



Status på København 2022



Status på København 2022

Indledning

Status på København 2022 er niende udgave af nøgletalsrapporten om København.

Den Tværgående Analyseenhed fortæller her en samlet historie om Københavns udvikling, styrker og udfordringer – i tråd med, hvad der er gjort i tidligere versioner.

Rapporten indeholder nøgletal om Københavns Kommune og dens indbyggere på en lang række områder, herunder befolkningsudvikling, erhverv og vækst, klima, uddannelse, sundhed, kommunal økonomi mv.

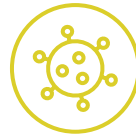
I rapporten sammenlignes København med resten af landet og med internationale storbyregioner. Nøgletallene udgør fakta, som kan danne baggrund for kommunens mål, strategier og øvrige politiske beslutninger.

Mange af nøgletallene i rapporten opsummerer udviklingen til og med 2021, og en række af tallene vil i lighed med sidste år være påvirket af coronakrisen, der ramte Danmark i marts 2020. Dette års publikation indeholder derfor igen et kapitel om corona med fokus på de områder, der er særligt påvirket.

For spørgsmål til nøgletalsrapporten kan der rettes henvendelse til Den Tværgående Analyseenhed, Københavns Kommune, på statistik@okf.kk.dk.

Indhold

| | | |
|---|---------------------------|-----|
|  | Før og efter coronakrisen | 9 |
|  | Befolkningsudvikling | 17 |
|  | Flyttemønstre og pendling | 25 |
|  | Indkomst | 33 |
|  | Velfærd | 41 |
|  | Boliger | 49 |
|  | Erhverv og vækst | 57 |
|  | Beskæftigelse | 69 |
|  | Transport | 77 |
|  | Klima, miljø og byliv | 85 |
|  | Uddannelse | 93 |
|  | Sundhed | 101 |
|  | Tryghed | 107 |
|  | Københavns Kommune | 111 |



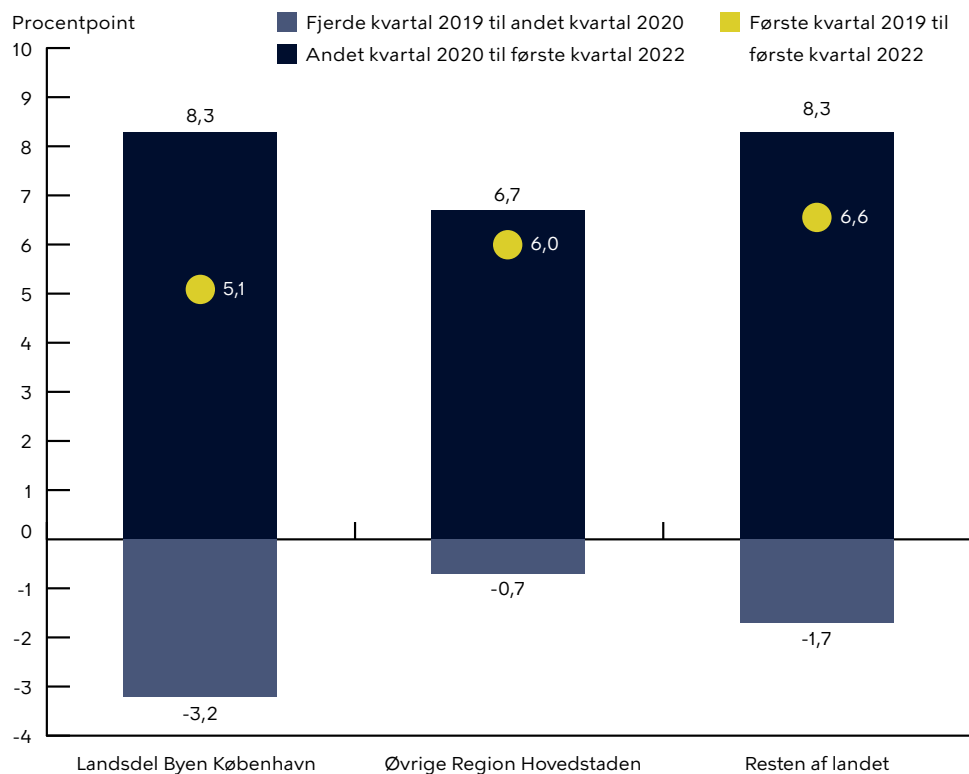
Før og efter coronakrisen

Økonomien er på mange punkter genoprettet siden begyndelsen af coronakrisen, om end enkelte områder af samfundet fortsat er påvirket. Beskæftigelsen er højere end inden coronakrisen, og der er stor efterspørgsel efter arbejdskraft. København mærker dog stadig følgerne af, at der fortsat kommer lidt færre udenlandske turister til byen. De få internationale rejsende har bl.a. ført til et lavere passagertal i Københavns Lufthavn. Generelt har coronakrisen ramt serviceerhvervene hårdt. Serviceerhvervene fylder en relativt stor del af Københavns økonomi, hvilket har medført en svagere genopretning af beskæftigelsen i København sammenlignet med resten af landet.

Beskæftigelse før, under og efter coronakrisen

Beskæftigelsen i landsdelen Byen København lå i første kvartal af 2022 over niveauet før coronakrisen i fjerde kvartal 2019. Antal beskæftigede var i landsdelen Byen København omtrent 5,1 procent højere end før coronakrisen. I resten af landet var beskæftigelsen i første kvartal 2022 6,6 procent højere end før coronakrisen.

Figuren viser ændringen i antal fuldtidsbeskæftigede fra fjerde kvartal 2019 til første kvartal 2022 i landsdelen Byen København samt i resten af landet.



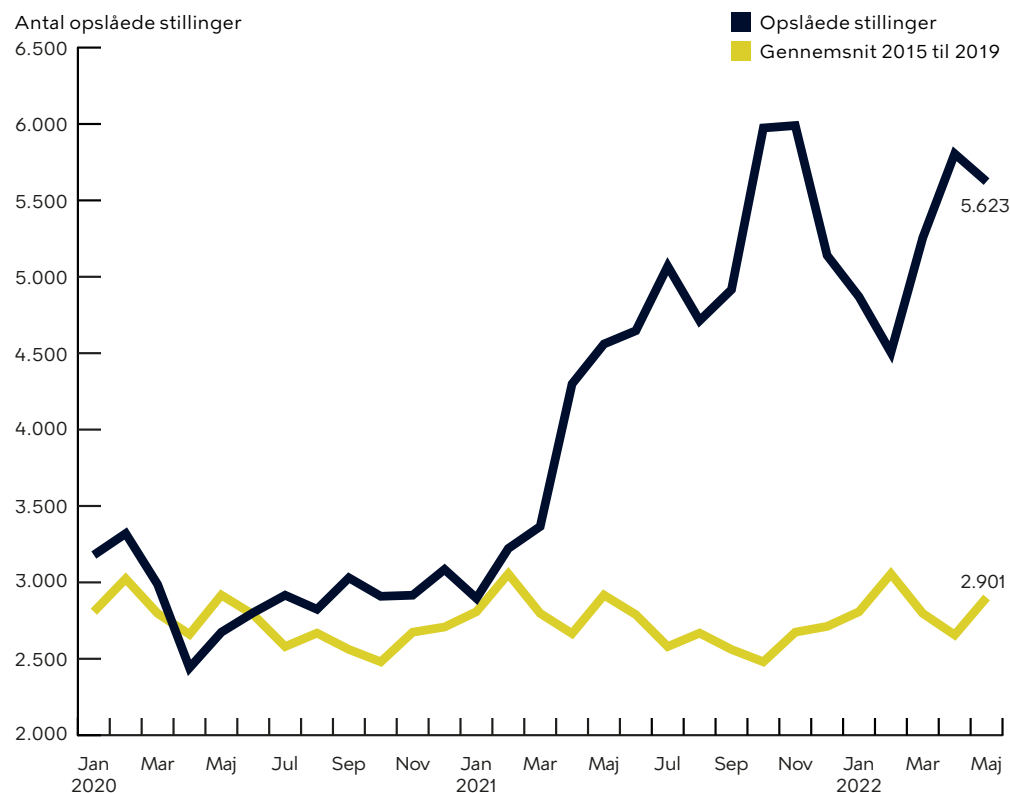
Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Stillingsopslag før, under og efter coronakrisen

Efterspørgslen på arbejdskraft er høj i København. Siden genåbningen i foråret 2021 (april og maj) er antallet af opslåede stillinger på Jobnet steget, og antallet af stillingsopslag ligger en del højere end gennemsnittet for samme måned i 2015 til 2019.

Figuren viser antal opslåede stillinger i København på Jobnet.dk fra januar 2020 til maj 2022.



Note: Opslåede stillinger dækker bestanden af opslåede stillinger på Jobnet.dk, dvs. både nyopslåede stillinger og tidligere opslåede stillinger, som fortsat er aktive. Antallet af opslåede stillinger er opgjort som et gennemsnit over måneden.

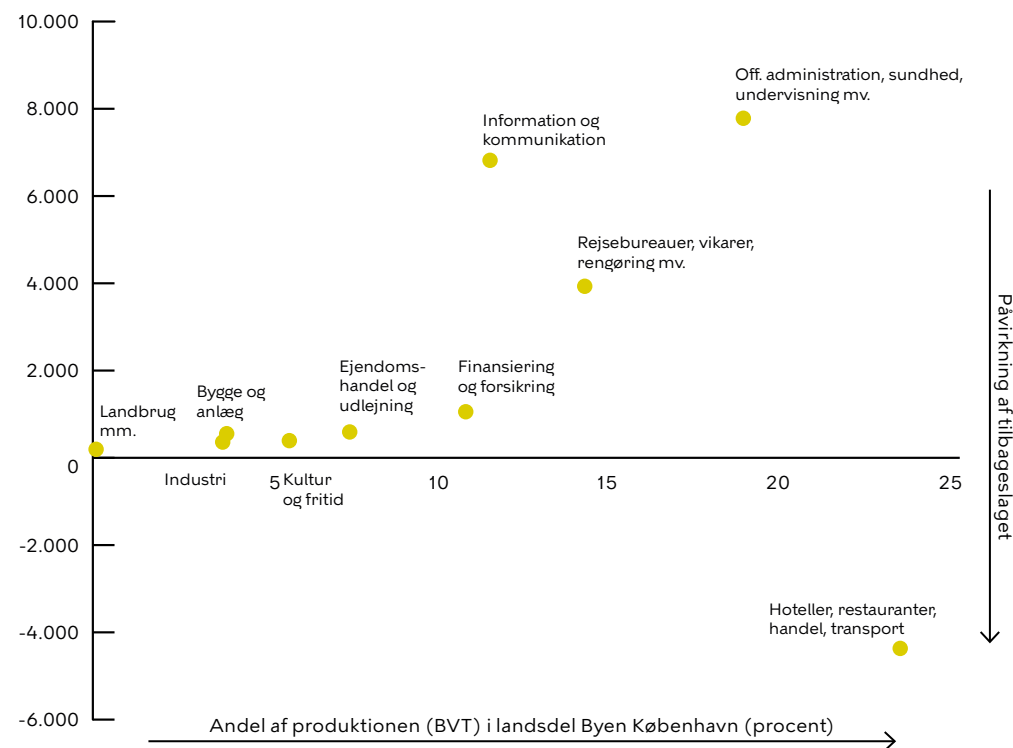
Kilde: Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering

Beskæftigelsen efter coronakrisen fordelt på brancher

Beskæftigelsesniveauet er genoprettet i København efter coronakrisen, og beskæftigelsen er steget i næsten alle brancher. Beskæftigelsen indenfor hoteller, restauranter, handel og transport, som udgør en relativt stor del af Københavns økonomi, er dog stadig under niveauet fra 2019.

Figuren viser ændringen i antallet af beskæftigede i landsdelen Byen København fra fjerde kvartal 2019 til første kvartal 2022 fordelt efter brancher samt branchens andel af BVT i landsdelen Byen København.

