



# HALLO ZUKUNFT!

Die neue U-Bahn-Generation DT6

10. Juli 2024



- Grundstein für **Wachstumskurs der U-Bahn-Flotte**
- Bis zu **50% mehr Fahrzeuge** bis 2050
- **Zukunftsfähiger ÖPNV** gesichert

# GRÖSSTER AUFTRAG DER HOCHBAHN-GESCHICHTE

U3 Barmbek

HOCHBAHN

U5 Bramfeld

HOCHBAHN

hvv 601-1

hvv 901-1

- Bis zu **374 Fahrzeuge**: 120 vollautomatische DT6-A und 254 konventionelle DT6-F
- **Betriebsführungssystem U5**
- Auftragsvolumen: bis zu **2,8 Mrd. Euro**

# EIN FAHRZEUG – ZWEI LÖSUNGEN



- Vollautomatischer Betrieb
- Einsatz auf der U5
- Panoramafenster
- Bahnsteigtüren



- Konventionell mit Fahrerstand
- U-Bahn 100: teilautomatisiert
- Einsatz im Bestandsnetz U1, U2, U3, U4
- Ersatz für DT4 und Flottenaufbau



# ANFANG 2028: DT6 IN HAMBURG

- Erster Abruf
  - 7 DT6-A für U5
  - 41 DT6-F für Bestandsnetz
- **Betriebsführungssystem** für ersten Streckenabschnitt U5
- Investitionsvolumen: **670 Millionen Euro**

# HAMBURGER BESONDERHEITEN

- Fahrzeuglänge wegen **90-Meter-Bahnsteigen** / Werkstattinfrastruktur
- Max. Achslast: **10 Tonnen** (Brücken, Viadukte)
- Tunnel: **enger Querschnitt** begrenzt Fahrzeugbreite





