a assinatura do contrato em março de 2023.

A Região Sudeste, onde se concentra 42% da população, detém 62,3% da malha metroferroviária do país.

Na perspectiva municipal, das 15 cidades brasileiras com mais de 1 milhão de habitantes, segundo prévia do Censo 2022 (IBGE), 8 têm transporte metroferroviário. Agora, considerando o universo das 28 Regiões Metropolitanas, Regiões Integradas de Desenvolvimento (Rides) e Aglomerações Urbanas de mesma população, 11 contam com transporte metroferroviário, o que representa 39% desse total.

**O acesso ao transporte de passageiros sobre trilhos só está presente em:**



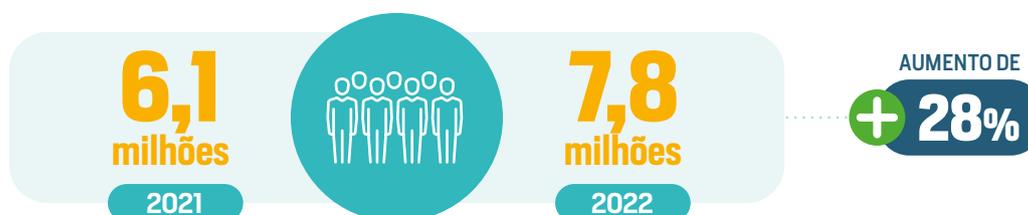
Esse cenário revela que o acesso ao transporte metroferroviário é limitado, contrariando o fato de que todas as grandes cidades brasileiras já deveriam usufruir de sistemas estruturantes, de alta capacidade, focados em trilhos.

Essa realidade se torna mais preocupante uma vez que todas as cidades onde os sistemas estão presentes, as redes existentes são insuficientes para atender à demanda de deslocamentos da população.



## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Em 2022, os sistemas de transporte metroferroviário no Brasil foram responsáveis pela movimentação diária - considerando apenas os dias úteis - de mais de 7,8 milhões de passageiros. Aumento de 28% em relação aos 6,1 milhões de passageiros transportados em 2021.



Em termos anuais, a movimentação atingiu 2,3 bilhões de passageiros, superando o transporte de 1,8 bilhão de pessoas em 2021.

Entretanto, é necessário ressaltar que esse resultado está abaixo do alcançado em 2019, quando foram transportados 3,3 bilhões de passageiros. Para retornar ao nível anterior à pandemia da Covid-19, é necessário que o setor apresente um crescimento de 43%.

### Evolução dos passageiros transportados/ano (em bilhões) Brasil 2013 - 2022



Fonte: Operadores de transporte urbano de passageiros sobre trilhos

A movimentação de passageiros de 2018 publicada no Balanço 2018 2019 da ANPTrilhos foi corrigida em razão da revisão crítica de dados informados à época.

A queda na movimentação de passageiros, como consequência da pandemia de Covid-19, demonstrada no gráfico, tem gerado fortes perdas de arrecadação para todos os sistemas de transporte no Brasil. Considerando apenas as receitas tarifárias, estima-se que o setor deixou de arrecadar R\$ 5 bilhões em 2022, devido à queda de passageiros.



### PERFIL MÉDIO DO PASSAGEIRO



**55%** SÃO MULHERES



**45%** SÃO HOMENS



**27%** DOS PASSAGEIROS TÊM ENTRE 25 E 34 ANOS



**63%** DOS PASSAGEIROS UTILIZAM O TRANSPORTE PARA FINS DE TRABALHO



## EXTENSÃO DA REDE

Em 2022, a malha metroferroviária do país aumentou 22,7 km, passando de 1.106,7 km em 2021 para os atuais 1.129,4 km. Esse aumento foi resultado da ampliação dos sistemas de Natal (Linha Branca) e São Paulo (Linha 4 – Amarela), em 21,3 km e 1,4 km, respectivamente.