Ændring i beskæftigelse fra fjerde kvartal 2019 til første kvartal 2022



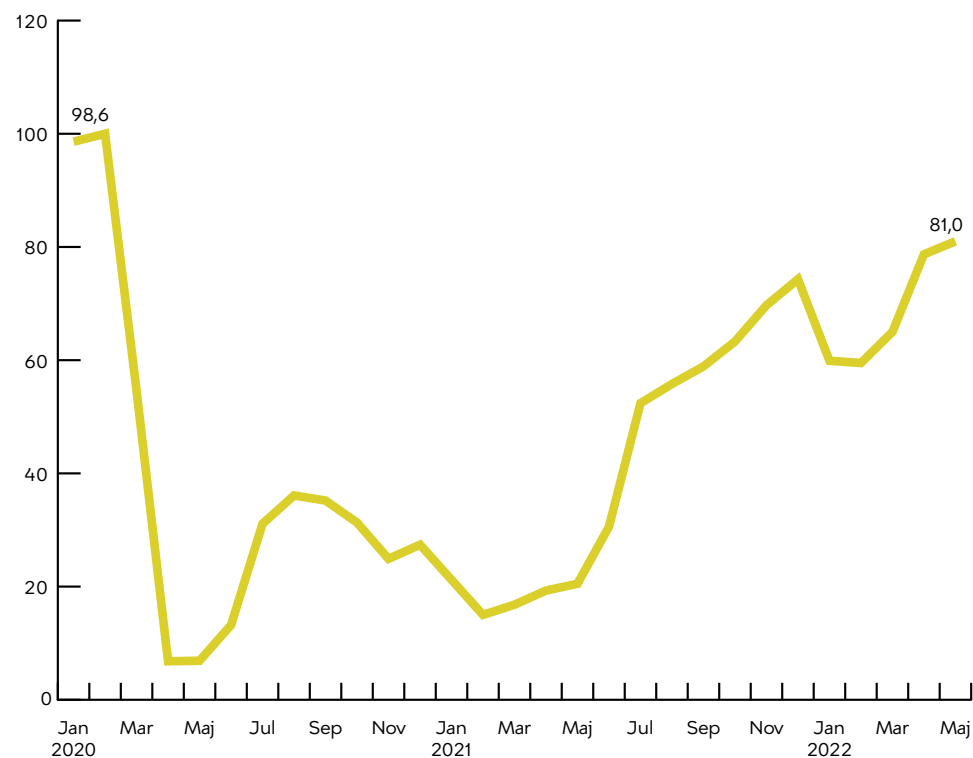
Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Flyankomster til Københavns Lufthavn før, under og efter coronakrisen

Antallet af flyankomster til Københavns Lufthavn er fortsat under niveauet i 2019. Antallet af flyankomster er steget efter et markant tilbageslag i begyndelsen af coronakrisen, men er endnu ikke genoprettet.

Figuren viser månedlige flyankomster til Københavns Lufthavn fra februar 2020 til maj 2022.

Indeks (samme måned 2019=100)

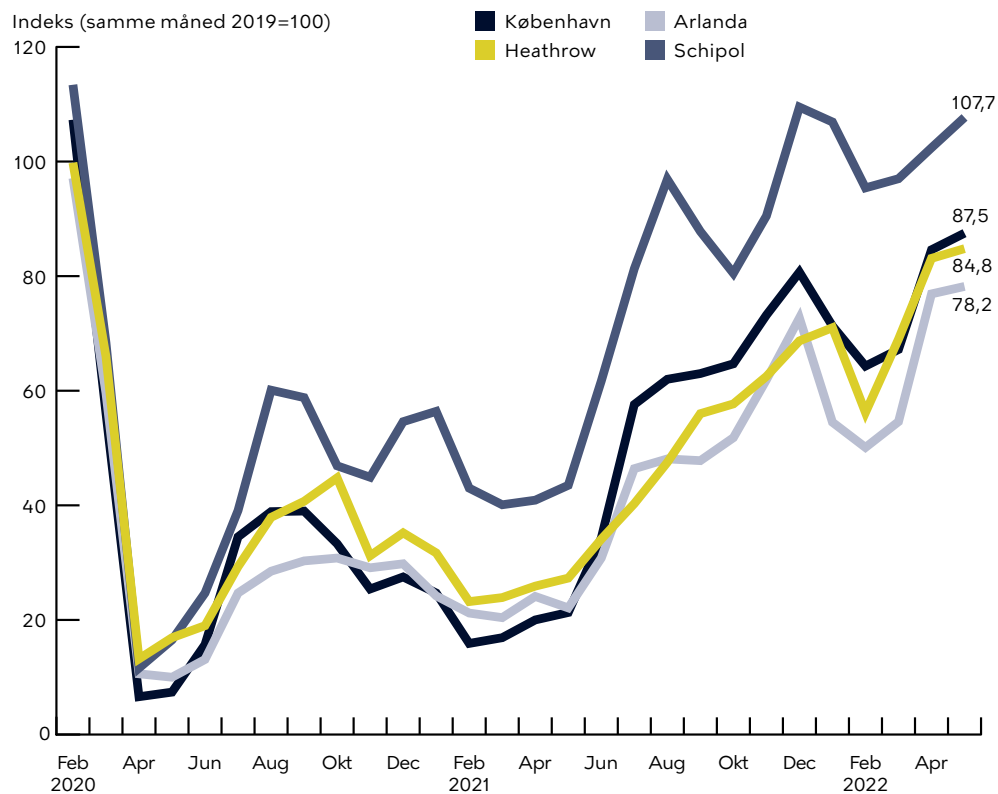


Note: Flyankomster dækker antal landinger for alle typer flyvninger.
Kilde: Trafikstyrelsen

Flyankomster i europæiske lufthavne før, under og efter coronakrisen

Udviklingen i flyankomster til Københavns Lufthavn i forhold til 2019 ligger på niveau med Heathrow Lufthavn (London) og lidt over Arlanda Lufthavn (Stockholm). Antallet af flyankomster i Schiphol Lufthavn (Amsterdam) er genoprettet sammenlignet med før coronakrisen.

Figuren viser månedlige flyankomster til europæiske lufthavne i perioden februar 2020 til maj 2022.

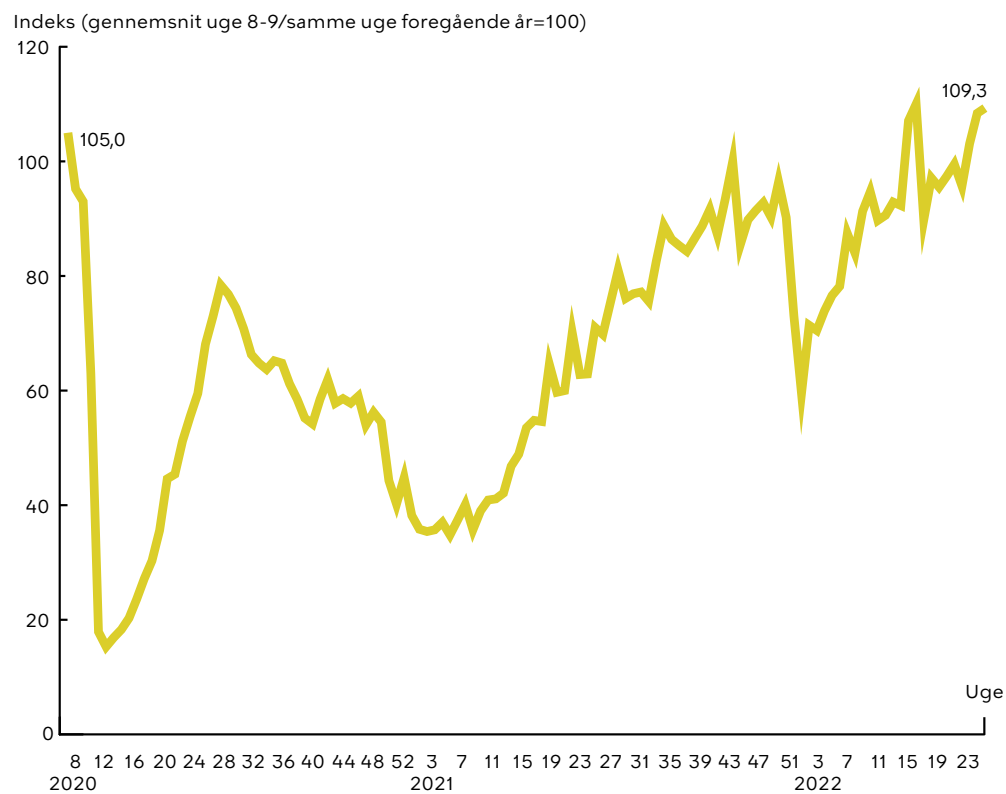


Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. OpenSky Network

Passagerer i Københavns metro før, under og efter coronakrisen

Antallet af passagerer i Københavns metro er igen på niveau med før coronakrisen. Siden det drastiske fald i begyndelsen af coronakrisen er passagertallet steget, men er faldet under nedlukningerne i midten af 2020 og slutningen af 2021.

Figuren viser hverdagspassagerer i Københavns metro fra februar 2020 til maj 2022.

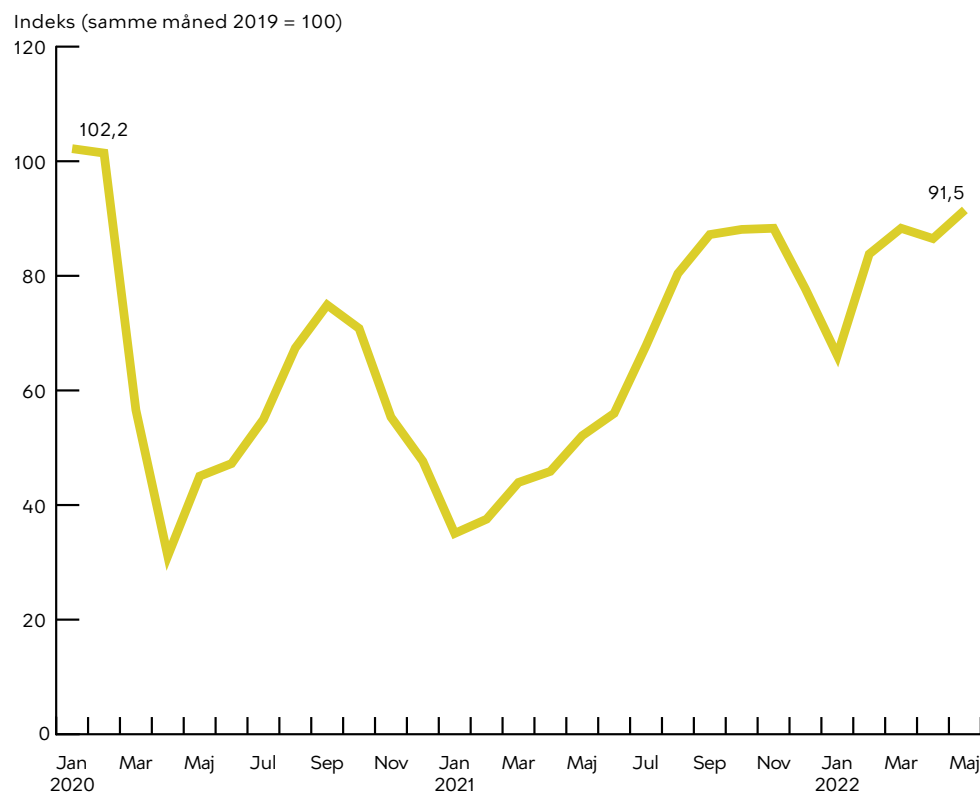


Note: Frem til uge 44 i 2020 er serien indekseret i forhold til gennemsnittet for uge otte og ni i 2020. Fra uge 45 i 2020 er serien indekseret i forhold til værdien i tilsvarende uge foregående år. Tal er sæsonkorrigeret.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Trafik over Øresundsbroen før, under og efter coronakrisen

Øresundstrafikken ligger fortsat lidt under niveauet før coronakrisen. Siden det store fald i trafikken over Øresund i begyndelsen af coronakrisen, steg trafikken henover sommeren 2020 og igen i løbet af 2021.

Figuren viser trafik over Øresund fra januar 2020 til maj 2022.