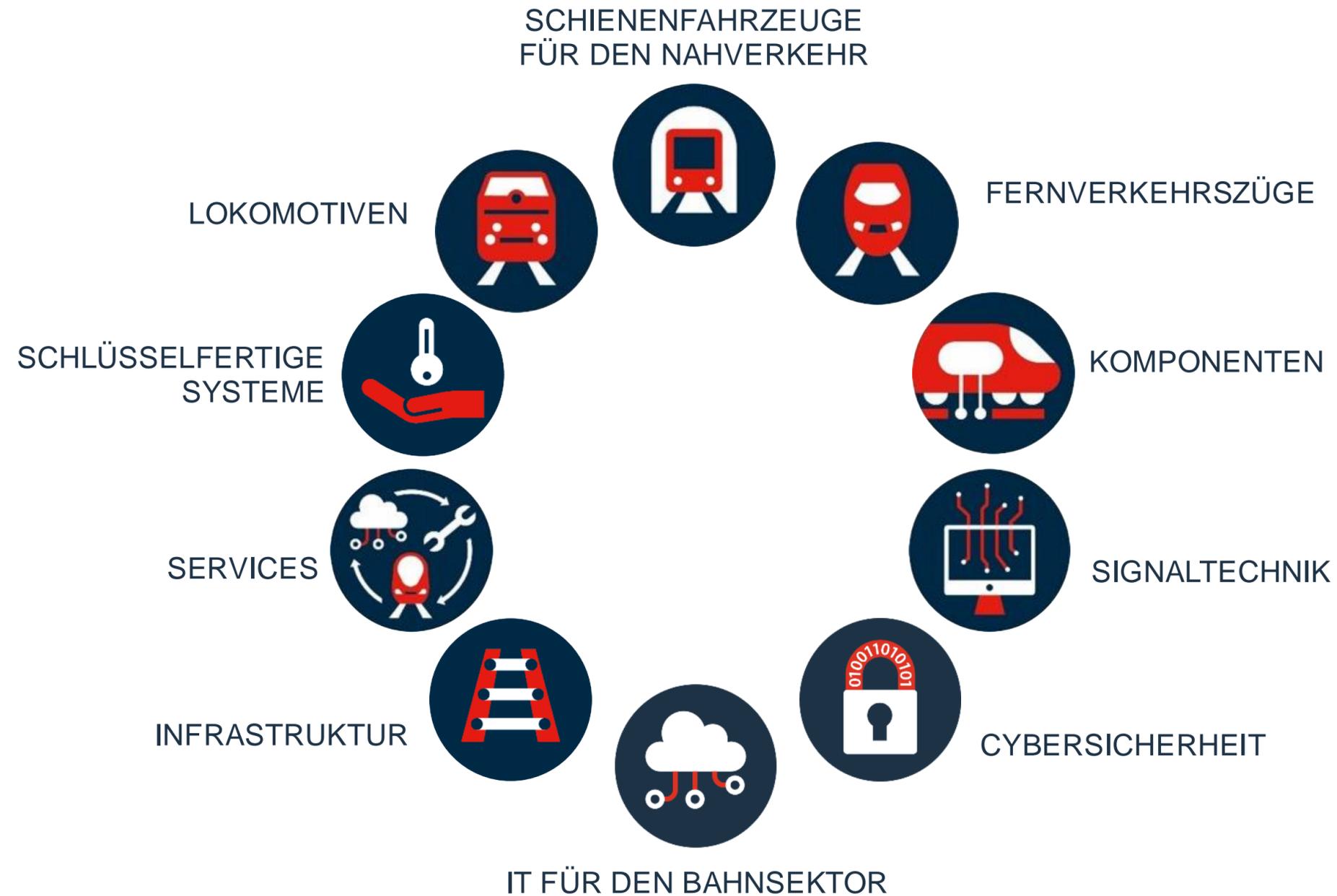
IDENTITÄTSSTIFTEND FÜR  
HAMBURG UND DIE HOCHBAHN

# ANFORDERUNGEN FÜR FAHRGÄSTE

- Platzangebot und -nutzung
- Aufenthaltsqualität
- Orientierung und Fahrgastinformation
- Sicherheitsgefühl
- Moderne Gestaltung
- Leichte Zugänglichkeit und Barrierefreiheit



# Alstom – Global Player und Mobilitätspartner für Hamburg



Mehr als  
**84.700**  
Mitarbeitende

aus  
**184**  
Nationalitäten

an über  
**250**  
Standorten

in  
**64**  
Ländern

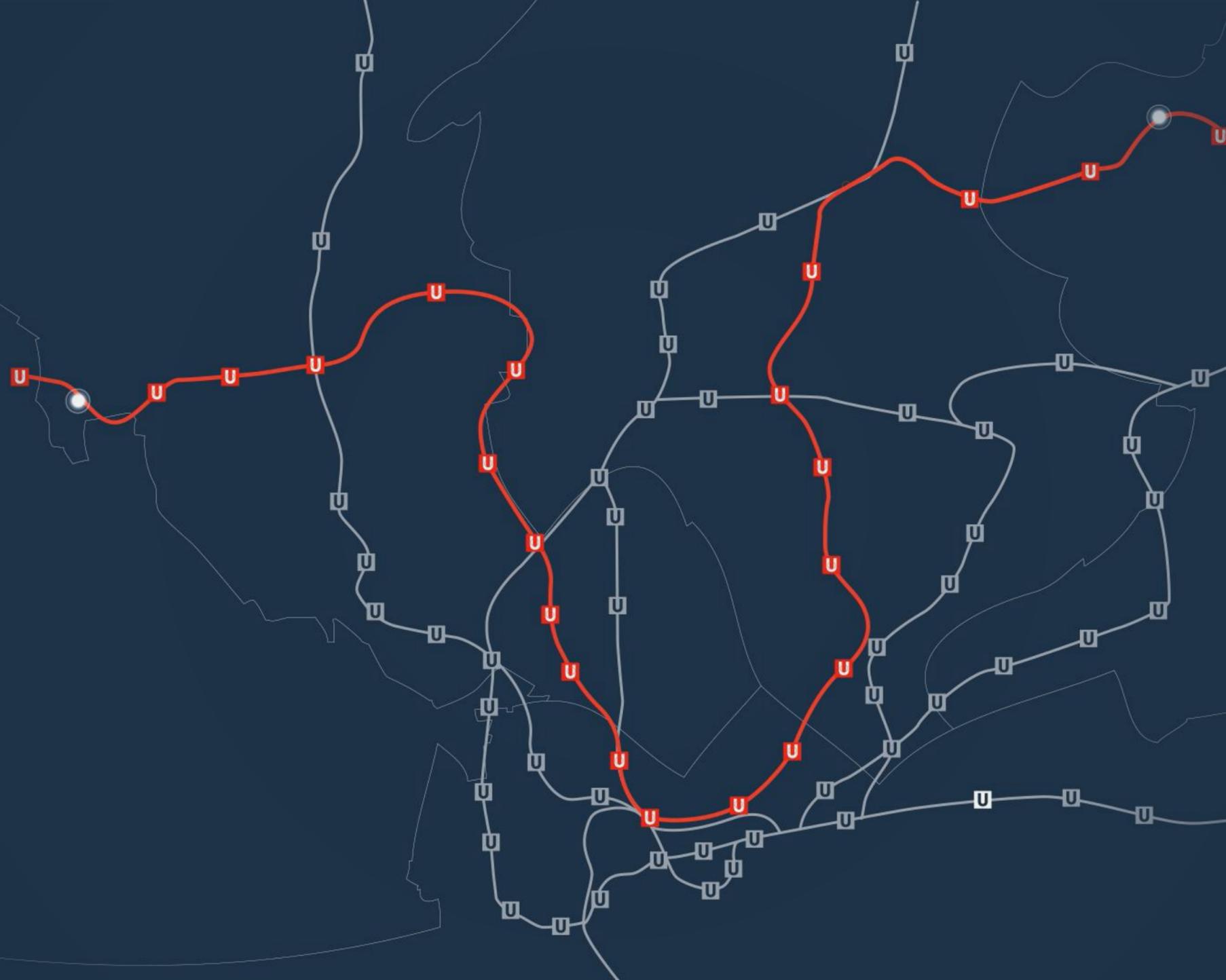
Stand: 31. März 2024

# Die neuen U-Bahnen DT6

- **Hoher Fahrgastkomfort** durch zeitgemäßes Design, digitale Features und Klimatisierung
- **Mehr Kapazität** durch optimierte Architektur
- **Strenge Nachhaltigkeitskriterien** entlang der gesamten Wertschöpfungskette
- **Modernste Technik** zur Automatisierung