### Extensão da malha metroferroviária por Regiões do Brasil

2022



NORDESTE

**342,1 km**

30,3%



CENTRO-OESTE

**39,1 km**

3,5%



SUDESTE

**704,3 km**

62,3%



SUL

**43,9 km**

3,9%

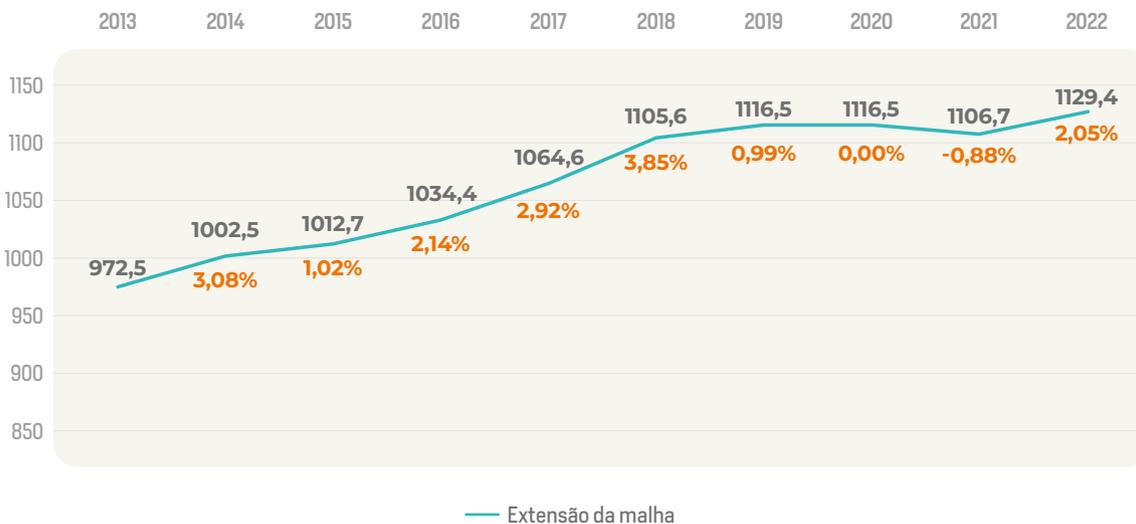


**1.129,4 km**

EXTENSÃO TOTAL

Anualmente, a malha metroferroviária apresenta crescimento, como mostra o gráfico a seguir, porém, esse nível de expansão é insuficiente para atender às demandas da população brasileira relativas ao transporte público e à melhoria da mobilidade urbana.

**Evolução da malha metroferroviária (em km) e % crescimento interanual** **Brasil 2013 - 2022**



Fonte: Operadores de transporte urbano de passageiros sobre trilhos

A extensão da malha publicada no Balanço 2021-2022 foi ajustada em razão da revisão crítica dos dados informados à época; e a redução decorre do encerramento da operação do trem metropolitano de Salvador para as obras de implantação do monotrilho.



## COMPONENTES DA REDE

Além da malha, outros elementos da infraestrutura são essenciais para que o setor aumente a capacidade de transportar pessoas, tais como linhas, estações e carros de passageiros.



**629**  
ESTAÇÕES



**47**  
LINHAS



**5.145**  
CARROS DE PASSAGEIROS



## DESTAQUES

Inauguração de sete estações nos sistemas de Fortaleza, Natal, João Pessoa e São Paulo.

## NOVAS ESTAÇÕES



**FORTALEZA**

- Expedicionários (VLT Parangaba-Mucuripe)



**NATAL** Linha Branca

- Boa Esperança
- Bonfim
- Cajupiranga
- São José de Mipibu



**JOÃO PESSOA**

- Jardim Camboinha



**SÃO PAULO**

- Vila Sônia (Linha 4 – Amarela)



## FORÇA DE TRABALHO

O setor metroferroviário brasileiro foi responsável pelo emprego formal de 38,2 mil pessoas. Uma alta de 7,3% na comparação com o ano anterior.

**35,6 mil**  
EMPREGADOS

2021



**38,2 mil**  
EMPREGADOS

2022



**29,7 mil**  
PRÓPRIOS

**8,5 mil**  
TERCEIRIZADOS

AUMENTO DE  
**+ 7,3%**  
EM RELAÇÃO A 2021

O resultado do setor metroferroviário se mostra superior ao crescimento de 5,01%, obtido pelo conjunto da economia brasileira em 2022, quanto às vagas com carteiras assinadas, de acordo com dados do Novo Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Novo Caged). Isso demonstra a importância e o potencial do setor para o mercado de trabalho do país.



### VOCÊ SABIA?

**84%**

dos 5.570 municípios brasileiros têm população equivalente ou inferior ao número de pessoas que o setor de transporte de passageiros sobre trilhos emprega.