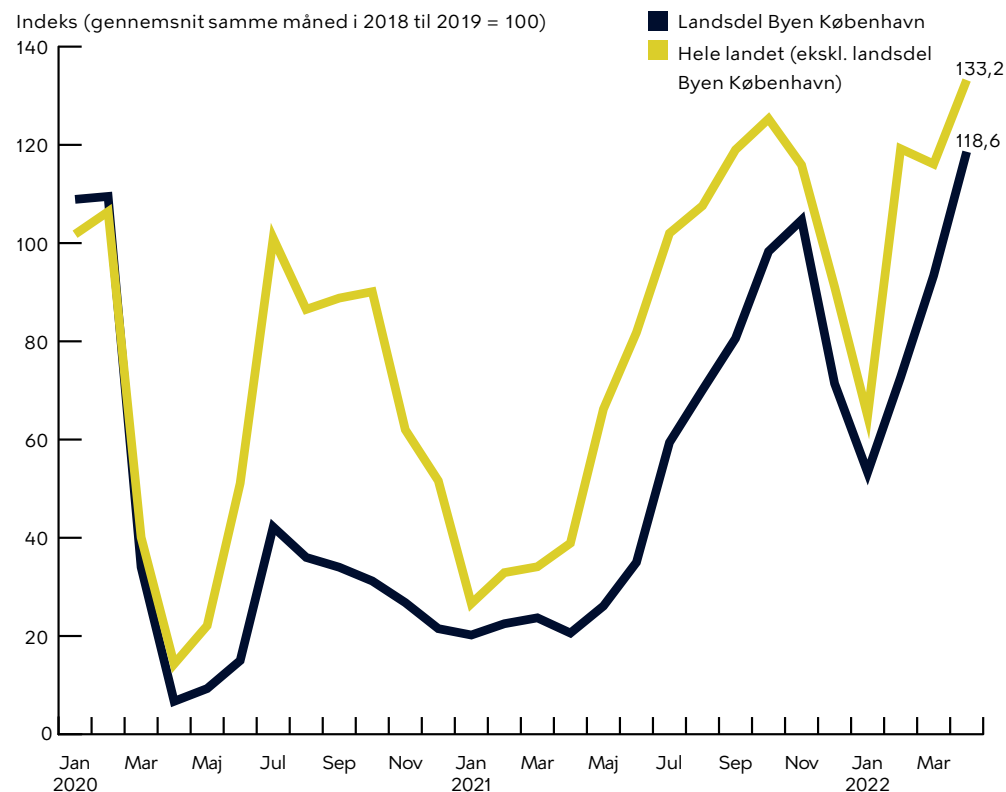


Kilde: Øresundsbroen

Overnatninger før, under og efter coronakrisen

Antallet af overnattende i landsdelen Byen København er igen over niveauet før coronakrisen. Antallet af overnatninger faldt drastisk i begyndelsen af coronakrisen i både landsdelen Byen København og resten af landet. I resten af Danmark har overnatningstallet været højere end i 2018 til 2019 i store dele af sommeren og efteråret 2021.

Figuren viser månedlige overnatninger i landsdelen Byen København og resten af landet i perioden januar 2020 til april 2022.

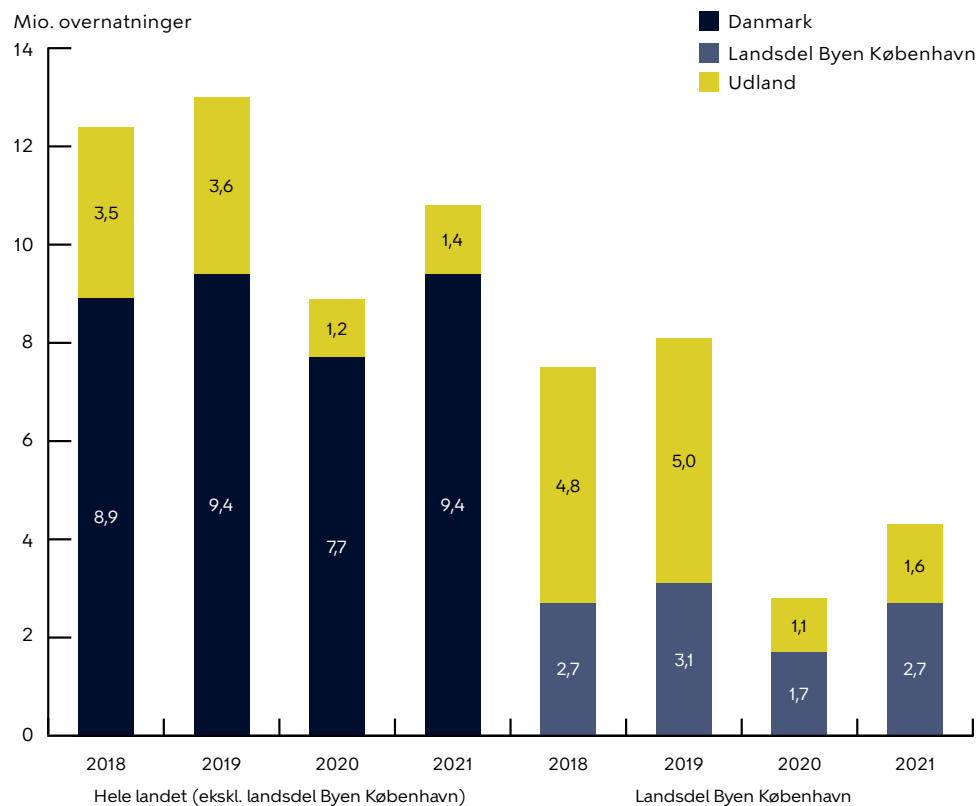


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Udenlandske turister før, under og efter coronakrisen

Antallet af udenlandske overnattende er steget fra 2020 til 2021, men der er fortsat færre end før coronakrisen. Størstedelen af de overnattende i landsdelen Byen København var udenlandske inden coronakrisen.

Figuren viser antallet af overnatninger fordelt på den overnattendes nationalitet fra 2018 til 2021.



Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)



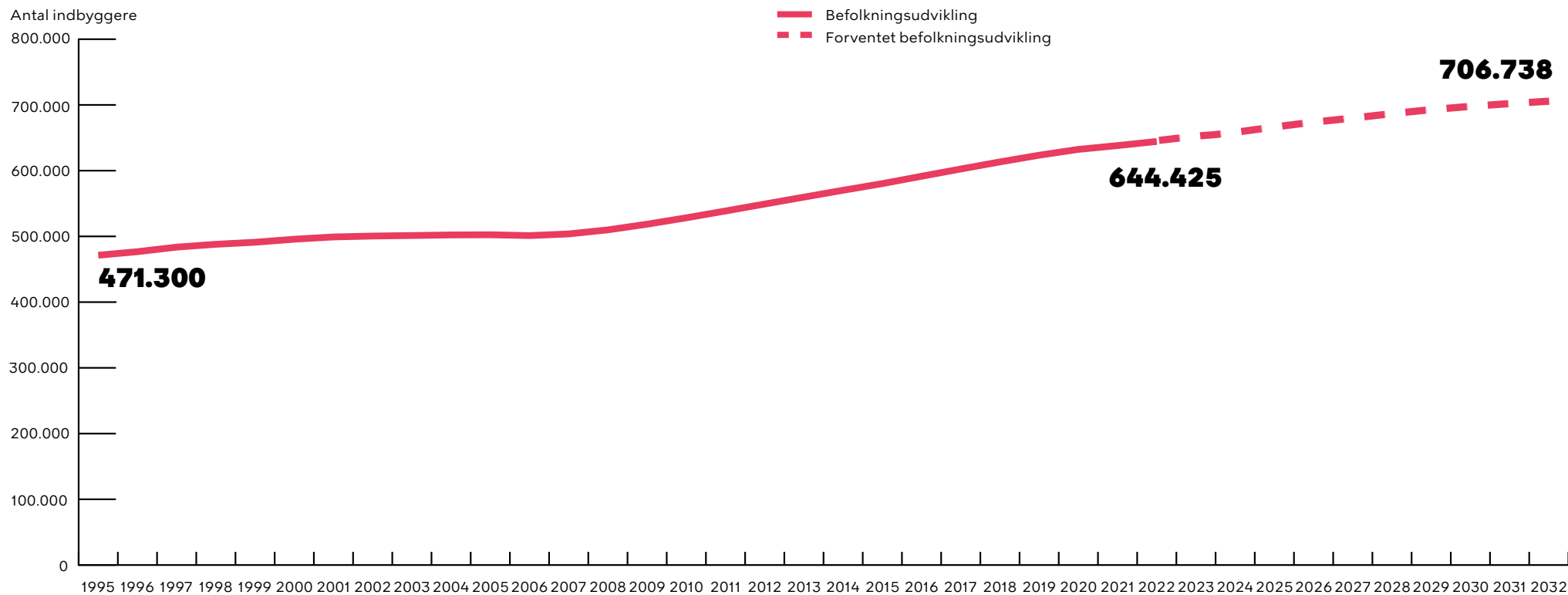
Befolknings- udvikling

København vokser. Siden 1995 er der kommet 37 procent flere københavnere. Befolkningsvæksten forventes at fortsætte frem mod 2032, og København har siden 2008 været den anden hurtigst voksende kommune på landsplan. Væksten sker i alle bydele, men særligt på Vesterbro/Kgs. Enghave og på Vestamager, der fra 2005 til 2022 er vokset med hhv. 53 og 81 procent. København er samtidig en ung by med landets laveste gennemsnitsalder på 36,3 år. Siden 2020 er der sket en forventelig stigning i antallet af ældre. I 2032 vil andelen af borgere over 80 år være vokset med knap 60 procent.

Befolkningsudvikling og -fremskrivning 1995 til 2032

Befolkningen i Københavns Kommune er vokset fra 471.300 i 1995 til 644.425 per 1. januar 2022. Befolkningstallet forventes at stige med godt 62.000 frem mod 2032.

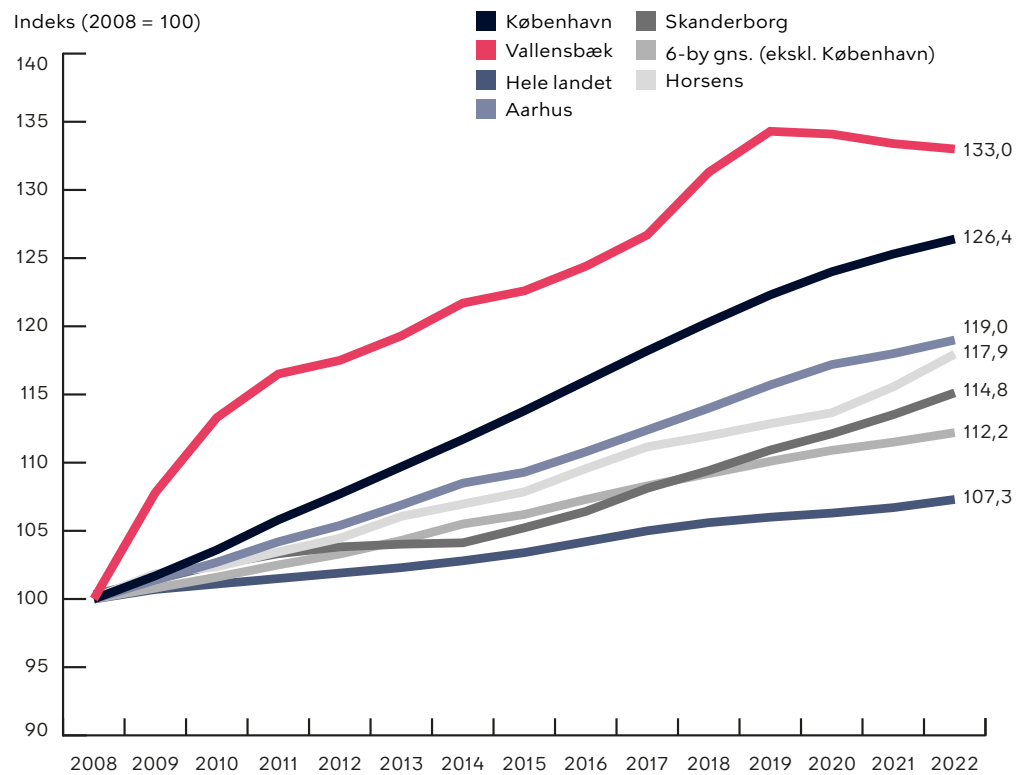
Figuren viser Københavns befolkningsudvikling 1995-2022 samt den forventede udvikling frem til 2032.



Befolkningstilvækst i danske kommuner

Københavns befolkning vokser hurtigt. Over de seneste 14 år er der kommet 26 procent flere københavnere. København vokser dermed både hurtigere end landet som helhed og hurtigere end de øvrige 6-byer. København er den kommune, der er vokset næstmest på landsplan i perioden.

Figuren viser den indekserede befolkningsudvikling for de fem hurtigst voksende kommuner samt den gennemsnitlige befolkningstilvækst i de øvrige 6-byer og hele landet fra 2008 til 2022.