U5



Vollautomatisiert für  
fahrerlosen Betrieb

U-Bahn-Verkehr  
im 90-Sekunden-Takt

Effiziente Mobilität für  
270.000 Fahrgäste pro Tag

# Automatisierung der Neubaustrecke U5

Neueste digitale Technologie auf  
25 km Strecke mit 23 Haltestellen



# FAHRZEUGKONZEPT DT6



# ENTWICKLUNG INHOUSE

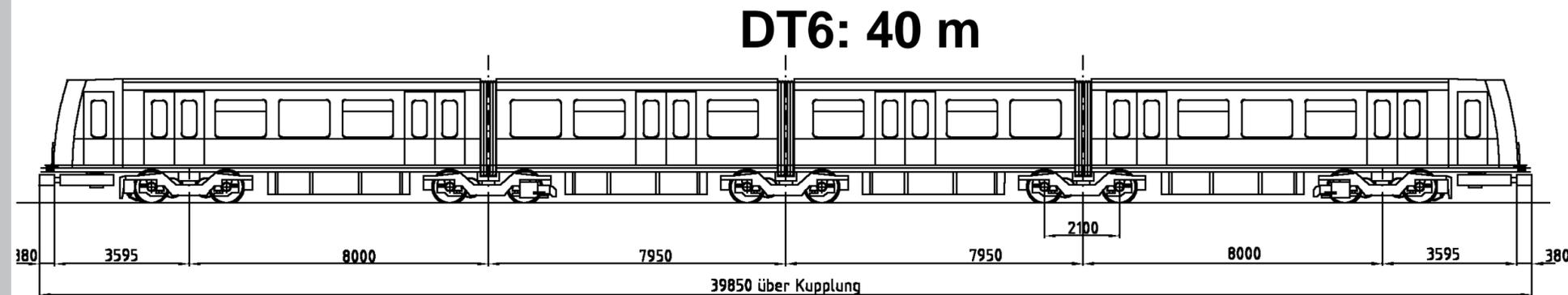
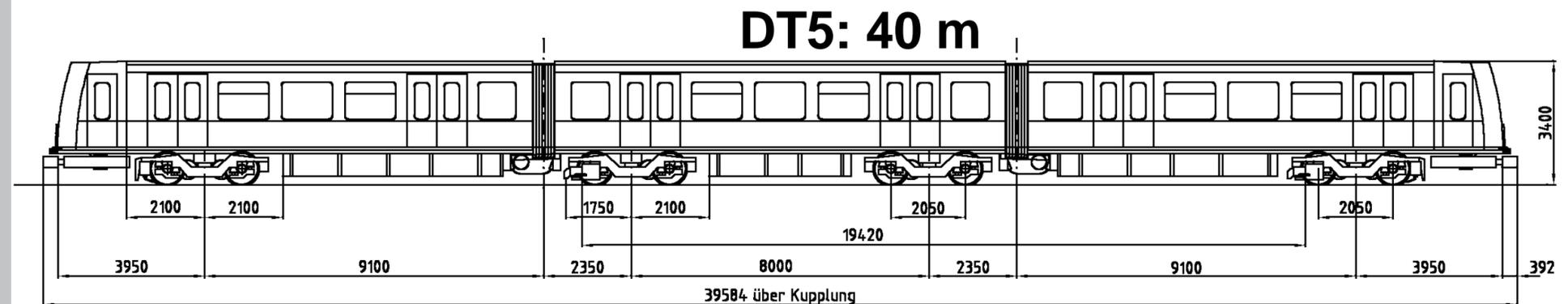
- **Rückblick DT5:** Auftragsvergabe vor Designfestlegung und Klärung technischer Anforderungen
- **DT6:** Fahrzeugkonzept durch HOCHBAHN selbst entwickelt und Grundlage der Ausschreibung
  - **Fahrgäste** konnten einbezogen werden
  - **HOCHBAHN-Wissen** fließt direkt ein
  - Klare Vorgaben als Basis für Auftragnehmer
  - Lieferung erfolgt in vier Jahren



# NEUHEIT: 4-TEILIGES FAHRZEUG

## Vorteile DT6:

- Mehr Nutzlast durch zusätzliche Achsen
- Erhöhte Barrierefreiheit durch Spaltminimierung
- Bessere Nutzung des Lichtraumprofils



