

## 國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高速公路計畫 環境影響評估計畫說明會會議紀錄

- 一、時 間：101 年 8 月 16 日(星期四)下午 2 時
- 二、地 點：桃園縣大園鄉公所 3 樓大禮堂（桃園縣大園鄉田心村中正西路 12 號）
- 三、主持人：國道高速公路局林代理組長炳松
- 四、出席單位及人員：(詳附會議簽到表)
- 五、計畫內容簡報：(略)
- 六、主席致詞：

謝謝廖委員、呂鄉長、各位議員及鄉親百忙抽空參與本說明會，本次說明會程序會先請顧問公司報告，若簡報後在座各位鄉親有意見可提出來討論。

- 七、貴賓致詞：

### (一)立法委員 廖正井

1. 本人與桃園縣副縣長范良鏘曾到經建會，拜託高架橋下便道由中央出錢施作，本人感謝經建會答應由中央出錢施作。
2. 為解決大園鄉塞車問題，本人拜託高公局加速推動本計畫並縮短時程提早一年完工。
3. 希望高架橋下施作便道，否則土地無法利用，若有便道則兩側土地可利用開發，例如農地地主可做加油站等等。
4. 桃園航空城計畫交通部負責的部分推動太慢，本人擔任立法院司法委員會召集委員時，交通部的組織條例送審，本人阻擋不予通過，故希望交通部的航空城計畫儘速推動，另本人亦要求交通部規劃的捷運車站與產業專用區一併徵收，如此可行性較高，不然以後專用區徵收就會有困難，現在交通部也朝此方向來推動。
5. 拜託經建會，桃園航空城不是交通部的事，而是跨部會的事情，所以要由經建會來推動，這樣成功率才會高，以後桃園航空城計畫成功後，預計可以增加台灣經濟產值 1 兆 6 千億並創造 8 萬個就業機會，所以

這個計畫是非常重要的，拜託行政院儘速推動以帶動大園鄉的發展。

6. 本人在立法院擬修改回饋金的辦法，現階段 1 年約分配 5 千 8 百多萬元，若辦法修改後特別回饋金可增加至 2 億元，特請桃園縣議員督導縣政府分配回饋金一半給大園鄉。

主席回應：

有關施工時程及高架橋下施作便道此部分我們會再考量，本案推動也希望鄉親及立法委員大家來努力，使本案能更快來推動執行。

## (二)大園鄉鄉長 呂水田

1. 相信在大園鄉的鄉親都可感受到上下班塞車的痛苦，此次高速公路局推動大園支線，我個人認為不論是方案 A、B1、B2 或 C，高架橋下一定要做平面道路，這攸關大園鄉圳頭、內海、沙崙及後厝村的發展，由高架橋路幅規模來看，路幅寬 24.5 米再加兩側各 4.5 米共約 33.5 米，此寬度扣掉橋墩柱部分應該還有數十米的空間可供施作平面道路，此平面道路對航空城之間交通一定有很大幫助。
2. 方案 A 規劃與縣 110 民生路共構，目前民生路交通已經很混亂了，若再施作高架橋勢必會更壅塞，個人認為路線應順著新街溪右側行經內海再銜接到台 61 線。

## 八、意見表達及回應：

### (一)民眾

路線要行經何處要讓民眾瞭解，如何民眾才能提供意見，現在方案 A 行經縣 110 民生路本人認為不可行，應採鄉長所建議的路線沿新街溪右側規劃，此路線規劃在溪邊無跨溪既安全又有平面道，如此鄉親才會同意。

### (二)前立法委員 郭榮宗

當初大園支線改線交通部承諾沿新街溪規劃，為什麼現在路線又更動了？若沿新街溪規劃，大園鄉鄉親一定沒意見。

### (三)內海村長 劉進益(同書面意見)

1. 將近 2 公里高架於內海村境內，對於縣 110 民生路是否有拓寬的計畫。
2. 對於施工前後工業區出入交通動線是否有配套，避免民眾進出交通動線是否有配套，避免民眾進出交通打結。
3. 沿線有徵收到民眾土地是否能儘早明確劃出，價格能否優惠（比照市

