

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**SVOJŠÍN**  
1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 916/2006 dne :

.....  
VP UŽST

Počet stran : 24

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

<b>Číslo změny Č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravil</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>
1. 916/2006	1.5.2006	1,4,10C,15 ,23,28,32, 33,54,55,73,82,89, 137.			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
<b>ŽELEZNIČNÍ STANICE</b>	
vrchní přednost UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, dozorce výhybek	<u>Úplná</u>
dozorce výhybek	<u>Informativní:</u> čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
posunová četa	<u>úplná</u> část A, část B, část C, část F (kromě čl. 60, 67, 72), část G, část I
<b>DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL</b>	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C,10.A,10.B,15,26,60,67,71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
<b>SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY</b>	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C.,10.A.,10.B.,15,26,60,67,71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>úplná:</u> část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, <u>informativní:</u> ostatní ustanovení
<b>EXTERNÍ DOPRAVCI</b>	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Svojšín leží v km 390,974 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná. Dále leží v km 0,000 jednokolejné trati Svojšín - Bor.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Svojšín - Bor

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

V trati Svojšín – Bor :

vlastní stanice Svojšín

- **Lom u Stříbra** – zastávka, leží v km 4,100. Plechová čekárna, zvýšené nástupiště s pevnou hranou, délka 40 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky, neosvětleno. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Holostřevy** – zastávka, leží v km 8,200, neobsazena, zděná čekárna pro cestující, kryté nástupiště, osvětlena nástěnnou svítelnou na budově zastávky. Nástupiště zvýšené sypané, nezpevněné bez obrubníků, délka 35 metrů, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Skviřín** – zastávka leží v km 12,000, plechová čekárna, neosvětlena. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou, délka 40 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.

sousední stanice Bor

### 7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha	délka	druh	hrana	povrch
1	390,880 - 391,129	249	jednostranné úrovňové	zpevněná	panely
2	390,933 - 391,011	78	vnější	zpevněná	drť + z. dlažba
2	391,011 - 391,165	154	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť
3	390.880 - 391,129	249	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť

Příchod k nástupištím jakož i přechody mezi nimi jsou úrovňové (od staniční budovy).

### 8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** Ve stanici je studna, na niž je napojen rozvod vody po staniční budově.
- **vytápěcí zařízení:** ŽST je vytápěna ústředně. Kotelna vybavená jedním kotlem na spalování tuhých paliv je ve sklepě staniční budovy.
- **elektrická zařízení:**  
⇒ elektrické čerpadlo k čerpání vody ze studny do rozvodu

⇒ el.výtah na popelnice (nosnost 160 kg) je v kotelně.

### **9A. Elektrická trakční zařízení**

Železniční stanice Svojšín leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
  - ⇒ **km 412,600** - Planá u Mariánských Lázní (dále jen Planá u M.L.)
  - ⇒ **km 378,300** - TT Vranov u Stříbra
- Spínací stanice je umístěna v:
  - ⇒ **km 396,900** - Ošelín
- Obslouhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.
- Úsekové odpojovače - popis a obsluha viz příl. 14.
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři. Kusá kolej 2a se zapíná odpojovačem místního významu.
- Schéma trakčního vedení, viz příl. 14
- Univerzální klíč, ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba), klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou u výpravčího v dopravní kanceláři.

### **9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV:

<b>číslo trafokiosku</b>	<b>km poloha</b>
<b>sousední stanice Milíkov</b>	
60	387,597
61	387,995
62	388,386
63	388,783
64	389,091
65	389,530
66	390,095
67	390,500
<b>vlastní stanice Svojšín</b>	
68	391,753
69	392,425
70	392,930
71	393,300
72	393,600
73	394,085
74	394,824
75	395,413
76	395,902
77	396,510
<b>sousední stanice Ošelín</b>	

- Rozpínací stanice (RS) Svojšín je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy.
- RS Svojšín může být napájena z měničových stanic (MS):
  - ⇒ **MS Planá u M.L.** (km 412,538)
  - ⇒ **MS Křimice** (km 355,558)

Hlavní jističe jsou v objektech těchto MS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný pracovník SEE.

Viz příl. 15 A – MPBP rozpínací stanice Svojsín.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**

ŽST Svojsín je připojena k veřejné rozvodné síti ZČE přes KS 15 u přejezdu v km 390,733; KS 10 a RE 01 do RH 01 v dopravní kanceláři.