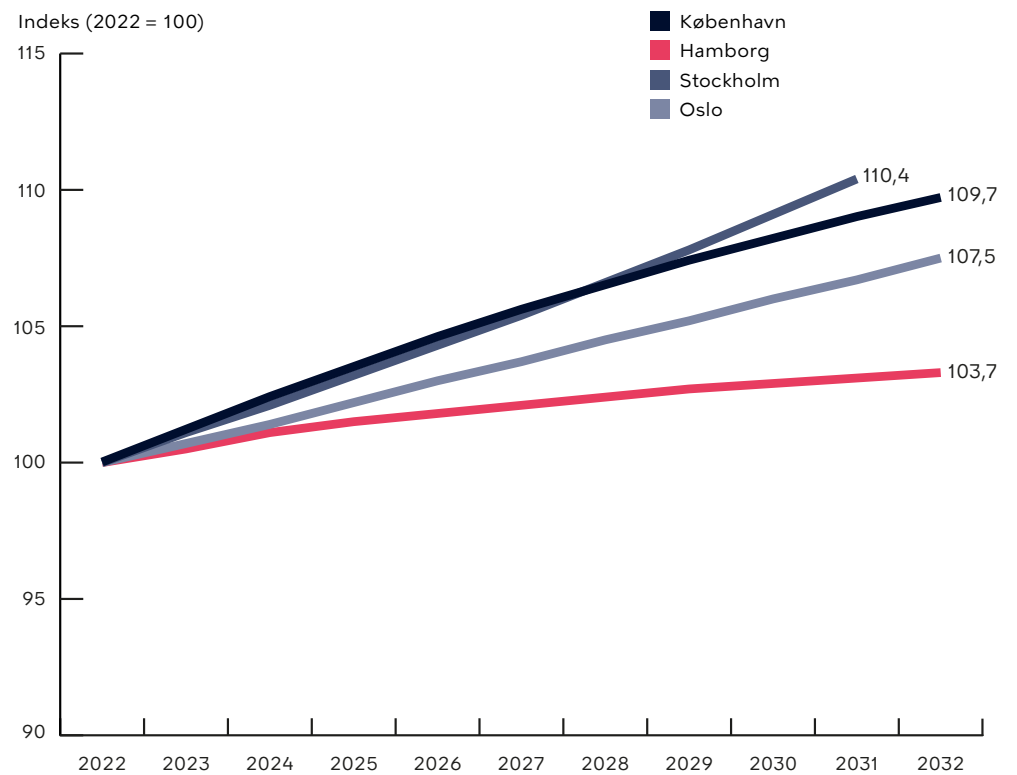


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Befolkningsprognoser for nordeuropæiske storbyer

Frem mod 2032 forventes Københavns befolkningstilvækst at være lidt lavere end Stockholms men lidt højere end Oslos. Væksten i Hamborg forventes at være meget beskeden.

Figuren sammenligner befolkningsfremskrivningen for København med udvalgte nordeuropæiske storbyer. I alle tilfælde er der tale om tal for kommunen ekskl. den omkringliggende region.

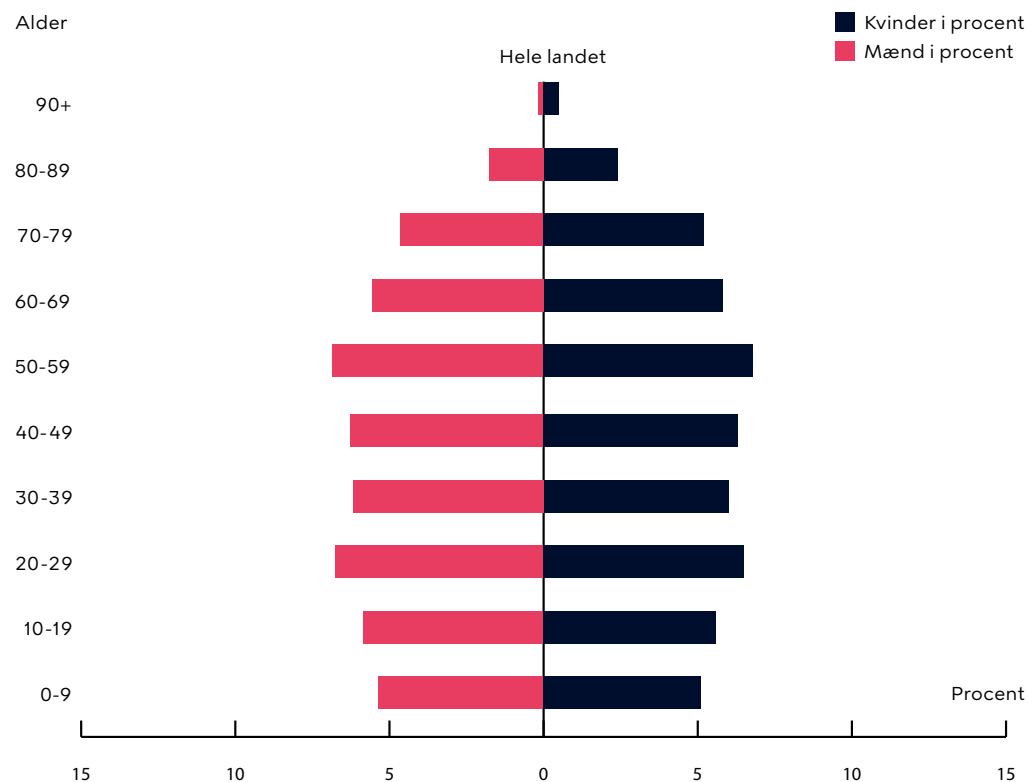
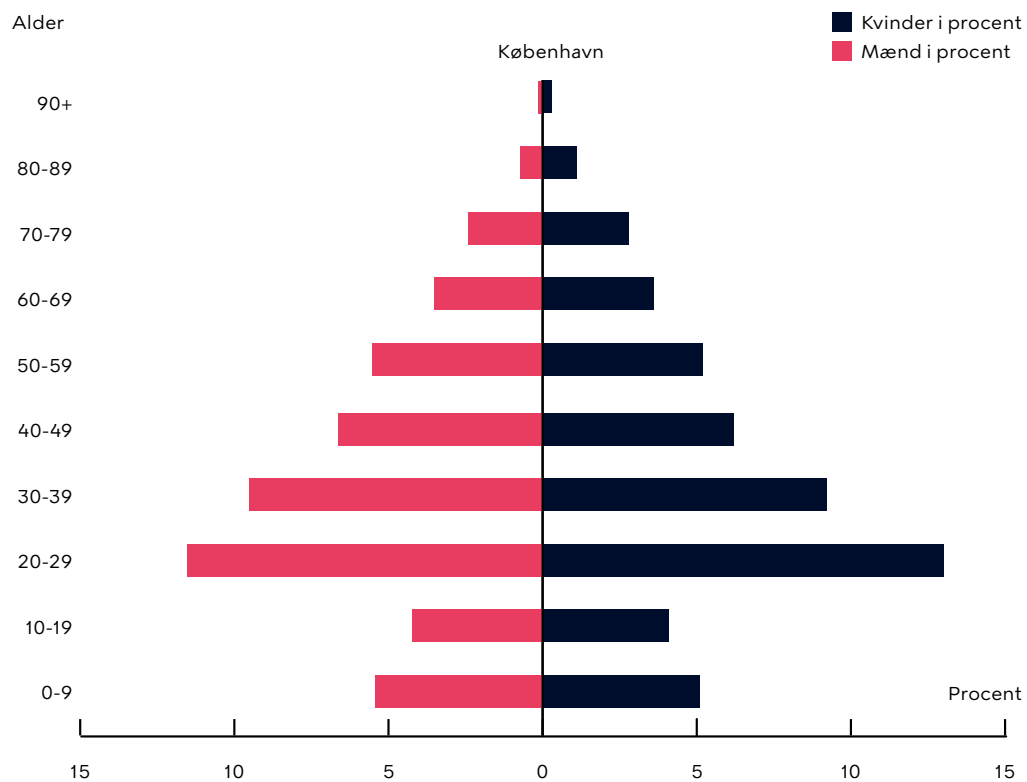


Kilde: Københavns Kommunes statistikbank, Statistik om Stockholm, Oslo Kommunes Statistikbank og Federal Statistical Office Germany

Befolkningspyramide 2022

I Københavns Kommune udgør de 20 til 39-årige en væsentlig højere andel af befolkningen end i hele landet. I København er der relativt få borgere blandt de +60-årige sammenlignet med landet som helhed. København har en yngre demografisk sammensætning og lavere gennemsnitsalder set i forhold til hele landet.

Figurerne viser befolkningssammensætningen i København og hele landet per 1. januar 2022 fordelt på 10-årige aldersintervaller.



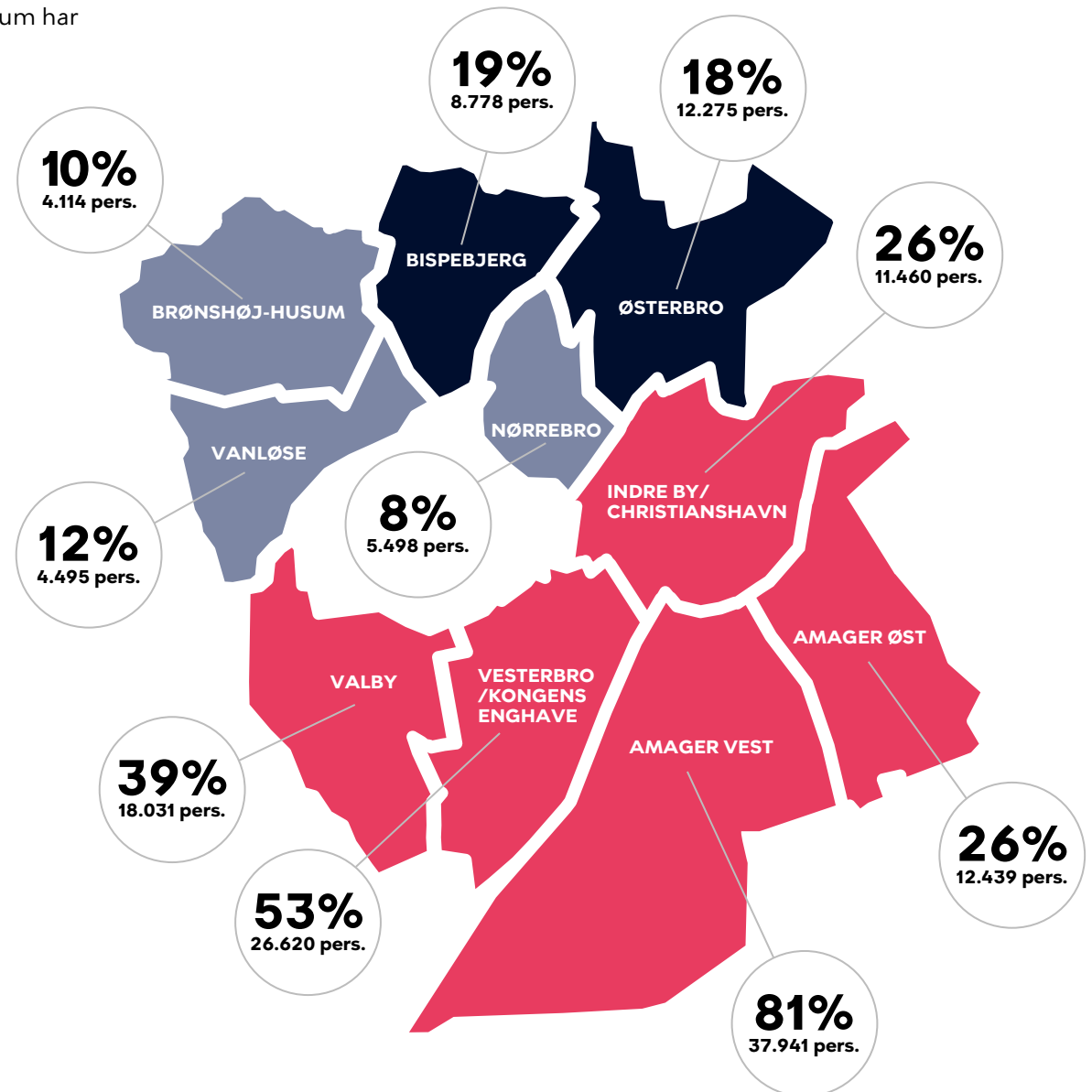
Befolkningsudvikling i bydelene 2005 til 2022

Alle bydele i København har haft en befolkningstilvækst i perioden 2005 til 2022. Amager Vest har haft den største vækst både relativt og målt på antal borgere. Væksten har været lavest på Nørrebro relativt set, mens Brønshøj-Husum har oplevet den laveste absolutte tilvækst.