價徵收)(協議價購)。

4. 台 15 線後接台 61 線路段對內海村民進出必有影響。

主席回應：

用市價徵收部分將於 101 年 9 月開始施行，另橋墩所在地方道路（縣 110 民生路）將拓寬為原有路幅寬度，不會造成地方交通太大的衝擊。

(四)桃園縣議員 徐其萬

- 1.完工預定在 107 年 3 月，我建議提早在 105 年完成通車，解決車流量壅塞的問題。
- 2.高架下應做平面道路，以發揮地盡其利，亦可帶動地方繁榮及發展。
- 3.應聽地方百姓的意見，以地方損害最少為原則，以快速進行為原則，期待此條路能早日完成。

(五)自救會副會長 劉德運(書面意見)

- 1.橋下側車道應全面開闢改善埔心至大園國中交通以利上下學。
- 2.側車道兩側希望有 8 米寬道路，改善附近地區交通不便。

九、結論：

1. 國道 2 號大園交流道至台 15 線部份係規劃於新街溪北側，以減少私有土地徵收，僅利用民航局的公有土地。
2. 台 15 線到台 61 線，經各方面影響層面之綜合考量後，在新街溪北側面臨環境敏感地區（野鳥棲息地及濕地），選擇方案 A 與縣 110 民生路共構方式興建，此部分土地徵收最少，對環境破壞影響較少，對地方影響亦不會太大，並為最快可推動之方案。

十、散會：下午 3 時 5 分

國道2號大園交流道至台61線新闢高速公路計畫

環境影響評估計畫說明會

簽 到 簿

<p>時 間：民國 101 年 8 月 16 日(星期四)下午 2 時</p>	
<p>地 點：桃園縣大園鄉公所大禮堂</p>	
<p>主持人：林炳松</p>	
<p>交通部</p>	
<p>行政院環境保護署</p>	
<p>立法委員廖正井委員</p>	<p>廖正井 大園服務處 主任 張文財</p>
<p>桃園縣政府</p>	<p>熊致中 郭孝季 謝伯鴻 謝維基 元耀忠</p>
<p>桃園縣議會</p>	<p>許其萬 郭來全 徐其萬 王鴻長</p>
<p>桃園縣大園鄉公所</p>	<p>吳水田 黃元興 楊忠政</p>
<p>桃園縣大園鄉鄉民代表會</p>	<p>許其萬 游季和 郭智健</p>
<p>桃園縣中壢市公所</p>	

國道2號大園交流道至台61線新闢高速公路計畫

環境影響評估計畫說明會

簽 到 簿

時 間：民國 101 年 8 月 16 日(星期四)下午 2 時	
地 點：桃園縣大園鄉公所大禮堂	
桃園縣觀音鄉公所	
桃園縣蘆竹鄉公所	蕭宗浩
桃園縣大園鄉	
內海村辦公室	劉進益 許秩夫 許澤興
大園村辦公室	
圳頭村辦公室	卓榮騰 林正鈞
埔心村辦公室	黃旺庭
橫峰村辦公室	許統旺
交通部臺灣區國道高速公路局	高嘉州 李雅惠
台灣世曦工程顧問股份有限公司	魏碧魯 高怡文 蔡麗 李奕諳 胡子賢 莊玉如 汪書賢

國道2號大園交流道至台61線新闢高速公路計畫

環境影響評估計畫說明會

簽 到 簿

時 間：民國 101 年 8 月 16 日(星期四)下午 2 時		
地 點：桃園縣大園鄉鄉公所大禮堂		
民眾：	林品君	羅孝鎮
	趙高菊	徐君馬
	游月真	王素昂
	游阿梅	
	林俊琰	
	許銘祈	
	蕭新生	
	王 長	
	許阿明	
	許江正	
	張榮禮	
	劉春芝	
	郭淑屏	
	林登輝	
	郭時士	
	郭友二	
	林 麗	
	張西琴	
	邱美明	
	郭 貞	

