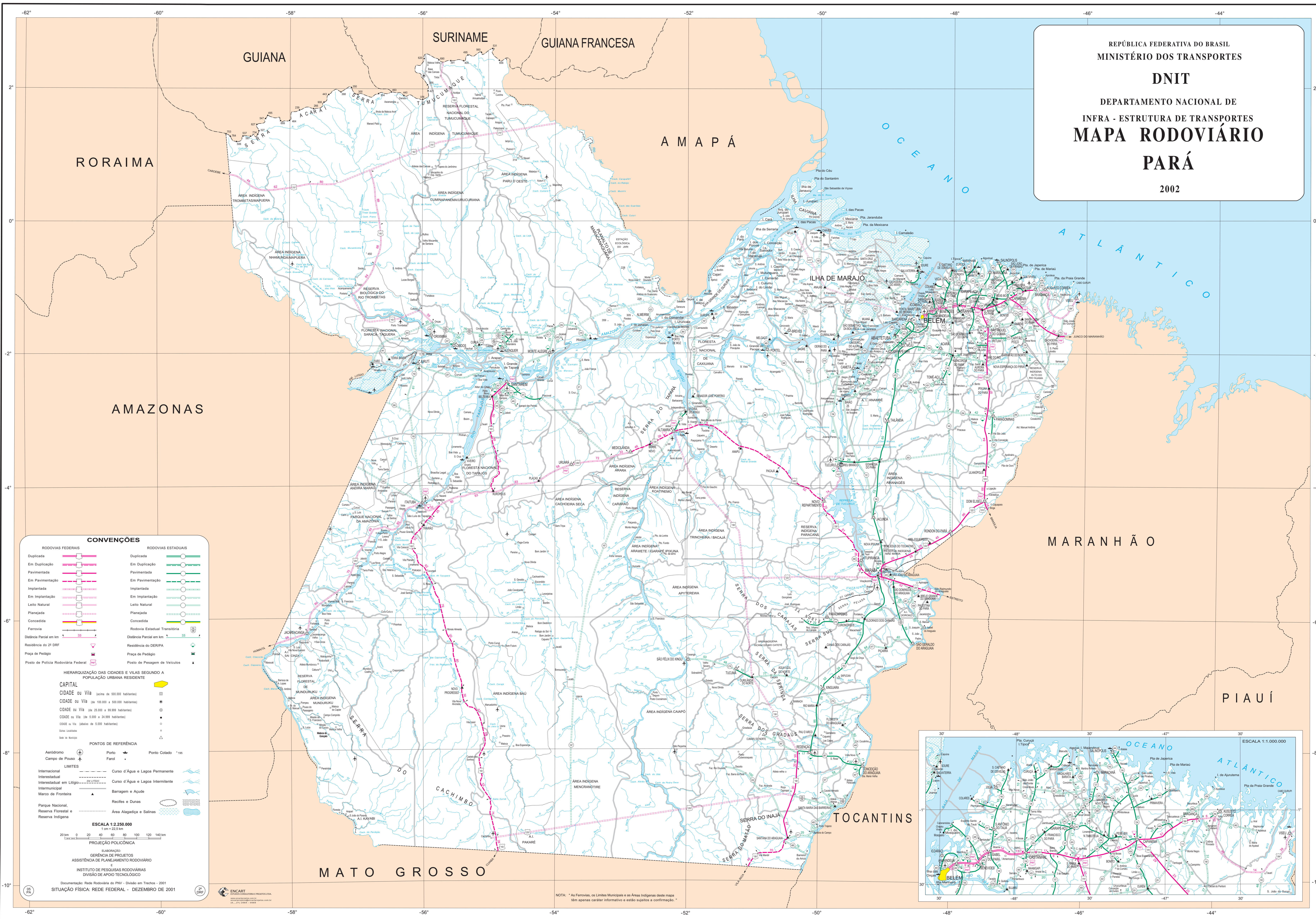


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
PARÁ
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitiória
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 2º DRF	Residência do DER/PA
Praça de Pedágio	Praça de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Posseção de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL

CIDADE ou Vila (de 500.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 25.000 a 99.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 5.000 a 24.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeroporto