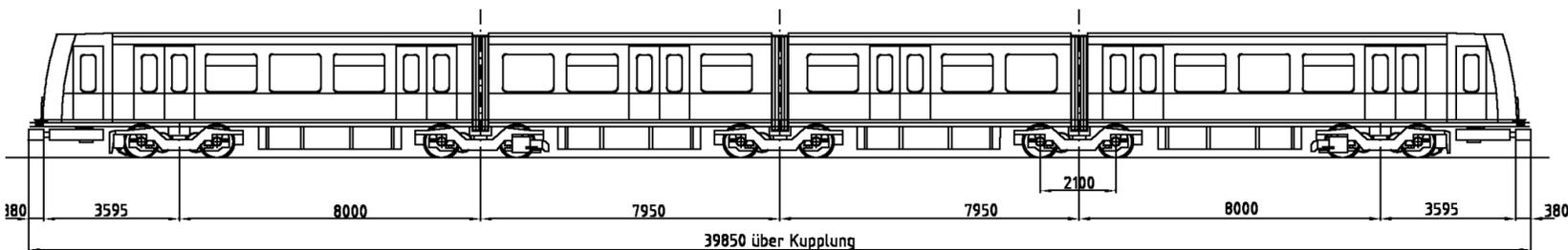
# 13 CM DURCH 4-TEILIGES FAHRZEUG UND HOCHBAHN-EIGENE OPTIMIERUNG

## 4-teiliges Fahrzeug:

- Optimale Nutzung des Hamburger Lichtraumprofils (4 cm)
- Verbesserte Barrierefreiheit an gebogenen Haltestellen

## HOCHBAHN-Optimierung (9 cm):

- 30-40 Einflussgrößen mit Auswirkung auf Außenkontur des Fahrzeugs
- Alle Parameter genauestens analysiert und iterativ optimiert
- Hierdurch werden Sicherheitszuschläge durch präzise Nachweisrechnungen ersetzt





# ENTSCHEIDENDE ZENTIMETER



DT5: 2,60 m Breite



DT6: 2,73 m Breite

# INNENRAUMGESTALTUNG





# FAHRGÄSTE IM FOKUS

- Zusammenarbeit mit büro+staubach Berlin
- Workshops mit Fahrgästen und Nicht-Fahrgästen
- Vor-Ort-Termine im Mock-Up in den Babelsberger Filmstudios
- Unterschiedliche Nutzergruppen identifiziert