- **místa transformoven a rozveden, umístění rozvaděčů, vypínačů, elektroměrů, pojistek a dalších zařízení**

⇒ Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v zesilovací stanici, která se nachází ve výpravní budově. Náhradní klíč – viz čl. 15

⇒ Vypínač přívodů 230 V/75 Hz (2x) jsou ve skříni na stěně rozpínací stanice (viz č. 9.B). Náhradní klíč od skříně – viz čl. 15

⇒ Vypínač přívodu 230 V/50 Hz – na rozvaděči v dopravní kanceláři.

⇒ Vypnutí rozvodu záložní baterie pro napájení měniče – vyšroubováním 8.ks červeně označených pojistek na rozvaděči v zesilovací stanici.

⇒ Vypnutí napájení zařízení PZS v km 390,733 ve skříni PSK na objektu tohoto PZS. Náhradní klíče – viz čl. 15.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Seznam návěstidel, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně:

<i>Návěstidlo (označ.)</i>	<i>vzdálenost (m)</i>	<i>směr (ke koleji č.:)</i>
L1	1,90	2
P5	1,88	3
Opř L2	1,30	2
Opř L5	1,78	5
S1	2,00	1
S1	1,70	3

### **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

vnější prostory pro cestující:

⇒ vnější stěny staniční budovy (vchody a východy) - 3 výbojková tělesa

ostatní vnější prostory (kolejiště)

⇒ nekrytá nástupiště – 10 stožárů

⇒ ostatní kolejiště – 30 stožárů

⇒ rampy – 3 stožáry

⇒ složiště – 5 stožárů

vnitřní prostory :

⇒ prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.

Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí dozorce výhybek z příkazu výpravčího.

- rozvaděč hlavní RH 01 (vi čl. 9.C) v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí ve službě

- Použité světelné zdroje: výbojky 250 W, zářivky 40 W, žárovky 60 W, 100 W

- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE Plzeň OE SP Planá u M.L., tel. 993 – 85 – 21

- Stožáry, u kterých se při výměně zdrojů musí postupovat dle ČSN 343109 nejsou.
- Za řádné a včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných opatření zodpovídá službu konající výpravčí.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení na pracovišti výpravčího, dozorce výhybek, v osobní pokladně a v čekárně je zajištěno petrolejovými svítilnami, které jsou uloženy na příslušných pracovištích. Odpovědnost za použitelnost svítilen má dozorce výhybek.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

V dopravní kanceláři je ovladač DOOZ pro ovládání osvětlení dopraven Milíkov a Ošelín. Rozsvěcuje výpravčí, a to pro vlaky jedoucí ze Svojsína do těchto dopraven nejpozději 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku do příslušné dopravní. Pro vlaky opačného směru rozsvěcuje výpravčí ŽST Stříbro (dopravu Milíkov) a výpravčí nebo dozorce výhybek ŽST Pavlovice (dopravu Ošelín). Není-li stanice Pavlovice obsazena, obsluhuje stanice Svojsín osvětlení v dopravně Ošelín pro všechny vlaky. Zhasíná výpravčí (nebo dozorce výhybek) té stanice, kam vlak z neobsazené dopravní směřuje; v případě neobsazení ŽST Pavlovice se postupuje stejně jako u rozsvěcení.

Poruchy ohlašuje výpravčí pracovišti SEE dle rozvrhu pohotovostí, případně elektrodipečerovi (tel. 9752 / 24109 nebo 22108) .

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Přístup na pracoviště výpravčího je z prostoru nástupiště, přístupného po úrovnových cestách (dle následujícího bodu).
- Pro všechny ostatní zaměstnance, zajišťující výkon dopravní a přepravní služby slouží k přístupu do výpravní budovy veřejná komunikace, t.j. chodník před staniční budovou. Přístup na nástupiště je z této komunikace přímo.
- Pro přístup k vlakům osobní přepravy slouží přechody mezi nástupišti – viz čl. 7.
- Parkování soukromých vozidel službu konajících zaměstnanců v prostorách ČD není dovoleno.