Kortet viser befolkningsudviklingen i København fordelt på bydele for 2005 til 2022. Udviklingen er angivet i både antal personer og procentvis vækst.

Befolkningsvækst 2005 til 2022

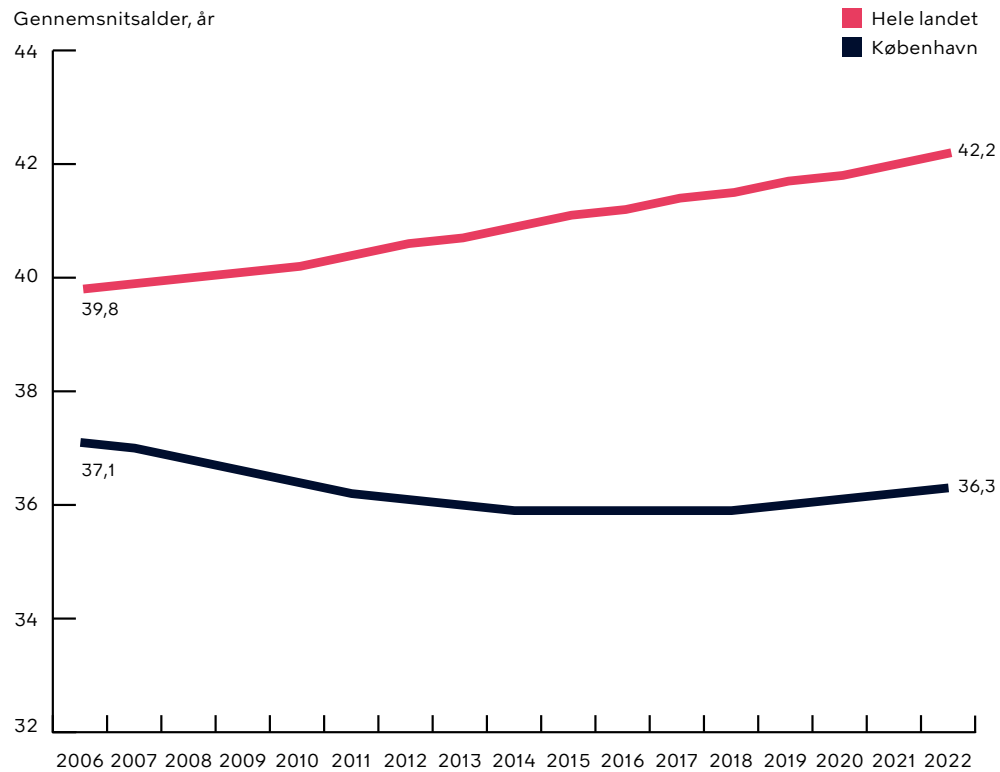
- Under 15 procent
- 15 til 20 procent
- Over 20 procent



Gennemsnitsalder i Københavns Kommune fordelt på bydele 2006 til 2022

København er landets yngste kommune. Med en gennemsnitsalder på 36,3 år ligger byen i 2022 næsten seks år lavere end gennemsnitsalderen for hele landet. I København er der over fem års forskel på byens yngste og ældste bydele.

Figuren viser udviklingen i gennemsnitsalderen for København og for hele landet.



Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og Københavns Kommune

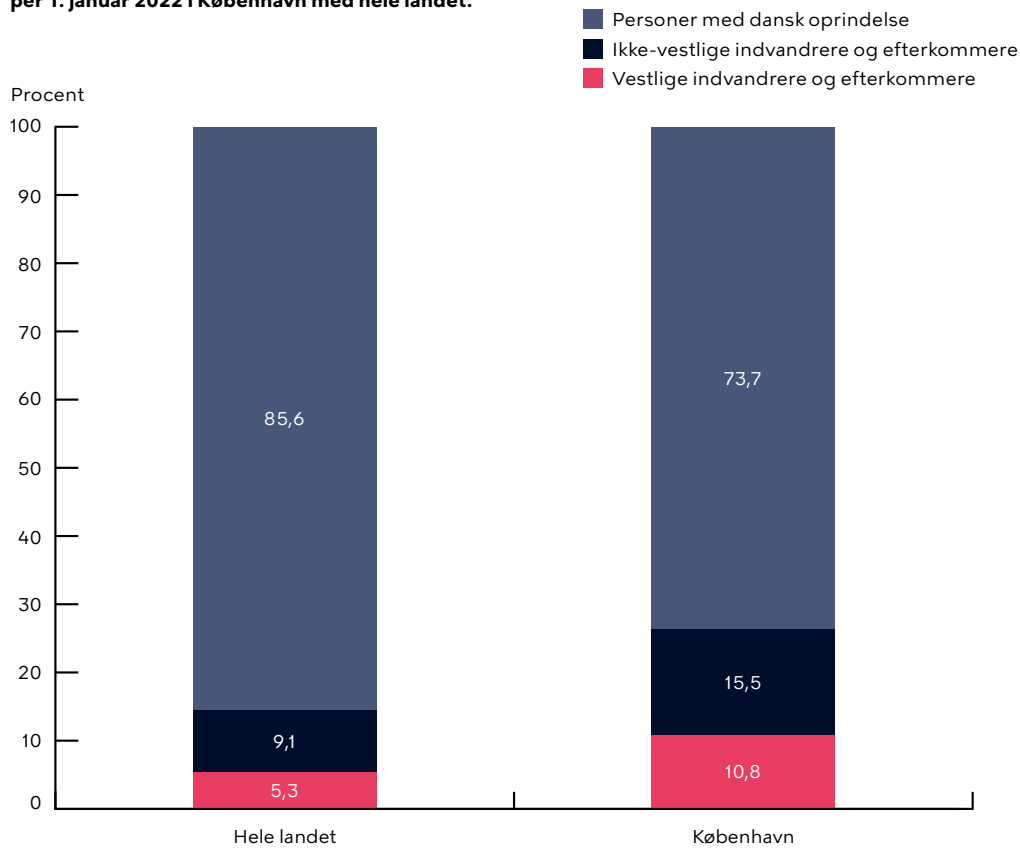
Tabellen viser gennemsnitsalderen for København, de enkelte bydele samt hele landet for 2006 og 2022.

| Gennemsnitsalder fordelt på bydele | Gennemsnitsalder i år 2006 | Gennemsnitsalder i år 2022 |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Indre By | 39,0 | 39,5 |
| Østerbro | 37,6 | 38,1 |
| Nørrebro | 33,6 | 34,3 |
| Vesterbro | 35,1 | 34,8 |
| Valby | 38,2 | 35,3 |
| Vanløse | 38,8 | 38,1 |
| Brønshøj | 39,2 | 37,7 |
| Bispebjerg | 38,4 | 36,1 |
| Amager Øst | 36,5 | 36,2 |
| Amager Vest | 36,9 | 35,1 |
| Hele København | 37,1 | 36,3 |
| Hele landet | 39,8 | 42,2 |

Befolkningen fordelt på etnicitet 2022

26 procent af københavnernes er enten indvandrere eller efterkommere af indvandrere. På landsplan er dette tal ca. 14 procent. Ligesom det er tilfældet på landsplan, har størstedelen af de københavnske indvandrere og efterkommere en ikke-vestlig baggrund. Ca. 15 procent af Københavns indbyggere har en ikke-vestlig baggrund, hvilket er væsentligt flere end på landsplan.

Figuren sammenligner den etniske sammensætning per 1. januar 2022 i København med hele landet.

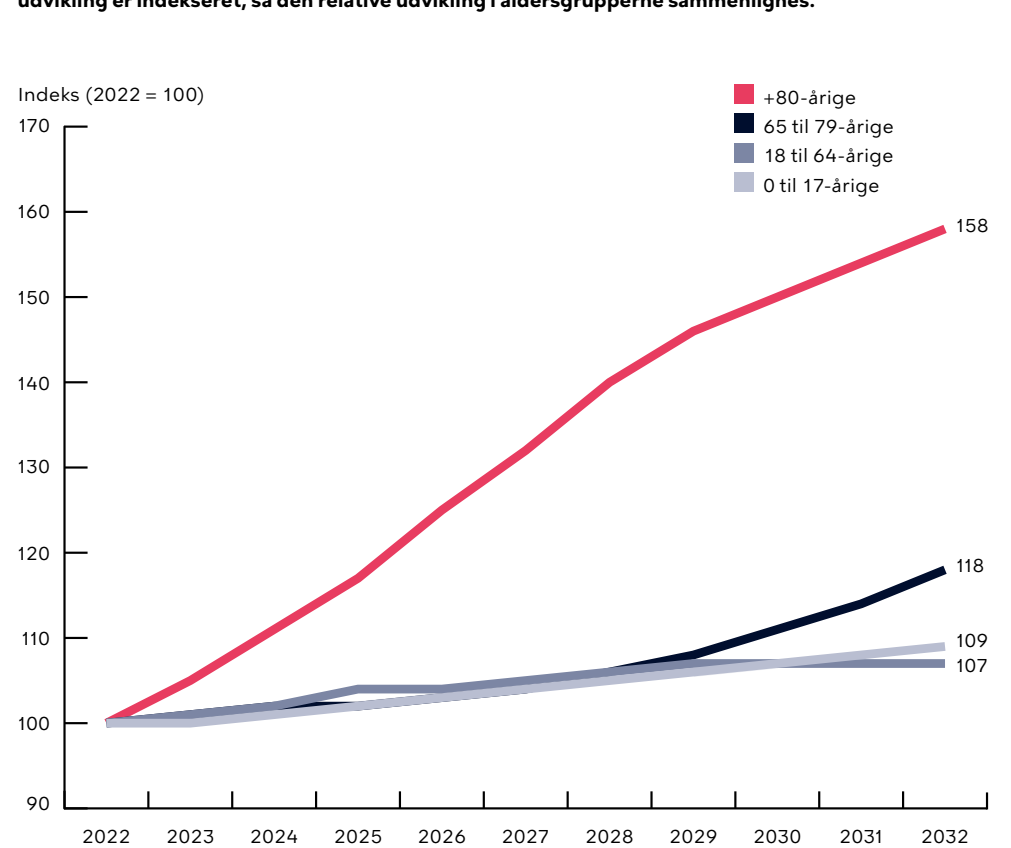


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Befolkningsfremskrivning fordelt på alder

Fra 2022 til 2032 forventes en kraftig stigning på 58 procent i antallet af borgere over 80 år. Antallet af 65 til 79-årige vil begynde at stige kraftigt i slutningen af perioden. Tilvæksten af 0 til 17-årige og 18 til 64-årige vil være nogenlunde stabil frem mod 2032. Da der er relativt få ældre, vil gennemsnitsalderen dog kun stige med 0,8 år.

Figuren viser Københavns befolkningsprognose frem til 2032 fordelt på aldersgrupper. Den forventede udvikling er indekseret, så den relative udvikling i aldersgrupperne sammenlignes.



