





bestand i.v.m. foutenanalyse doorsturen om dit tot een goed einde te brengen. De reeds bekomen waarden zagen er goed uit.

➤ Bespreking ontwerp

Mathijs heeft de basis van het eerste ontwerp getekend in SolidWorks. We zouden het ontwerp enigszins aanpassen om meer gewicht te sparen. De bedoeling is om tegen volgende week een concreter ontwerp te hebben.

➤ Overbrenging

We hebben met de coach besproken hoe we het “2-versnellingen” plan concreet zouden aanpakken. Het plan is om met een plan A en B te werken. Plan B houdt in dat we gewoon onze ideale overbrengingsverhouding zouden berekenen zonder versnellingen. Plan A is hier een uitbreiding op met alle berekeningen nodig voor een versnellingsbak met 2 versnellingen. Wanneer plan A faalt, kunnen we dan meteen overschakelen op plan B. De coach wijst er ons namelijk op dat we moeten opletten dat de versnellingsbak niet gaat schommelen tussen de 2 versnellingen in plaats van gewoon door te rijden op versnelling 2. Dit zal sterk afhangen van de situatie op de moment van de race. Als het paneel niet voldoende energie kan leveren om in de tweede versnelling nog meer te versnellen zou het kunnen dat er teruggeschakeld wordt naar de eerste versnelling.

➤ Nieuwe zonnepanelen

Er zijn nieuwe zonnepanelen besteld zodat er genoeg zijn voor iedereen. De specificaties kunnen we vinden op toledo. De berekeningen worden nog gedaan met het oude paneel.

## Volgende vergadering:

De volgende vergadering zal plaatsvinden na het seminarie op **dinsdag 12 maart**.