### **13. Opatření při úrazech**

- Lékárnička pro poskytnutí první pomoci a dvoje nosítka jsou v přístěnku dopravní kanceláře.
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena na pracovišti výpravčího.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

kolej č.:	strana ve směru od zač. trati	popis překážky
2	pravá pravá pravá pravá	zábradlí zábradlí zábradlí zábradlí
3	levá levá levá	trpasličí návěstidlo S3 návěstidlo OPř L5 osvětlovací stožár č. 28

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od dopravní kanceláře, úschovny, čekárny, skladišť a ostatních místností ve výpravní budově sloužících provozu či přepravě má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u **dozorčího provozu v ŽST Stříbro**.
- Dále jsou na pracovišti výpravčího uloženy zaplombované náhradní klíče od:
  - ⇒ místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením dle čl. 31.A a napájecích zařízení dle čl. 9.D
  - ⇒ měničové stanice (viz čl. 9.B)
  - ⇒ skříň s vypínači 230 V/75 Hz
  - ⇒ stanoviště akumulátorů
  - ⇒ ovl. skříňky PZS v km 390,733
  - ⇒ skříň PSK PZS v km 390,733



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

<i>kolej číslo</i>	<i>užitečná délka v m</i>	<i>omezená polohou námez- níků výhybek č., návěstidel, zarážděl, výkolejek apod.</i>	<i>účel, použití a jiné pozn.</i>
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	494	L 1 - S 1	hlavní staniční kolej vjezd a odjezd vlaků, trolejové vedení v celé délce
2	487	L 2 - S 2	vjezd a odjezd vlaků, trolejové vedení v celé délce
3	482	L 3 - S 3	vjezd a odjezd vlaků, trolejové vedení v celé délce
5	453	L 5 - S 5	vjezd a odjezd vlaků, trolejové vedení v celé délce
<b>manipulační koleje</b>			
2a kusá	75	Vk 1 - zaráždlo	odstavná pro kolejová vozidla, trolejové vedení v celé délce
4a kusá	131	Vk 3 - zaráždlo	odstavná pro mechanizaci SDC ST, bez trolejového vedení
4	198	Vk 5 - Vk 6	nakládka a vykládka žel. vozů, boční rampa, kolej bez trolejového vedení
7	140	Vk 2 - Vk 4	odstavná kolej, trolejové vedení v celé délce

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku	Ohřev	Prosvětlování	Údržba (čištění a mazání)
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP, závislost na výh. č. 4	ne	odrazky	DV
2	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP, závislost na výh. č. 3	ne	odrazky	DV
3	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP, závislost na výh. č. 2	ne	odrazky	DV
4	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP, závislost na výh. č. 1	ne	odrazky	DV
5	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP, závislost na výh. č. 8	ne	odrazky	DV
6	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	ne	odrazky	DV
7	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na Vk 2	ne	odrazky	DV
8	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP, závislost na výh. č. 5 a výkolejce Vk 1	ne	odrazky	DV
9	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na Vk 3	ne	odrazky	DV
10	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na Vk 5	ne	odrazky	DV
11	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na Vk 4	ne	odrazky	DV
12	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na Vk 6	ne	odrazky	DV
13	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	ne	odrazky	DV
14	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	ne	odrazky	DV
15	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	ne	odrazky	DV
Vk 1	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na výh. č. 8,	ne	ano, obsl. DV	DV
Vk 2	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na výh. č. 7	ne	ano, obsl. DV	DV
Vk 3	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na výh. č. 9	ne	ano, obsl. DV	DV
Vk 4	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na výh. č. 11	ne	ano, obsl. DV	DV
Vk 5	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na výh. č. 10	ne	ano, obsl. DV	DV
Vk 6	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ, závislost na výh. č. 12	ne	ano, obsl. DV	DV

• **použité zkratky:**

⇒ **DOZ** = ústřední stavědlo

⇒ **ŘS** = řídicí stůl

- ⇒ **PS** = pomocné stavědlo
- ⇒ **DV** = dozorce výhybek
- ⇒ **ZŘP** = zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun
- ⇒ **EMZ** = elektromagnetický zámek
- ⇒ **EMP** = elektromotorický přestavník

Kliky k elektromotorickým přestavníkům (3 kusy) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

### 23. Výhybky na širé trati :

Trat' Svojšín - Bor : **Holostřevy**

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	ručně	člen posunové čety	výměnový zámek □ 9 odtlačný kontr. zámek □ 7	ne	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	člen posunové čety	výměnový zámek □ 15 odtlačný kontrolní zámek □ 8	ne	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	člen posunové čety	kontrolní zámek □ 49	--	bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk2	ručně	člen posunové čety	kontrolní zámek □ 2	--	bez návěstidla	dozorce výhybek

### 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Přenosné uzamykatelné výměnové zámky v počtu 6 kusů (+ 6 kusů zámků visacích k jejich uzamčení) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