Porto

Ponto Colado

LIMITES

Internacional

Interestadual

Interestadual em Litígio

Intermunicipal

Marco de Fronteira

Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena

Curso d'Água e Lagoa Permanente

Curso d'Água e Lagoa Intermitente

Barragem e Açude

Recifes e Dunas

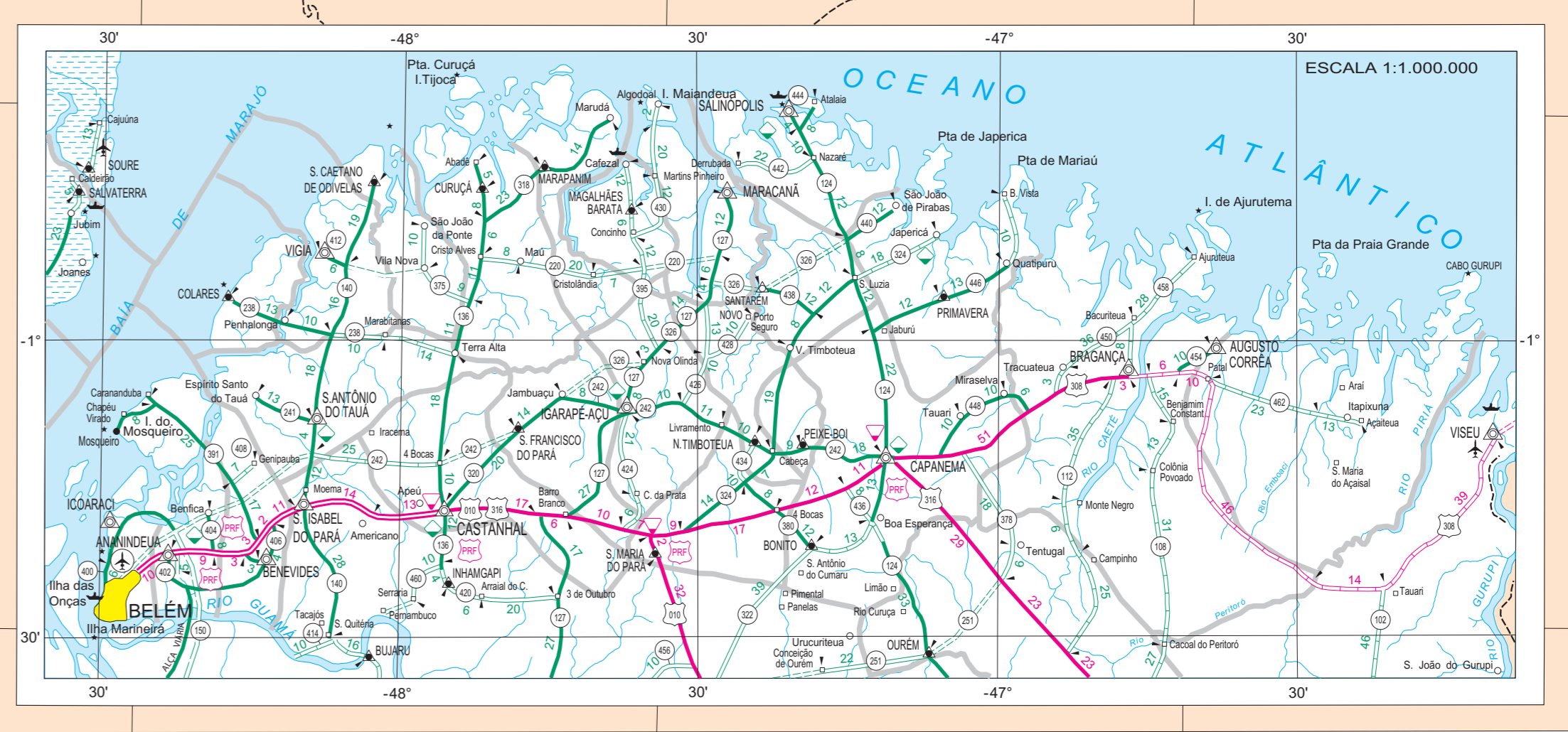
Área Alagada e Salinas

ESCALA 1:2.250.000
 1 cm = 22,5 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO
 GERÊNCIA DE PROJETOS
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNVT - Divisão em Trechos - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001



NOTA: * As Ferrovias, os Limites Municipais e as Áreas Indígenas, desta mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitas a confirmação.