## PERFORMANCE SETORIAL

Assim como em anos anteriores, o setor metroferroviário apresentou os melhores indicadores de mobilidade do Brasil, em relação ao cumprimento dos horários previstos e à regularidade das viagens programadas.

Isso significa, que setor manteve os níveis de excelência de seus serviços, mesmo diante do crescimento expressivo na quantidade de pessoas transportadas.



**5,2 bilhões**

DE LUGARES OFERTADOS

**+ 10%** EM RELAÇÃO  
A 2021



**99,8%**

DE CONFIABILIDADE DO SETOR



**97%**

DE REGULARIDADE  
NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS



**12 milhões**

DE HORAS DE TRABALHO  
FORAM DEDICADAS À  
MANUTENÇÃO DOS SISTEMAS



## RECORTES ESTADUAIS E REGIONAL

### SÃO PAULO



**1,7** bilhão  
DE PASSAGEIROS  
TRANSPORTADOS/ANO

**+31%**  
DE CRESCIMENTO  
EM RELAÇÃO A 2021



**388,7**  
KM DE MALHA  
METROFERROVIÁRIA



**202**  
ESTAÇÕES



**14**  
LINHAS



**323** milhões  
DE PASSAGEIROS  
TRANSPORTADOS/ANO

**+29%**  
DE CRESCIMENTO  
EM RELAÇÃO A 2021



### RIO DE JANEIRO



**287,5**  
KM DE MALHA  
METROFERROVIÁRIA



**174**  
ESTAÇÕES



**13**  
LINHAS



**166** milhões  
DE PASSAGEIROS  
TRANSPORTADOS/ANO

**+1%**  
DE CRESCIMENTO  
EM RELAÇÃO A 2021



### NORDESTE



**342,1**  
KM DE MALHA  
METROFERROVIÁRIA



**184**  
ESTAÇÕES



**15**  
LINHAS

# PROJETOS E PERSPECTIVAS



## OBRAS EM ANDAMENTO



Com o término das obras em andamento, a previsão é de que **91 km e 77 estações** sejam incorporados aos sistemas de transporte urbano de passageiros sobre trilhos do Brasil.

LEGENDA:



metrô



trem urbano



monotrilho



VLT



aeromovel

## INAUGURAÇÕES PREVISTAS PARA 2023

Dentre as obras em andamento, há inaugurações previstas nos sistemas de Fortaleza, Natal, Salvador e São Paulo, totalizando

**15,6 km**  
DE TRILHOS

E

**9**  
ESTAÇÕES



CE

### FORTALEZA

**VLT RAMAL AEROPORTO**  
2,4 KM E 2 ESTAÇÕES



RN

### NATAL

**LINHA BRANCA**  
1 ESTAÇÃO

**LINHA ROXA**  
4,1 KM E 3 ESTAÇÕES



BA

### SALVADOR

**TRAMO III DO METRÔ DE SALVADOR**  
4,6 KM E 2 ESTAÇÕES



SP

### SÃO PAULO

**LINHA 9 - ESMERALDA**  
4,5 KM E 1 ESTAÇÃO

## RADAR DE CONCESSÕES



RS

**Sistema Metroferroviário de Porto Alegre**, operado pela Trensurb



PE

**Sistema Metroferroviário de Recife**, operado pela CBTU Recife



DF

**Sistema Metroviário de Brasília**, operado pelo Metrô-DF



SP

- Linha 10 - Turquesa
- Linha 11 - Coral
- Linha 12 - Safira

operadas pela CPTM



**VLT da W3**



- Linha 7 - Rubi, operada pela CPTM
- Trem Intercidades de São Paulo

As concessões listadas refletem as iniciativas e perspectivas em andamento. A continuidade desses projetos está sujeita ao posicionamento e decisão dos novos governos federal e estaduais que assumiram o país em janeiro de 2023.

# BENEFÍCIOS DO TRANSPORTE METROFERROVIÁRIO

A expansão do setor metroferroviário contribui diretamente com o objetivo global da Agenda 2030 da ONU de **“tornar as cidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis”**.

Os benefícios gerados por esse tipo de transporte são amplamente reconhecidos e apreciados pela sociedade. Rapidez nos deslocamentos, com previsibilidade, redução nos riscos de acidentes e dos impactos ambientais negativos são alguns exemplos.