### 28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorcí provozu.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorcí provozu používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Železniční stanice Svojšín je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Zařízení je cestového systému s rychlostní návěštní soustavou, a je zvláště upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.
- Mezi výhybkami č. 13 a 15 je neprofilovaný izolovaný styk.
- Umístění rozvaděčů, pojistek a vypínání přípojek pro zabezpečovací zařízení – viz čl. 9.A a 9.C.
- reléová ústředna se nachází v místnosti sousedící s dopravní kanceláří. Náhradní klíče – viz čl. 15
- Vypínání zdrojů na PZS v km 390,733 – viz čl. 9.C
- Uložení klíčů od pomocných stavědel: na pracovišti výpravčího.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### I. v traťových úsecích Milíkov-Svojšín-Ošelín

- **3. kategorie;** zabezpečení jízd vlaků **obousměrným trojznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem.**
- Oddílová návěstidla autobloku:

směr			
lichý		sudý	
návěstidlo - označ.	km poloha	návěstidlo - označ.	km poloha
<b>ŽST Milíkov</b>			
3887 (PřL)*	388,783	3890 (PřS)*	389,091
<b>ŽST Svojšín</b>			
3933	393,294	3934 (PřS)*	393,300
3947 (PřL)*	394,780	3948	394,780
<b>ŽST Ošelín</b>			

Pozn.: (PřL, PřS) \* = funkce předvěsti vjezdových návěstidel.

#### II. v traťovém úseku Svojšín-Bor

- **1. kategorie;** zabezpečení jízd vlaků **telefonickým dorozumíváním**

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

#### Traťový úsek Svojšín-Bor

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Pozn. Poloha ovlád. úseků, umístění kontrolních prvků a pod.
1	2	3	4
vlastní stanice <b>Svojšín</b>			
7,435	I.	PZS 3SBI AŽD71	6,826 - 8,036 kontr. skř. Bor

12,020	I.	PZS 3SBI AŽD71	11,580 - 12,490 kontr. skř. Bor
sousední stanice <b>Bor</b>			

### 3. V obvodu vlastní stanice

\*) Přejezd s PZS v km 390,733 (= 0,241); činnost PZZ je závislá na činnosti zabezpečovacího zařízení staničního. Kontrolní prvky jsou umístěny na řídicím stole; možnost nouzového uzavření – viz čl. 86 a 89.

### 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha (km)	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové <b>3887</b> <b>Př L</b>	388,783	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla L; telefon
vjezdové <b>L</b>	390,495	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 1: 243 m
předvěst <b>PřBL</b>	0,889	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
vjezdové <b>BL</b>	0,482	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 2: 246 m
Seřaďovací <b>Se 1</b>	390,539	ŘS ŽST – V nebo pomocné stavědlo	denní - noční	funkce označníku
opakovací předvěst <b>OPř L 1</b>	391,169	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
opakovací předvěst <b>OPř L 2</b>	391,170	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
opakovací předvěst <b>OPř L 3</b>	391,133	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
opakovací předvěst <b>OPř L 5</b>	391,133	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>L 1</b>	391,359	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>L 2</b>	391,368	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>L 3</b>	391,361	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>L 5</b>	391,352	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>S 1</b>	390,864	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>S 2</b>	390,879	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>S 3</b>	390,876	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové <b>S 5</b>	390,899	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
seřaďovací <b>Se 2</b>	391,645	ŘS ŽST – V nebo pomocné stavědlo	denní - noční	funkce označníku
označník	0,430	ne	ne	
vjezdové <b>S</b>	391,695	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 15: 245 m
oddílové <b>3934</b> <b>Př S</b>	393,300	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla S; telefon

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera  
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ  
V = pohotovostní výpravčí

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### TELEFONNÍ OKRUHY :

- Traťový okruh Svojšín – Ošelín
- Traťový okruh Milíkov – Svojšín
- Traťový okruh Bor – Svojšín

Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi

- **Dispečerský okruh** – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb I.

Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím

#### Venkovní telefonní objekty u návěstidel:

⇒ vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného traťového úseku.

⇒ odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem (do ATÚ Stříbro)

- **Místní okruh** – pro styk pohotovostního výpravčího a obsluhy pomocných stavědel (výhybkářské spojení).
- **Samostatný přivolávací okruh** náv.BL – spojení výpravčího a strojvedoucího u vjezd. náv.
- **Účastnická telefonní pobočka ČD : 9725 26365** / výpravčí /
- Všechna výše uvedená spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího.
- **Trakční okruh** – volací číslo **79506** s oprávněním "T" pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.

#### STANIČNÍ ROZHLAS

- je rozveden po staniční budově, obsluhuje výpravčí ve službě. Popis, použití, návod – viz příloha 5.F. Vzory hlášení – viz příloha 27 SŘ.