Kilde: Københavns Kommune



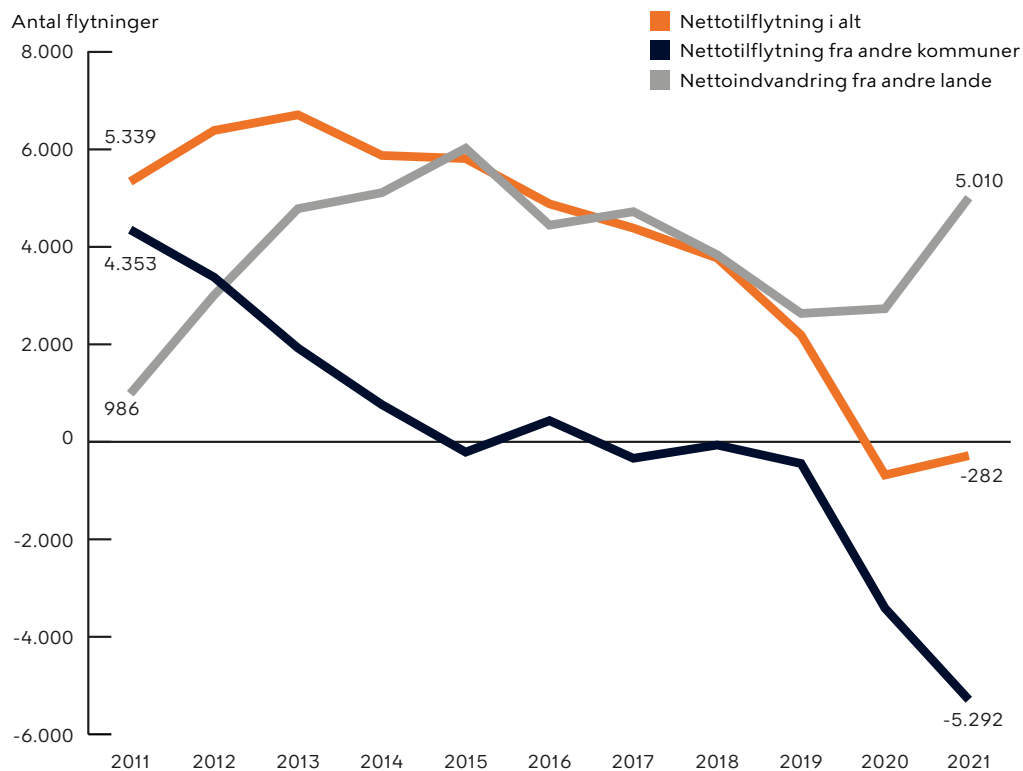
Flyttemønstre og pendling

København er en ung by med landets laveste gennemsnitsalder på 36,3 år. Det skyldes, at byen tiltrækker unge fra andre kommuner og fra udlandet, der kommer til byen for at studere. Efterfølgende flytter de typisk ud af byen igen. Mange flytter til Københavns omegnskommuner eller til de lande, de oprindeligt flyttede fra. København og omegnskommunerne er et integreret arbejdsmarked, hvor der pendles på kryds og tværs. Dermed vedligeholder borgere i de øvrige kommuner produktionen i København, og københavnere har selv adgang til et større jobmarked.

Flytninger til og fra København

I 2021 var nettotilflytningen fra andre kommuner negativ, hvilket har været tilfældet siden 2017. Nettoindvandringen fra andre lande er vokset kraftigt, og er på det højeste niveau siden 2015. Den samlede nettotilflytning er i 2021 og 2020 negativ, hvilket ikke er set tidligere i den opgjorte periode. Dette skyldes en øget fraflytning til andre kommuner, som formentlig er et resultat af coronakrisen. I 2021 er nettotraflytningen dog mindre end i 2020.

Figuren viser antallet af nettotilflyttere (dvs. tilflyttere fratrukket fraflyttere) til Københavns Kommune fordelt på andre kommuner, udlandet samt den samlede nettotilflytning for perioden 2011 til 2021.

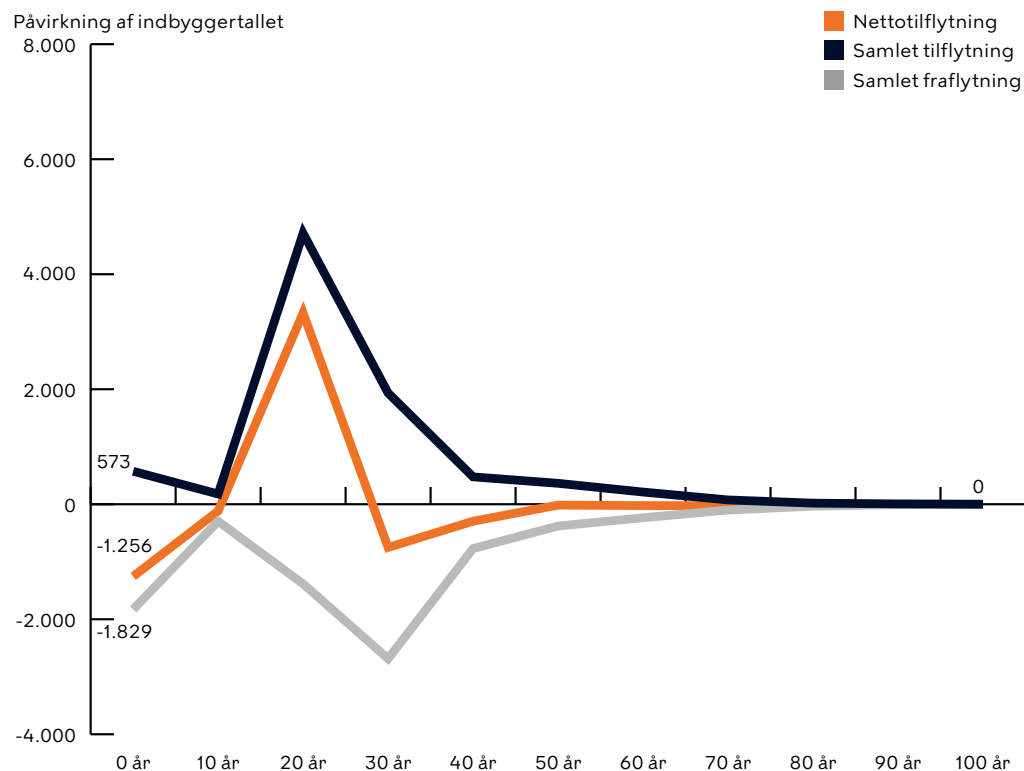


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Flytninger fordelt på alder 2021

Blandt tilflytterne er næsten halvdelen 20 til 25 år gamle. Blandt fraflytterne er der særligt mange børn op til fem år og unge i tyverne op til 30 år. Samlet set er der nettotraflytning for de alleryngste og for dem, der er 27 år eller ældre. De 19 til 24-årige flytter markant mere end de øvrige aldersgrupper. Tilflytningen er desuden betydeligt større end fraflytningen for personer i denne aldersgruppe. I aldersgrupperne 0 til 14-årige og 28 til 50-årige er der nettotraflytning.

Figuren viser antallet af tilflyttere og fraflyttere fordelt på alder i 2021. Tilflyttere/fraflyttere er summen af tilflyttere/fraflyttere fra andre kommuner og indvandring/udvandring fra udlandet.



Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Top 5 til- og fraflytningskommuner samt ind- og udvandringslande 2021

Tilflytning sker hovedsageligt fra Københavns omegnskommuner samt Aarhus, mens fraflytning overvejende sker til Københavns omegnskommuner. Ind- og udvandringen stammer især fra de nordeuropæiske lande samt USA, men som noget nyt er Italien og Spanien med blandt de fem største indvandringslande.

Tabellen viser top 5 over de kommuner og lande, hvor der flyttede flest til og fra København i 2021.

Andre kommuner

| Kommune | Tilflyttere til København | Kommune | Fraflyttere fra København |
|----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| Frederiksberg | 7.502 | Frederiksberg | 7.481 |
| Gentofte | 2.657 | Gentofte | 2.980 |
| Aarhus | 2.588 | Gladsaxe | 2.307 |
| Gladsaxe | 1.971 | Hvidovre | 1.848 |
| Lyngby-Taarbæk | 1.528 | Tårnby | 1.842 |

Udlandet

| Land | Indvandrere | Land | Udvandrere |
|----------------|-------------|----------------|------------|
| Tyskland | 1.340 | Sverige | 1.134 |
| Sverige | 1.275 | Tyskland | 923 |
| Storbritannien | 1.077 | Norge | 895 |
| Italien | 1.069 | USA | 735 |
| Spanien | 1.062 | Storbritannien | 711 |

Note: Ind- og udvandrere kan både være danske og udenlandske statsborgere.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Til- og fraflytteres indkomst fordelt på alder i 2020

I gennemsnit har tilflyttere fra andre kommuner i 2020 en indkomst, som er 64.000 kr. lavere end fraflytternes. Primært skyldes dette, at tilflyttere hovedsageligt er unge under 30 år med forholdsvis lave indkomster, mens fraflyttere i højere grad er over 30 år og har højere indkomster. Fraflytterne har en samlet disponibel indkomst, der er næsten to mia. kr. større end tilflytternes.

Figuren viser den gennemsnitlige indkomst fordelt på aldersgrupper blandt henholdsvis fraflyttere og tilflyttere.

Disponibel indkomst i kr. for til- og fraflyttere i 2020

| | Tilflyttet | Fraflyttet |
|--------------|-------------|-------------|
| 16 til 29 år | 135.000 kr. | 166.000 kr. |
| 30 til 49 år | 291.000 kr. | 319.000 kr. |
| 50 til 64 år | 412.000 kr. | 339.000 kr. |
| 65+ år | 361.000 kr. | 274.000 kr. |
| I alt | 191.000 kr | 254.000 kr. |

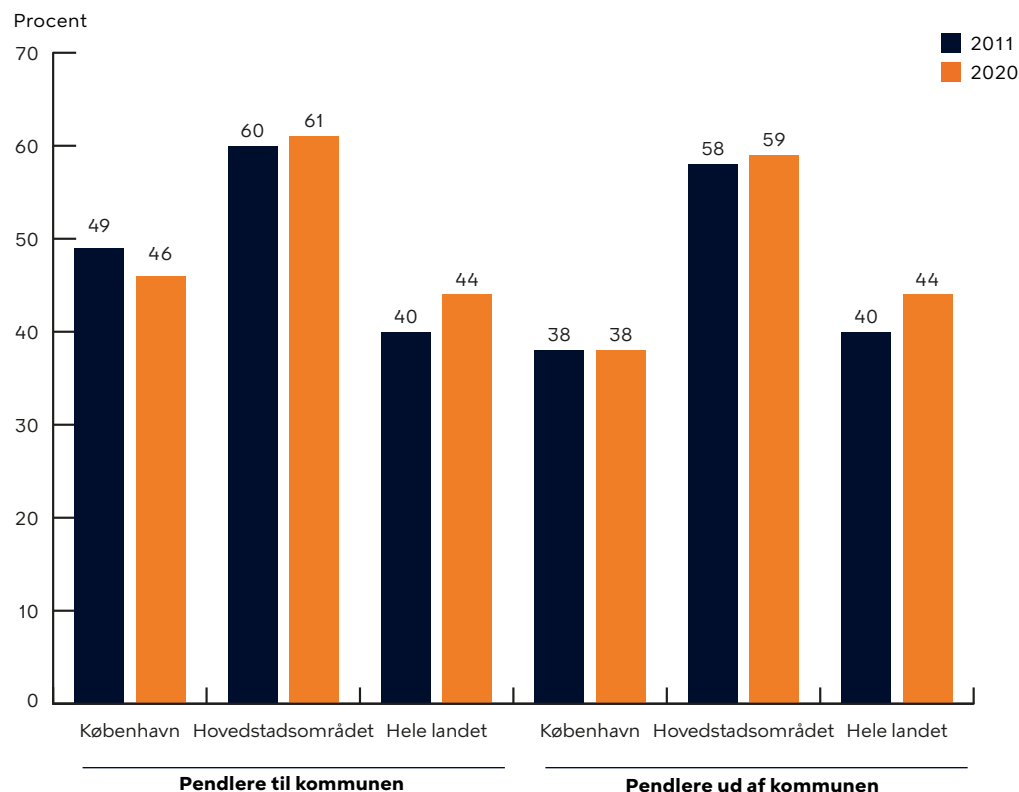
Note: Indkomster for til- og fraflyttere er opgjort i disponibel indkomst. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Indpendling og udpending 2020

Graden af pendling er væsentlig højere i Hovedstadsområdet end i landet som helhed. Således arbejder 61 procent af de beskæftigede i Hovedstadsområdet i en anden kommune, end den de bor i, mens det tilsvarende tal på landsplan er 44 procent. I Københavns Kommune pendler ca. 38 procent af borgerne ud af kommunen i både 2011 og 2020, mens andelen af arbejdspladserne i København, der varetages af en fra en anden kommune, falder fra 49 til 46 procent.

Figuren viser pendling til kommunen, dvs. hvor mange procent af arbejdspladserne, der er besat af borgere fra andre kommuner end den som arbejdspladsen ligger i og hvor mange procent af de beskæftigede indbyggere, der arbejder i andre kommuner end den, de bor i.



