



Der ICE L

Zahlen | Daten | Fakten



Einstieg stufenlos

bequemer Einstieg für alle,
auch mit Rollstuhl



Neues Innendesign

wohnliche Atmosphäre
dank neuer Materialien



Fahrgasteinsatz

schrittweise ab Ende 2024



Höchstgeschwindigkeit

230 km/h



Sitzplätze

562, davon 85 in der 1. Klasse
und 477 in der 2. Klasse



Platz für Rollstuhlreisende

drei Plätze inkl. elektrisch-
höhenverstellbaren Tischen



Platz für Familien

46 Plätze im Familienbereich
plus 9 im Kleinkindabteil



Platz für Fahrräder

acht Fahrradstellplätze
in jedem Zug



Platz für Gepäck

neu gestaltete Gepäckregale und große
Ablagen über den Sitzen in jedem Wagen



Guter Empfang

dank mobilfunkdurchlässiger
Fensterscheiben



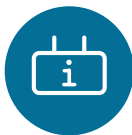
Steckdosen

an allen Plätzen,
auch in der 2. Klasse



Hygiene

berührungslose Spender für
Seife- und Desinfektionsmittel



Fahrgastinfo

in Echtzeit auf mehr
Monitoren



Flexibel einsetzbar

im grenzüberschreitenden
Verkehr dank Mehrsystem-Lok



Der ICE L

79 Züge bestellt mit
Option auf 21 weitere

Fahrzeugbezeichnung	ICE L
Erster Fahrgasteinsatz	ab Ende 2024 zwischen Berlin und Amsterdam
Gesamtlänge des Zuges	256 Meter
Gewicht des Zuges	406 t (leer)
Leistung	6.400 kW (8700 PS)
Achsen mit/ohne Lok	24/20
Einstiegshöhe	Stufenlos bei Bahnsteig-Standardhöhe 760 mm
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Zahl der Wagen	17 inklusive Steuerwagen
Zahl der Einstiegstüren je Seite	14
Sitzplätze gesamt	562
1. Klasse	85
2. Klasse	477
davon Plätze für Familienbereich	46 (24 in Vis-à-vis-Anordnung)
Kleinkindabteil	9 (zwei Vis-à-vis-Sitzgruppen mit 4 und 5 Sitzen)
Sitzplätze Bordrestaurant	12
Rollstuhlplätze	3
Fahrradstellplätze	8
Toiletten	14 (13 Standard, 1 rollstuhlgerechtes WC)