#### RÁDIOVÉ SPOJENÍ

- Rádiové sítě a použitý kmitočt:
  - ⇒ SRV – TRS
  - ⇒ VOS
  - ⇒ SMV
  - ⇒ SRV 1

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

#### VÝPOČETNÍ TECHNIKA

##### Umístění počítače:

- dopravní kancelář

##### Druhy úloh se vztahem k dopravnímu provozu:

- Rozkazy V

Viz přílohu číslo 24 SŘ.

#### OSTATNÍ INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- **Hodiny** jsou ovládány dálkově elektrickými impulsy.

Umístění jednotlivých hodin:

- ⇒ nástupištní hodiny: 1x nástupiště
- ⇒ nástěnné hodiny: 1x čekárna  
1x úschovna zavazadel  
1x osobní pokladna

**ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ**

- pro záznam hovorů vedených prostřednictvím telefonního zapojovače či radiové sítě SRV – TRS na pracovišti výpravčího. Viz příl. 5.G.
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- poruchy ohlašuje výpravčí výpravčím sousedních stanic

**ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE**

- viz příloha číslo 18 SŘ

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek .

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Svojšín je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

**Výpravčí** má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

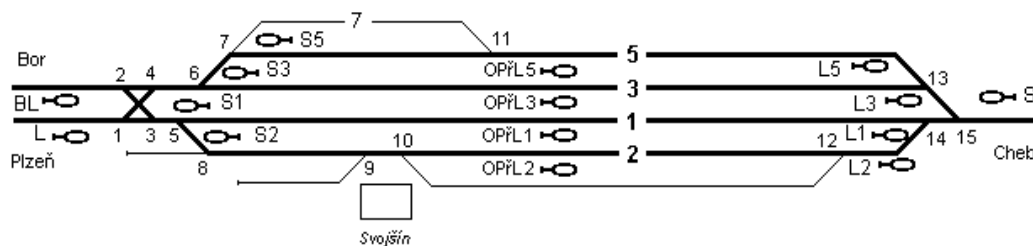
- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny ŽST Planá u M.L.) v případě poškození soukromého vozu

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

**Dozorce výhybek** má stanoviště v úschovně zavazadel; pracoviště není obsazeno nepřetržitě.

**Obvody pro přestavování výhybek:** jsou shodné s obvody pomocných stavědel, odkud je možno přestavovat skupiny výhybek. Obsluhu podle potřeby provádí výpravčí sám nebo ji nařídí v souladu s čl. 22.





- skupina 1 výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky **Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6**, pomocné stavědlo v blízkosti výhybky č. 4.
- skupina 2 výhybky č. 6, 7, 11 a výkolejky **Vk2, Vk4**, pomocné stavědlo v blízkosti výhybky č. 4
- skupina 3 výhybky č. 9, 10 a 12 a výkolejky **Vk1, Vk3, Vk5, Vk6**, obsluha z řídicího stolu.
- skupina 4 výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15 a výkolejky **Vk4, Vk5, Vk6**, pomocné stavědlo v blízkosti návěstidla L2

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- přítomnost vozů považovaných za nešuntující zjistí výpravčí z pomocné evidence nákladních vozů.

#### **59. Používání písemných rozkazů**

- Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- **Výpravčí** odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize "**Odevzdávka dopravní služby**" (viz příl.8 SŘ), a dále v dopravním deníku, knize dispečerských příkazů a telefonním zápisníku.
- **Dozorce výhybek** (vzhledem k časovému obsazení pracoviště) odevzdává službu osobně, ústně a písemně v upravené knize "**Odevzdávka dopravní služby**" (viz příl. 8 SŘ) pouze v případě, že je mu přidělen obvod ke zjišťování volnosti vlakové cesty (viz čl. 75). V ostatních případech zaznamená pouze nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku.

#### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích; stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť a po kolejích s boční rampou. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí !

U speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz 53, ZPK, Mamatěj atd.) musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí tyto přestavit až poté, co se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla.

#### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčímu je dovoleno vést dopravní zápisník. Vzor a pokyny pro vedení viz příl. 23.