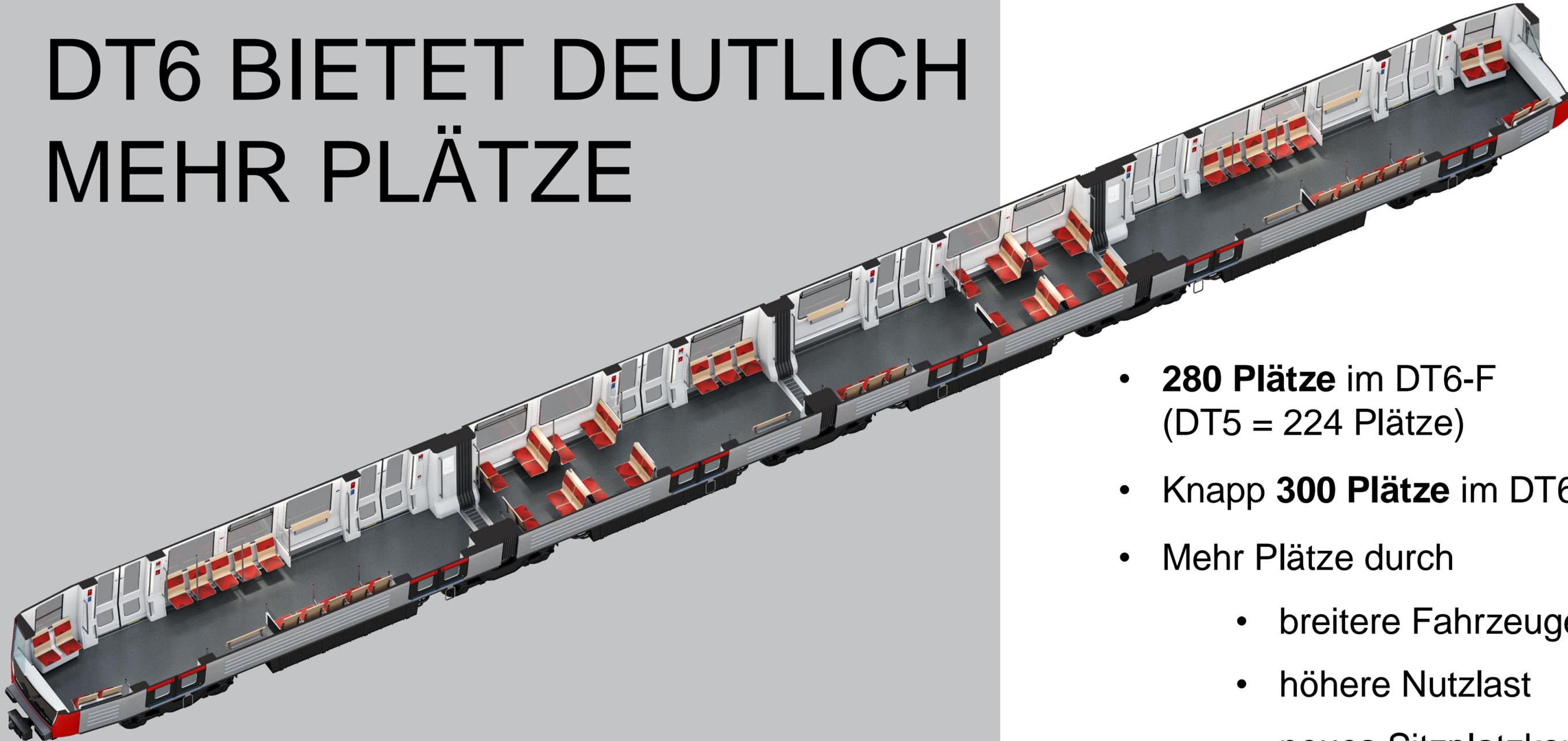


# ERGEBNISSE BESTIMMEN FAHRZEUGKONZEPT

- Transparenz durch Glastüren, Innenraumgestaltung und Beleuchtung
- Optimierter Fahrgastfluss durch einfachen Zugang und bessere Durchgängigkeit
- „44 Informationspunkte auf 40 Metern“
- „Für jede Nutzergruppe ein Angebot hinter jeder Tür“



# DT6 BIETET DEUTLICH MEHR PLÄTZE



- **280 Plätze** im DT6-F  
(DT5 = 224 Plätze)
- Knapp **300 Plätze** im DT6-A
- Mehr Plätze durch
  - breitere Fahrzeuge
  - höhere Nutzlast
  - neues Sitzplatzkonzept
  - **60 Plätze mehr pro Fahrzeug**  
(30 Sitzplätze weniger)



# HINTER JEDER TÜR DAS PASSENDE ANGEBOT

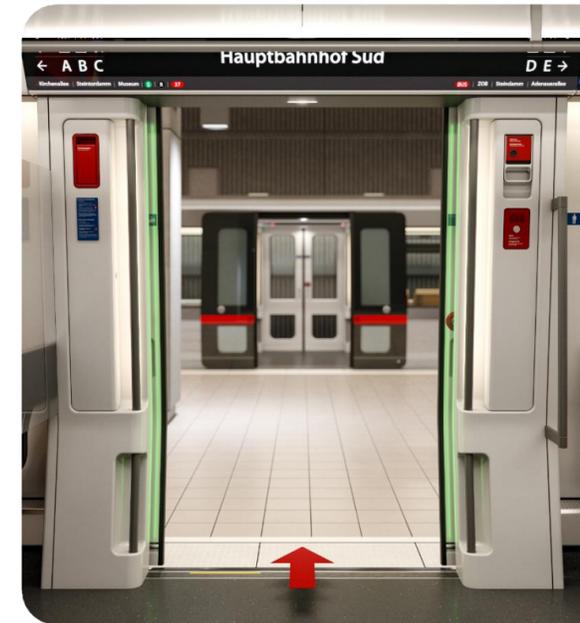
- Tür-nahes Sitzen
- Priorisierte Rollstuhlplätze / Mehrzweckflächen
- Keine Klappsitze (Nutzungskonkurrenz)
- Vis-à-Vis-Sitzgruppen
- Stehplätze