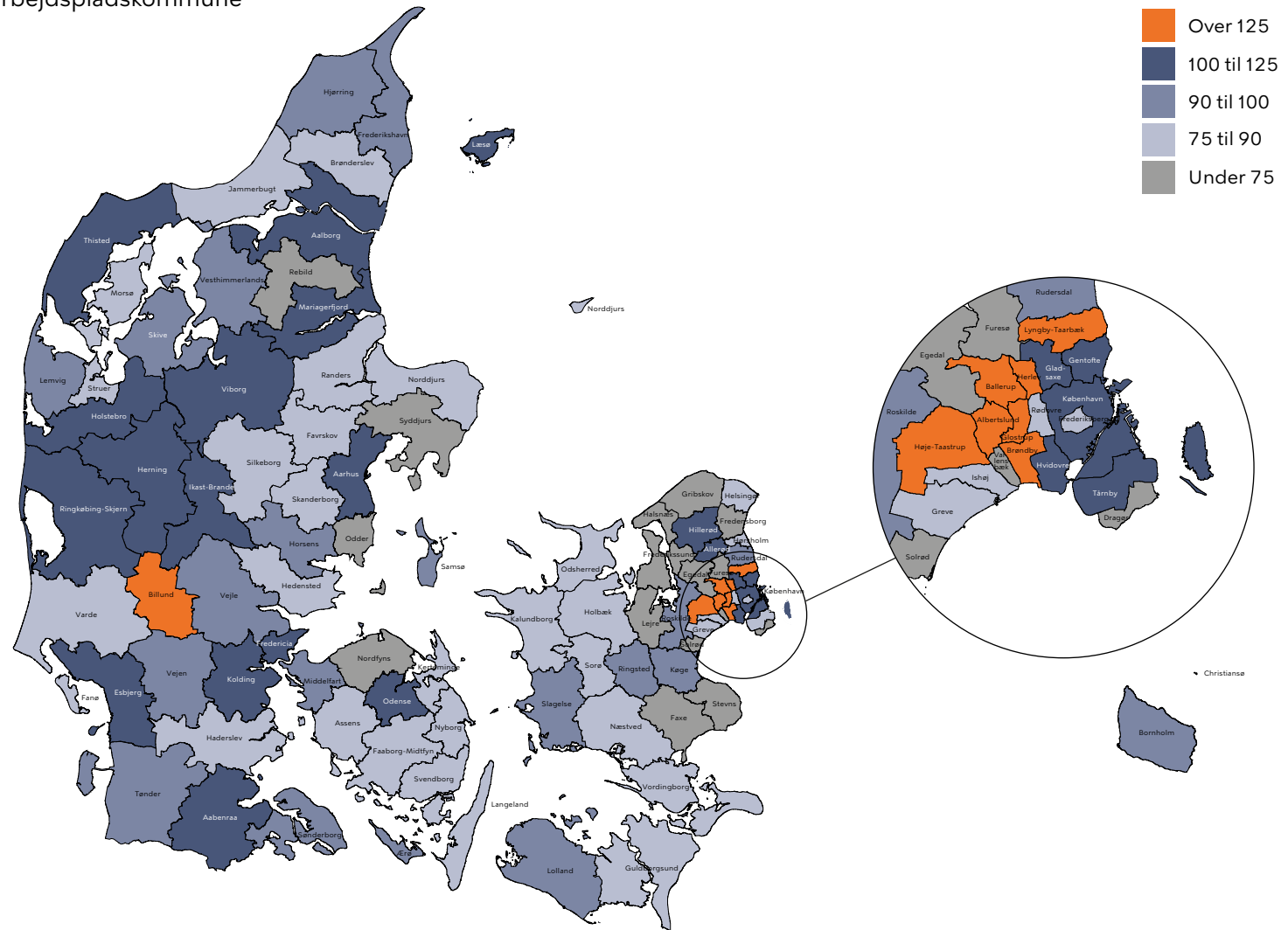
Note: Hovedstadsområdet er de kommuner, som i tilskuds- og udligningssystemet indgår i hovedstadsudligningen (kommuner i Region Hovedstaden ekskl. Bornholm samt Greve, Køge, Roskilde, Solrød, Stevns og Lejre kommuner).

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Kommuner med arbejdspladsoverskud og -underskud i 2020

Kortet viser, hvilke kommuner der primært er henholdsvis arbejdsplads- og bosætningskommuner. København er en arbejdspladskommune med 115 jobs per 100 beskæftigede borgere.

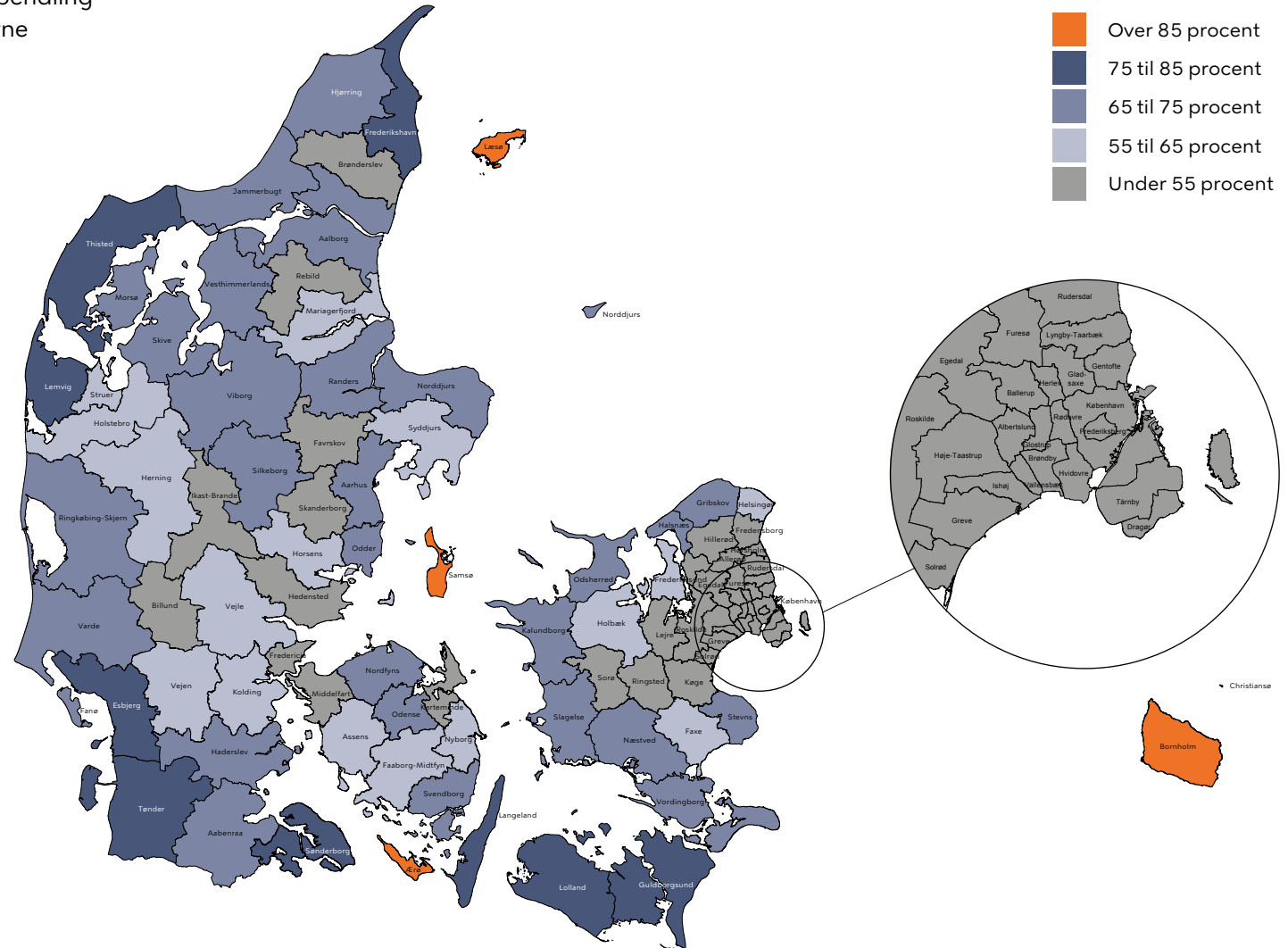
Kortet viser antallet af arbejdspladser i en kommune i forhold til det beskæftigede antal indbyggere. Kommuner med en værdi over 100 har et overskud af arbejdspladser, mens kommuner under 100 har et arbejdspladsunderskud.



Andelen af beskæftigede borgere med arbejdssted i bopælskommunen 2020

Kommunerne rundt om København har relativt få jobs, som er besat af kommunens egne borgere pga. et højt niveau af pendling i Hovedstadsområdet. I resten af landet er den interne arbejdsstyrke i de fleste tilfælde væsentlig højere.

Kortet viser andelen af job i kommunen, der er besat af kommunens egne indbyggere, dvs. den interne arbejdsstyrke.





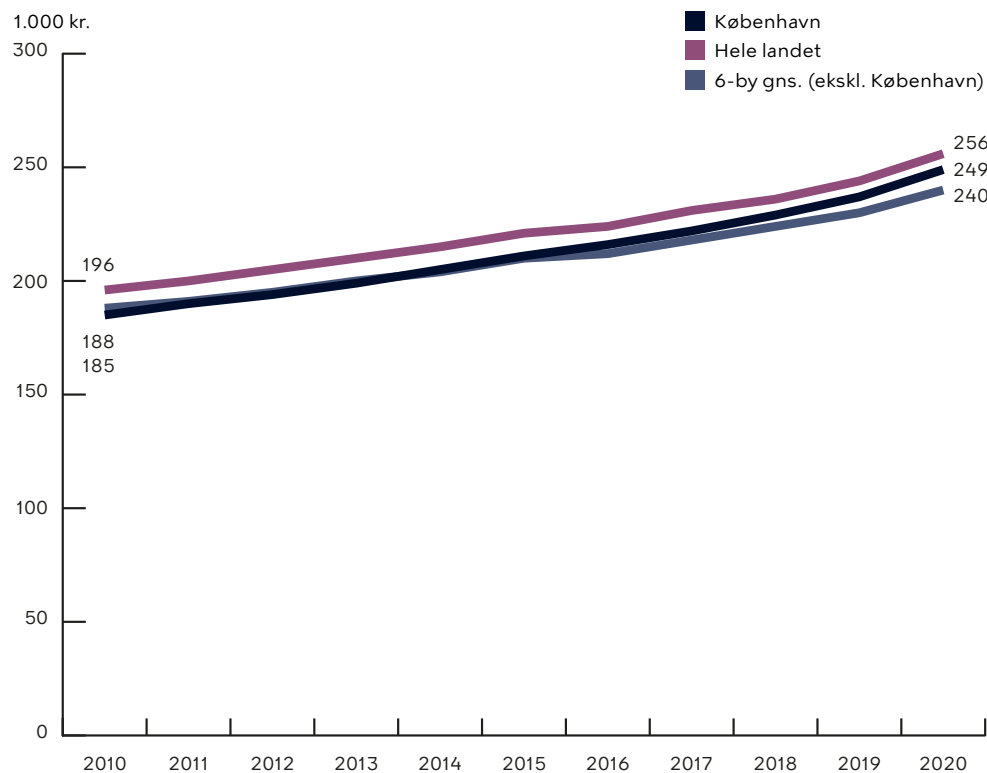
Indkomst

Københavnernes gennemsnitlige indkomst er vokset de seneste år, og indkomsten er marginalt højere end i de øvrige 6-byer. Indkomstniveauet er dog lavere end på landsplan, og der er markant flere fattige i København sammenlignet med de øvrige større danske byer og resten af landet.

Indkomst per indbygger 2010 til 2020

Udviklingen i den disponible indkomst i København har længe fulgt udviklingen i hele landet og for 6-byerne. Den disponible indkomst i København ligger dog en smule under hele landets, men lidt højere end 6-byernes i 2020. Det har også været tilfældet de seneste år.

Figuren viser udviklingen i den disponible indkomst per indbygger mellem 2010 og 2020 for indbyggere i København, hele landet og et gennemsnit for de øvrige 6-byer.