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád: - viz tabulku

<i>kolej číslo</i>	<i>Nejnepríznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km)</i>
<b>koleje dopravní</b>		
1	do 2,5 ‰	S1 - L1
2	do 2,5 ‰	S2 - L2
3	do 2,5 ‰	S3 - L3
5	Do 2,5 ‰	S5 - L5
<i>kolej číslo</i>	<i>Nejnepríznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km)</i>
<b>koleje manipulační</b>		
2a	do 2,5 ‰	celá délka
4a	do 2,5 ‰	celá délka
4	do 2,5 ‰	Vk5 -Vk6
7	do 2,5 ‰	celá délka

Kontrolu správného zajištění vozidel proti ujetí vykoná nejméně 1x ve směně dozorce výhybek, za jeho nepřítomnosti výpravčí. Uložení kovových podložek a zarážek – viz čl. 116.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Odbrzdnění průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy – viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- výpravčímu sousední stanice Bor
- zaměstnancům obsluhy vlaku nebo strojvedoucím výchozích osobních vlaků (bez zaměstnanců obsluhy vlaku), týká-li se změna vlaků s přepravou cestujících
- cestujícím staničním rozhlasem

### **71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec z příkazu výpravčího.

Výpravčí dokumentuje hlášení (příp. návěst) zápisem **“Vlak celý”** do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

#### **Používané upamatovávací pomůcky:**

- 1 ks destička obdélníkového tvaru o rozměrech cca 1,5 x 6 cm zhotovená z magnetického materiálu červené barvy
- 1 ks destička obdélníkového tvaru o rozměrech cca 1,5 x 6 cm zhotovená z magnetického materiálu modré barvy

Pomůcky se umísťují na řídicí stůl.

### **73. Náhradní spojení**

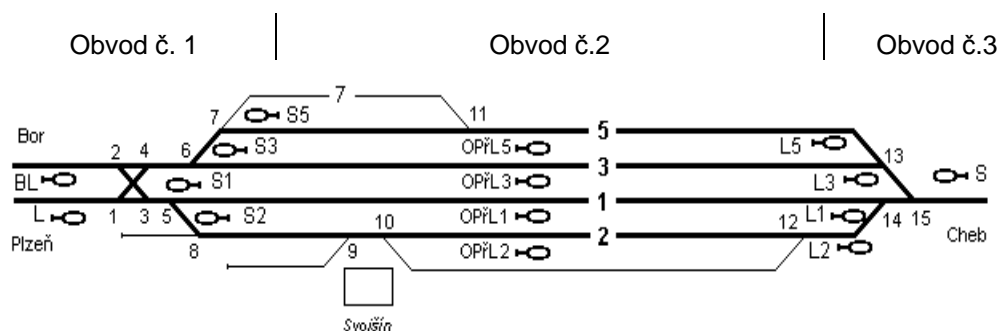
<i>ŽST (výpravčí)</i>	<i>služební spojení</i>	<i>veřejné spojení</i>
Bor	972526655	374 790 206
Planá u M.L.	972526445	

Pavlovice	972526465	
Ošelín	972526318	
Milíkov	972526333	
Stříbro	972526328	

### 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty je ŽST rozdělena na 3 obvody.

- obvod č. 1 je ohraničen vjezdovými návěstidly L a BL na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S5 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S5 na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L5 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L5 na straně druhé jedné a vjezdovým návěstidlem S na straně druhé



V případě předání stanice na přímé ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty ve všech uvedených obvodech **výpravčí**. V případě potřeby může výpravčí určit některý z těchto obvodů dozorce výhybek. Zápis o tomto určení provede do telefonního zápisníku a dozorce výhybek jej podepíše.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení запиše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu – (v případě poruchy záznamového zařízení).

### 77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Písemně hlásí správné postavení vlakové cesty dozorce výhybek v případě, že je jím tato zjišťována dle čl. 75.

### 79. Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdny cesty – viz příl. 6 SR.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Za výpravčího může, na jeho příkaz dát souhlas dozorce výhybek. Koordinátorem NAD ve stanici je výpravčí. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- V úseku Svojsín – Bor se vlaky vypravují v mezistaničním úseku.
- V úsecích Svojsín – Milíkov a Svojsín – Ošelín se vlaky vypravují v traťových oddílech.

## **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

Při posunu nebo je-li dovolována jízda vlaku či PMD přes přejezd s PZZ v km 390,733 (=0,241) okolo hlavních návěstidel závislých na činnosti tohoto PZZ písemným rozkazem, přivolávací návěstí nebo ruční přivolávací návěstí, musí být nejdříve tento přejezd uzavřen obsluhou tlačítka "UZAVŘENÍ PŘEJEZDU", anebo strojvedoucí musí být zpraven o neúčinkování PZZ.