# TÜRNAHES SITZEN FÜR BEDARFSGRUPPEN

Einstieg

Nutzungsangebot

Ausstieg

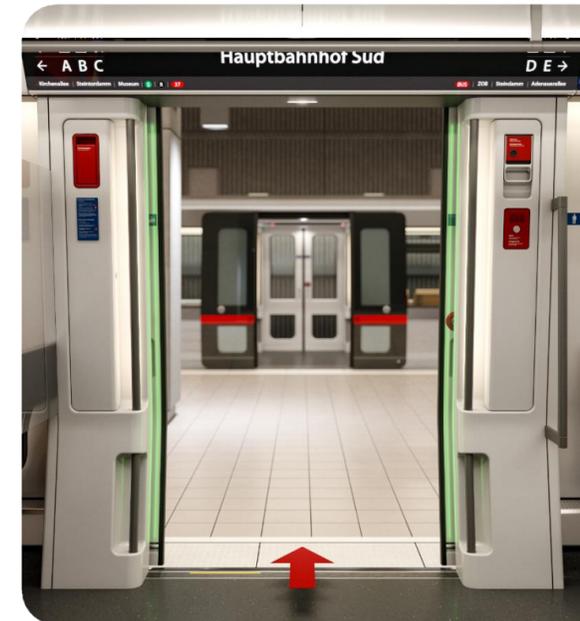
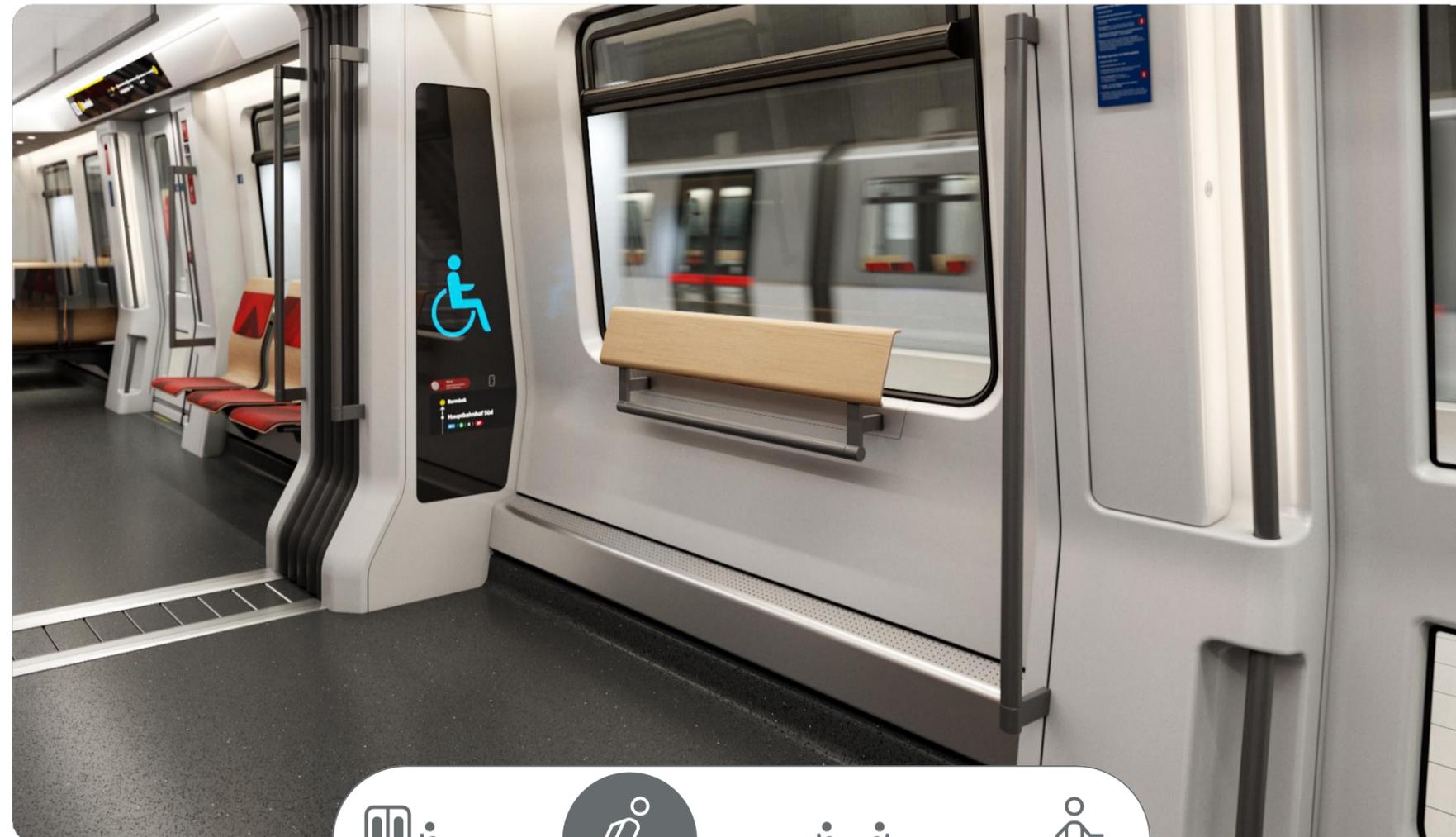