Esses são alguns fatores que permitem estimar que o uso do transporte urbano de passageiros sobre trilhos, em 2022, retornou à sociedade brasileira mais de R\$ 30 bilhões, em termos sociais, econômicos e de qualidade de vida.



**R\$ 30**  
**bilhões**

DEVOLVIDOS À SOCIEDADE  
EM TERMOS SOCIAIS,  
ECONÔMICOS E DE  
QUALIDADE DE VIDA



REDUÇÃO DE

**1,3**  
**bilhão**

DE HORAS  
NOS DESLOCAMENTOS



ECONOMIA DE

**R\$ 379**  
**milhões**

EM CUSTOS COM  
ACIDENTES



ECONOMIA DE

**1**  
**bilhão**

DE LITROS DE  
COMBUSTÍVEL FÓSSIL



ECONOMIA DE

**R\$ 10**  
**bilhões**

COM A RETIRADA  
DE ÔNIBUS E CARROS  
DAS RUAS



REDUÇÃO DE

**2,1**  
**milhões**

DE TONELADAS  
NA EMISSÃO DE  
POLUENTES NA ATMOSFERA

# PARTICIPAÇÃO FEMININA NO SETOR METROFERROVIÁRIO



Hoje, o número de mulheres no Brasil é superior ao de homens, de acordo com dados do IBGE. Isso reflete no público que utiliza os sistemas sobre trilhos, que também é majoritariamente feminino, representando 55%.

O setor metroferroviário é receptivo com o público feminino e, naturalmente, a presença delas vem aumentando a cada ano.

Atualmente, mais de 7,3 mil mulheres integram as empresas que operam os sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos em todo o Brasil, representando cerca de 25% do total da força de trabalho empregada diretamente por essas empresas. Desse total de mulheres, 14% ocupam algum cargo de liderança direta - (gerente, supervisora, coordenadora ou diretora).

Elas estão presentes em todas as áreas, passando pela operação, manutenção, engenharia, administração, dentre outras.

## Participação por área



## VOCÊ SABIA?

- Em março de 2023, a ViaMobilidade formou a sua primeira turma exclusiva de condutoras mulheres, com 12 integrantes; e o VLT Carioca iniciou o treinamento de um grupo com 5 condutoras, o primeiro do operador exclusivamente feminino.
- A primeira turma de mulheres operadoras de trem no Metrô de São Paulo foi em 1986.





# 24 DE MAIO DE 2023

UNIQUE PALACE | BRASÍLIA DF

[forummobilidade.com.br](http://forummobilidade.com.br)

Com o intuito de debater o futuro do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil e contribuir com o desenvolvimento de políticas públicas voltadas à mobilidade urbana, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos realizará a segunda edição do **Fórum de Mobilidade ANPTrilhos**, no dia 24 de maio de 2023, em Brasília (DF).

O **Fórum de Mobilidade ANPTrilhos** reunirá o novo governo para debater com os especialistas do setor as propostas voltadas ao avanço do transporte metroferroviário nas cidades brasileiras, visando melhorar os deslocamentos dos cidadãos, proporcionando mais qualidade de vida para as pessoas e qualidade ambiental para as cidades.

Inscreva-se e participe desse importante debate para a mobilidade urbana brasileira!

[www.forummobilidade.com.br](http://www.forummobilidade.com.br)

## REALIZAÇÃO

# ANPTRILHOS



CBTU  
Companhia Brasileira  
de Trens Urbanos



CCR Metrô  
Bahia



CPTM



METRODF

Metrô de  
Fortaleza



METRÔ RIO

METRÔ

supervia  
Trens Urbanos

TRENSURB



Via Mobilidade



Via Quatro

VLT  
CARIOCA

aerom

ALSTOM

CAF

MPENGENHARIA

THALES

## ORGANIZAÇÃO



NECTA

# ANP TRILHOS

Setor de Autarquias Sul, Quadra 1, Bloco J  
Ed. Clésio Andrade – Torre A, 5º andar, Sala 510  
Brasília/DF – 70.070-010  
(61) 3322-3158 – contato@anptrilhos.org.br  
www.anptrilhos.org.br

-  ANPTrilhos
-  @ANPTrilhos
-  ANPTrilhos

## Associados