Klíč od ovládací skříňky tohoto PZZ je uložen na pracovišti výpravčího.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdě kolejovými obvody PZZ musí vozidlo, které se bude vracet z trati, minout všemi nápravami místo uvedené ve sloupci 3 následující tabulky:

<b>přejezd (km poloha):</b>	<b>jízda směrem:</b>	<b>místo (km)</b>
1	2	3
0,241	<ul style="list-style-type: none"><li>• k Boru</li><li>• ke Svojsínu</li></ul>	0,889 do ŽST Svojsín
7,435	<ul style="list-style-type: none"><li>• ke Svojsínu</li><li>• k Boru</li></ul>	6,826 8,036
12,020	<ul style="list-style-type: none"><li>• ke Svojsínu</li><li>• k Boru</li></ul>	11,580 12,490

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí (ve spolupráci se zaměstnancem nákladní pokladny ŽST Planá u M.L.) nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta v ŽST Plzeň hl.n.** k **zajištění** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Zápis do Záznamní knihy technické služby vozové (je uložena na pracovišti výpravčího) provede výpravčí.
- Polepení vozů hlásí vozmistr výpravčímu. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem se tato hlásí výpravčímu, který nařídí zastavení takové manipulace.

## **93. Posun mezi dopravami**

- Pro jízdy PMD v ovládacích obvodech PZZ – viz čl. 86 a 89. Jízda PMD za vlakem je zakázána v úseku Svojsín – Ošelín.

### **95. Povolenky**

Povolenky bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Svojšín – Bor a v úseku Svojšín – Ošelín za nemožného dorozumění jsou uloženy v deskách "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI" na pracovišti výpravčího ŽST Svojšín.

Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Milíkov – Svojšín za nemožného dorozumění jsou uloženy v obalu staničního řádu v ŽST Milíkov.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **Bo** – Bor
- **PML** – Planá u M. L.
- **OI** – Ošelín
- **Sn** – Svojšín
- **Mi** – Milíkov
- **Sb** – Stříbro

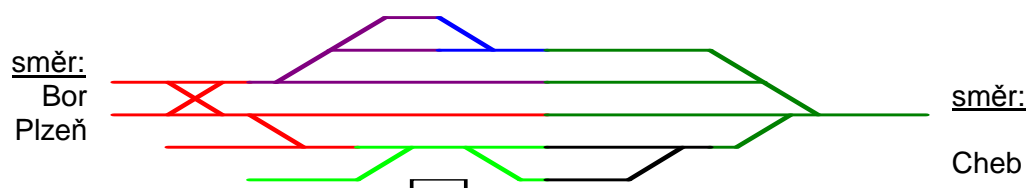
V telefonickém dorozumívání v dopravní dokumentaci je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů (nikoli v písemných rozkazech !):

- **Lom** - pro zast. Lom u Stříbra
- **Brod** - pro ŽST Brod nad Tichou
- **Planá** - pro ŽST Planá u M.L.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

#### Posunovací obvody:



- **obvod 1** (zobrazen červeně): záhlaví od vjezdových návěstidel L a BI, úsek 1. koleje k návěstidlu OpřL1, úsek 2. koleje do úrovně námezníku výh. č. 9 a celá kusá kolej č. 2a.; zahrnuje výhybky č. **1, 2, 3, 4, 5, 8** včetně závislé výkolejky, obsluha z pomocného stavědla v blízkosti výhybky č. 4. Pokud se posunuje v tomto obvodu, vždy se současně posunuje v obvodu 2.
- **obvod 2** (zobrazen fialově): úsek 3. koleje od hrotu jazyka výh. č. 4 k návěstidlu OPřL3, úsek 5. koleje od výhybky č. 7 k námezníku výh. č. 11 a úsek 7. koleje do úrovně Vk 4; zahrnuje výhybky č. **6, 7** včetně závislé výkolejky, obsluha z pomocného stavědla v blízkosti výhybky č. 4.
- **obvod 3** (zobrazen modře): úsek 5. koleje od úrovně námezníku výh. č. 11 k návěstidlu OPřL5 a úsek 7. koleje od Vk4 k výh. č. 11; zahrnuje výhybku č. **11** včetně závislé výkolejky, obsluha z pomocného stavědla u výhybky č. 4 nebo z pomocného stavědla v blízkosti návěstidla L2. Pokud se posunuje v tomto obvodu, vždy se posunuje současně s obvodem 2 nebo současně s obvodem 6.
- **obvod 4** (zobrazen světlezeleně): od úrovně námezníku výh. č. 9, úsek 2. koleje k návěstidlu Opř L2, úsek 4. koleje od výh. č. 10 do úrovně návěstidla Opř L2, a celá kusá kolej 4a; zahrnuje výhybky č. **9, 10** včetně závislých výkolejek, obsluha z pomocného stavědla v blízkosti výhybky č. 4 nebo z řídicího stolu. Pokud se posunuje v tomto obvodu, posunuje se současně i v obvodu 1, nebo současně v obvodu 5.
- **obvod 5** (zobrazen černě): úsek 4. koleje od úrovně návěstidla Opř L2 k výh. č. 12, a úsek 2. koleje od námezníku výh. č. 12 k návěstidlu L2; zahrnuje

výhybku č. 12 včetně závislé výkolejky, obsluha z pomocného stavědla v blízkosti návěstidla L2 nebo z řídicího stolu. Pokud se posunuje v tomto obvodu, posunuje se současně i v obvodu 6, nebo současně s obvodem 4.