# PLÄTZE FÜR ROLLSTÜHLE UND KINDERWAGEN

Einstieg

Nutzungsangebot

Ausstieg

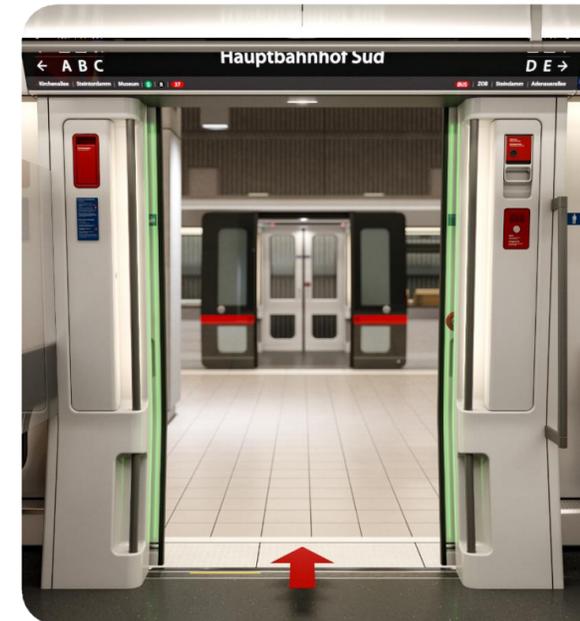
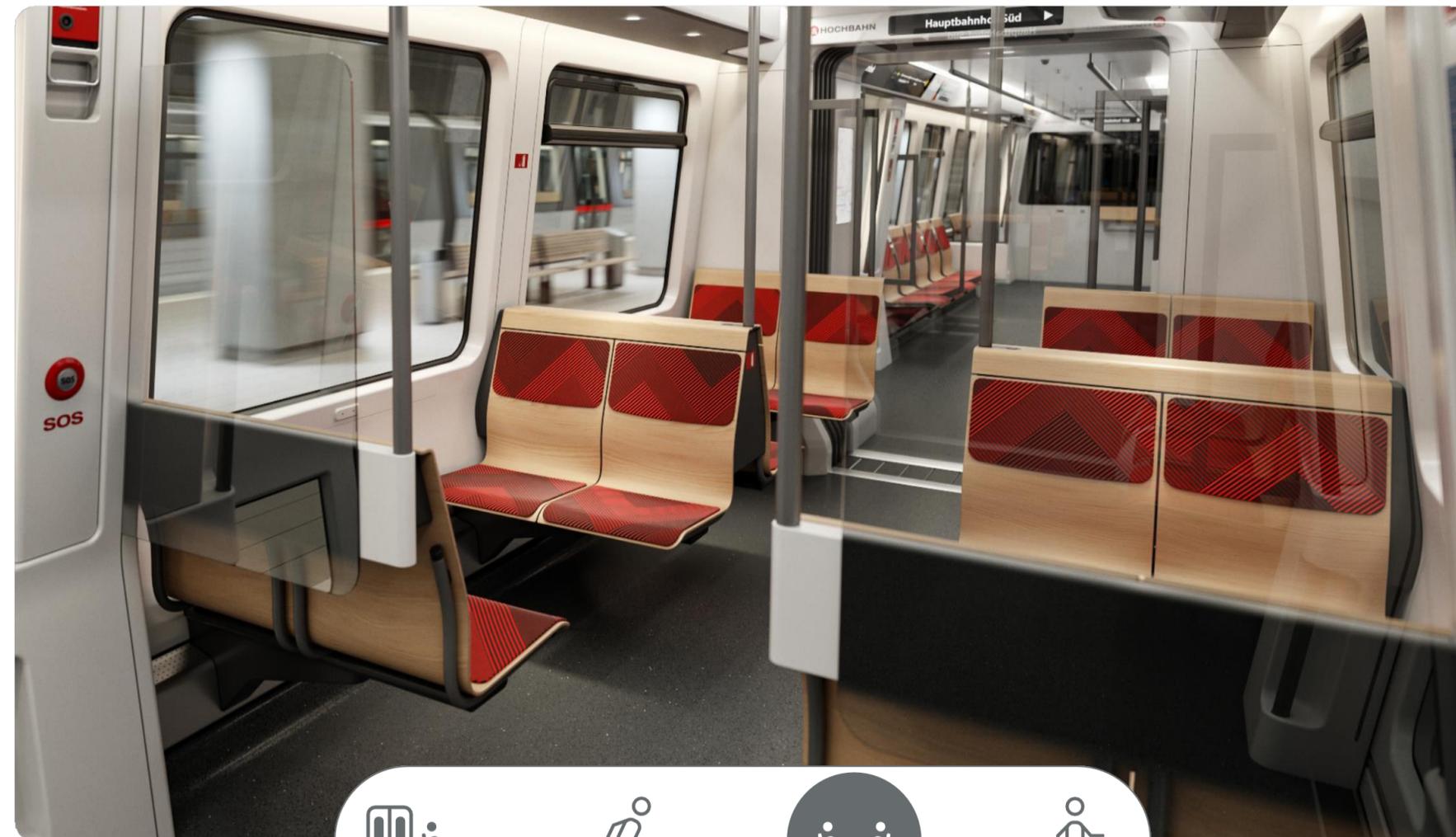


# VIS-À-VIS-SITZPLÄTZE FÜR LÄNGERREISENDE

Einstieg

Nutzungsangebot

Ausstieg

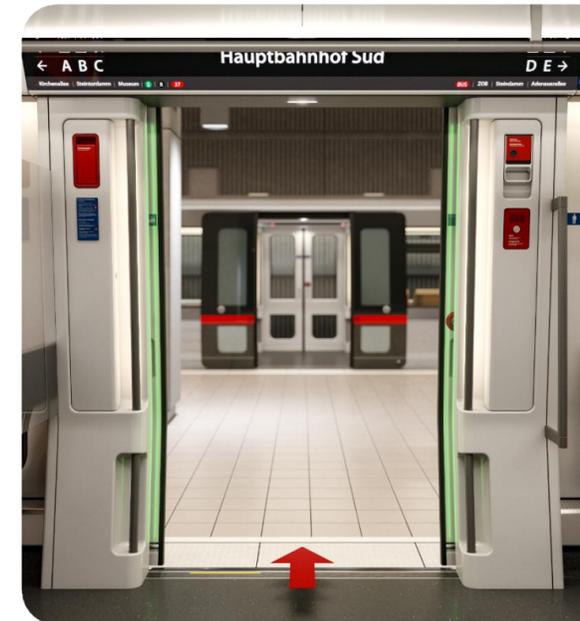
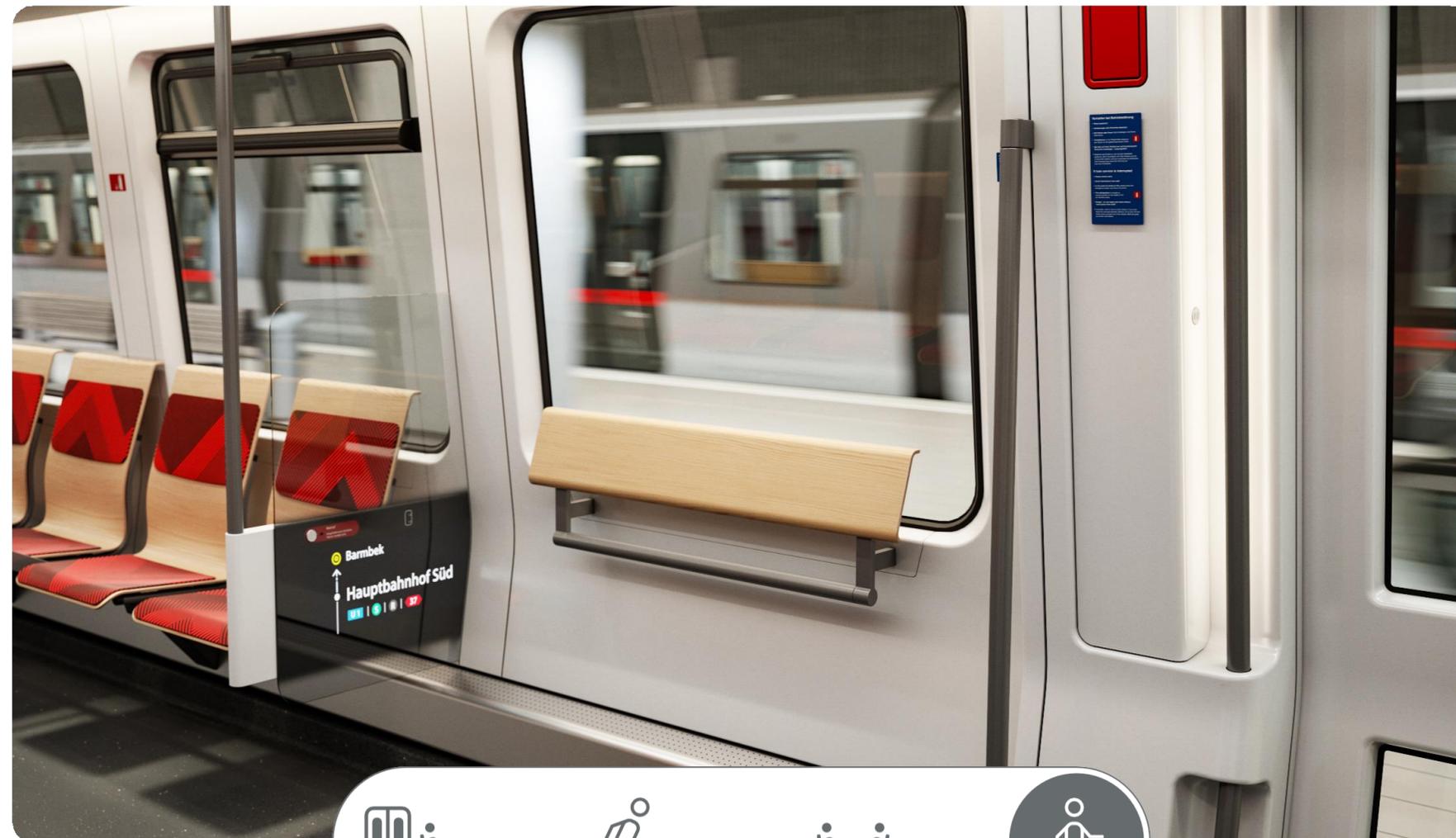


# STEHPLÄTZE FÜR KURZSTRECKE/TOURISTEN

Einstieg

Nutzungsangebot

Ausstieg



# Fahrgastinfo

Notruf  
Knopf bitte kurz drücken,  
Personal meldet sich.

🎯 Barmbek



Landungsbrücken

# ZIELGENAUE INFOS FÜR FAHRGÄSTE



Türdisplay Erweiterung



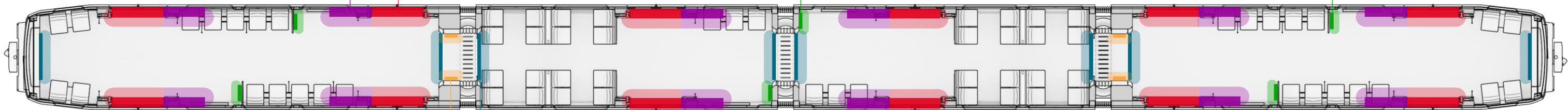
Türdisplay



Multifunktionsbereich Mittelwagen



Multifunktionsbereich Endwagen



Netzplan interaktiv



Portalanzeige

DER NEUE DT6 –  
EVOLUTION EINES  
WAHRZEICHENS



HOCHBAHN