- **obvod 6** (zobrazen tmavězeleně): úsek 1. koleje od OPřL1 k výh. č. 15, úsek 3. koleje od návěstidla OPřL3 k výh. č. 13, úsek 5. koleje od návěstidla L5 k výh. č. 13 a úsek 2. koleje od návěstidla L2 k výh. č. 14, a záhlaví až k vjezdovému návěstidlu S; zahrnuje výhybky č. 13, 14, 15, obsluha z pomocného stavědla v blízkosti návěstidla L2

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává zaměstnanci řídicímu posun buď dispečer DOZ, anebo v případě předání stanice na přímé ovládání výpravčí.

Bude-li se posunovat současně v obou obvodech, určí zaměstnanec řídicí posun konkrétní zaměstnance k obsluze pomocných stavědel.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun, jehož současná jízdni cesta s jízdni cestou vlaku je zakázána (viz příl. 6) musí být **ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku** (platí pro všechny druhy vlaků).

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo:</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰	390,783	<ul style="list-style-type: none"> <li>cca 50 m před úrovní návěstidla S3 pro jízdu směrem k Plzni (Boru)</li> </ul>
	391,407	<ul style="list-style-type: none"> <li>cca 50 m za úrovní návěstidla L3 pro jízdu směrem k Chebu)</li> </ul>

#### **113. Posun bez posunové čety**

V případě posunu bez posunové čety jsou uloženy některé povinnosti zaměstnance řídicího posun těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- Zaměstnance k doprovodu vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a s povinností cestující o této skutečnosti informovat, **určí výpravčí**. Není-li možno zajistit tento doprovod, pohyb vozidel obsazených cestujícími je zakázán.

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je **zakázán** přes ručně stavěné výhybky č. 7, 9, 10, 11 a 12.

#### **116. Zarážky a kovové podložky**

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Stojan plzeňské zhlaví	<ul style="list-style-type: none"> <li>• min. 2 ks zarážek</li> <li>• min. 2 ks kovových podložek</li> </ul>
Stojan chebské zhlaví	<ul style="list-style-type: none"> <li>• min. 2 ks zarážek</li> <li>• min. 2 ks kovových podložek</li> </ul>

Podložky (příp. dvojice zarážek) není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla. Používání dvoupřírubových zarážek je v obvodu ŽST zakázáno.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařízení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	2 směny
dozorce výhybek	2 směny
člen posunové čety,	2 směny na každém obsluhovaném traťovém úseku

Uvedené směny je nutno pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

### 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

### 138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Jízda vlaku elektrické trakce se staženými sběrači bez hnacího vozidla nezávislé trakce je **dovolená ze Svojšína do Stříbra** (s průjezdem ŽST Milíkov) za těchto podmínek:

- v napěťově vyloučeném úseku se nesmí nacházet více než jeden vlak
- odjezdová kolej ve Svojšíně a vjezdová kolej ve Stříbře budou pod napětím TV
- vlak v napěťově vyloučeném úseku nemá předepsané pravidelné ani mimořádné zastavení
- v napěťově vyloučeném úseku není porucha nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení vyžadující snížení rychlosti
- nejvyšší dovolená rychlost v napěťově vyloučeném úseku není snížena na méně než 40 km/hod



- jízda je předem dohodnuta mezi dispečerem DOZ a pohotovostními výpravčími dotčených stanic; odjezd vlaku se smí dovolit až po oznámení dispečera DOZ, že příslušná oddílová, vjezdová a odjezdová (Milíkov) návěstidla jsou v poloze dovolující jízdu vlaku
- výpravčí ŽST Svojšín zajistí zpravení strojvedoucího o jízdě se staženými sběrači
- beznapěťový úsek bude označen návěstidly pro elektrický provoz, anebo ve znění písemných rozkazů bude uvedena kilometrická poloha beznapěťových úseků (výpravčímu sdělí elektrodispečer).

#### **141. Bezpečnostní štítek**

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.