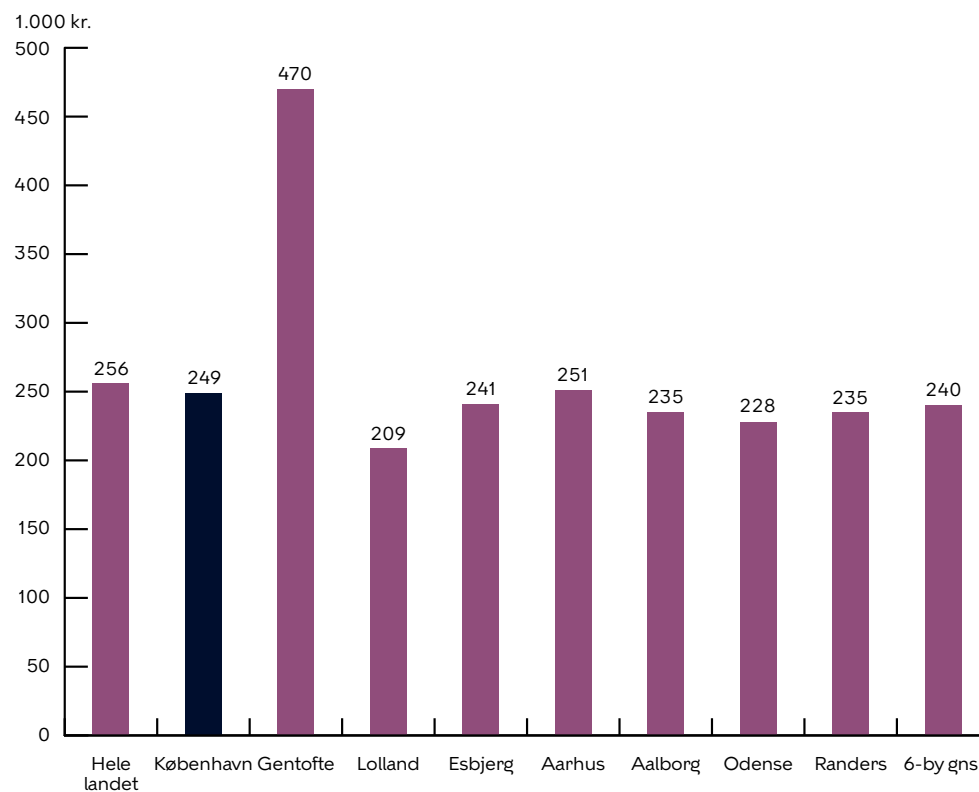
Note: Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Indkomst per indbygger 2020

Den gennemsnitlige disponible indkomst per indbygger i København ligger på 249.000 kr., hvilket er lidt under landsgennemsnittet og lidt over gennemsnittet for de øvrige 6-byer. I Danmark er Gentofte den kommune, der har den højeste gennemsnitsindkomst på 470.000 kr., mens Lolland er kommunen med den laveste gennemsnitsindkomst på 209.000 kr.

Figuren viser den gennemsnitlige disponible indkomst per indbygger i København, Gentofte, Lolland, 6-byerne samt for hele landet i 2019.



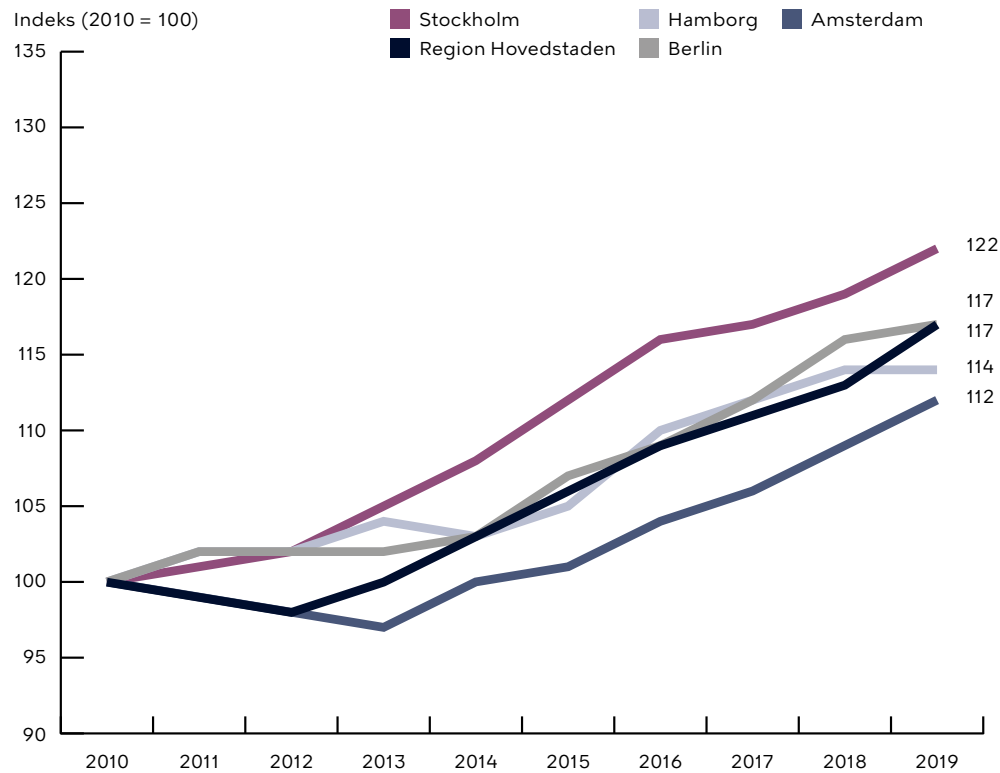
Note: Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Udvikling i indkomst i nærtliggende storbyområder

De gennemsnitlige indkomster per indbygger i Region Hovedstaden har siden 2013 fulgt udviklingen i Hamborg og Berlin. Indkomsterne er steget relativt mere i Region Hovedstaden end i Amsterdam, men væsentligt mindre end i Stockholm.

Figuren viser den gennemsnitlige indkomst per indbygger i Region Hovedstaden, Stockholm, Hamborg, Amsterdam og Berlin fra 2010 til 2019.

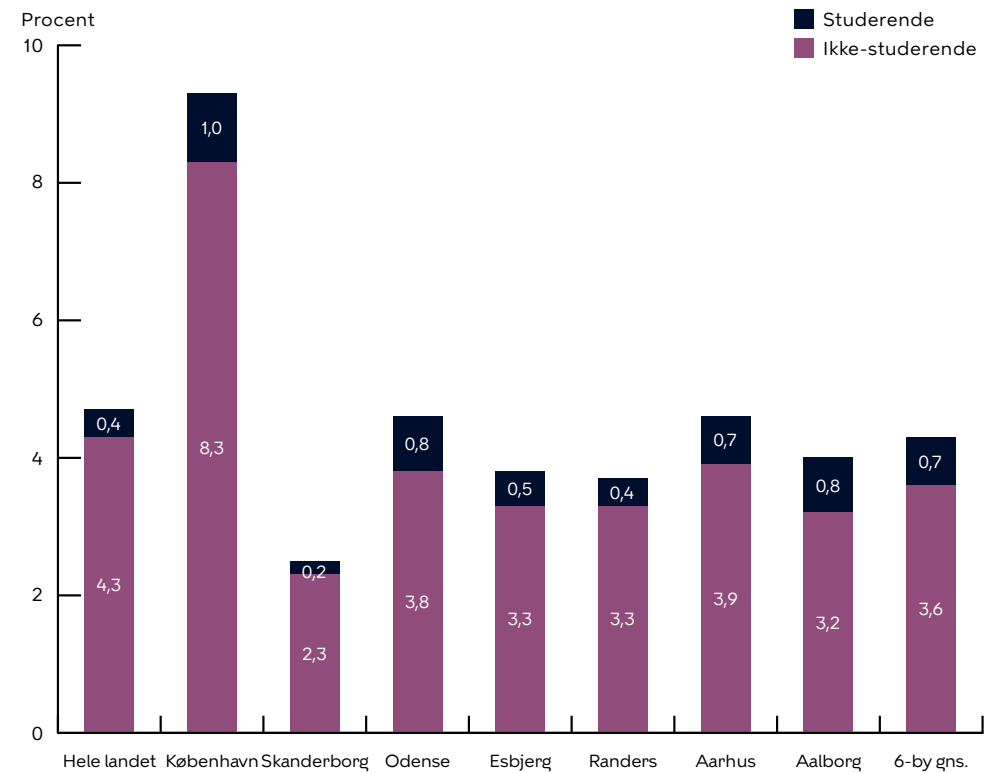


Note: De primære nettoindkomster er deflateret med det årlige forbrugerprisindeks for at opnå udviklingen i købekraften. Der er desuden taget udgangspunkt i nationale valutaer. Internationale indkomstsammenligninger foretages før skatter og overførsler for at få et retvisende billede på tværs af velfærdsstater.
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Eurostat

Andel af befolkning i lavindkomstgruppen 2020

Københavns andel af 30 til 64-årige indbyggere der har en disponibel indkomst på under 100.000 kr. er dobbelt så stor som i hele landet. Kun en mindre del af den lave indkomst i København skyldes studerende. København har ligeledes den største andel 30 til 64-årige i lavindkomstgruppen af alle de danske kommuner, mens Skanderborg har den mindste andel.

Figuren viser andelen af 30 til 64-årige, der i 2020 havde en disponibel indkomst under 100.000 kr. Data for København er sammenlignet med Skanderborg, de øvrige 6-byer samt hele landet.

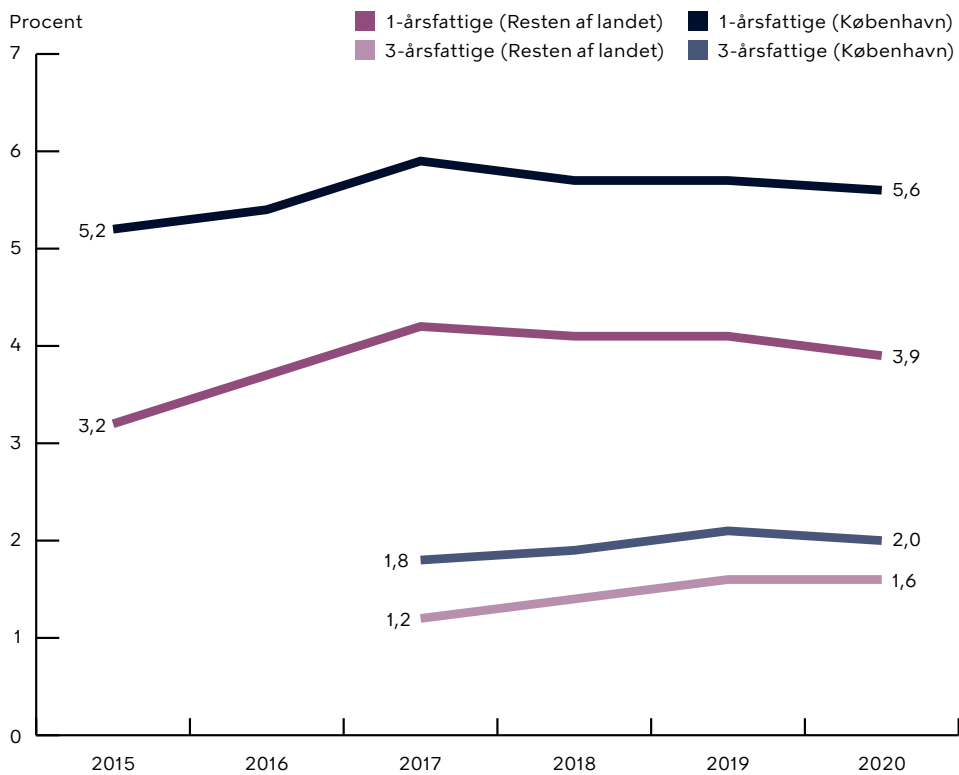


Note: Disponibel indkomst er indkomsten efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København.
Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik

Økonomisk fattigdom

I perioden 2015 til 2020 er andelen af økonomisk 1-årsfattige vokset i både København og i resten af landet. I København er andelen 1,6 procentpoint højere end i resten af landet. Andelen af økonomisk 3-årsfattige i perioden 2017 til 2020 er også højere i København end i hele landet.

Figuren viser udviklingen i andelen af 1-årsfattige borgere samt andelen af borgere, der i 2017 til 2020 har været økonomisk fattige i tre år i træk.



Note: Udregningen er baseret på Danmarks Statistiks fattigdomsdefinition i INFORD registeret. Man er fattig, hvis man både har indkomst og formue under lavindkomstgrænsen. Familier, hvor hovedforsørgeren er studerende eller har en negativ indkomst, er per definition ikke fattige.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. registerdata fra Danmarks Statistik

Børn der vokser op i økonomisk fattigdom

I 2020 levede 2,1 procent af alle børn i København i en familie, der kan betegnes som økonomisk 3-årsfattig. Andelen er dermed steget siden 2017. Det samme er tilfældet for børn, der kan betegnes som 1-årsfattige, der er steget fra 5 procent i 2015 til 5,8 procent i 2020. Niveauet er dog fortsat under 2017, hvor andelen af 1-årsfattige toppede. Både andelen af 1- og 3-årsfattige er højere i København end i resten af landet.

Figuren viser andelen af børn i familier, der i perioden 2017 til 2020 har været økonomisk fattige i tre år samt udviklingen i andelen af 1-årsfattige børn for perioden 2015 til 2020.



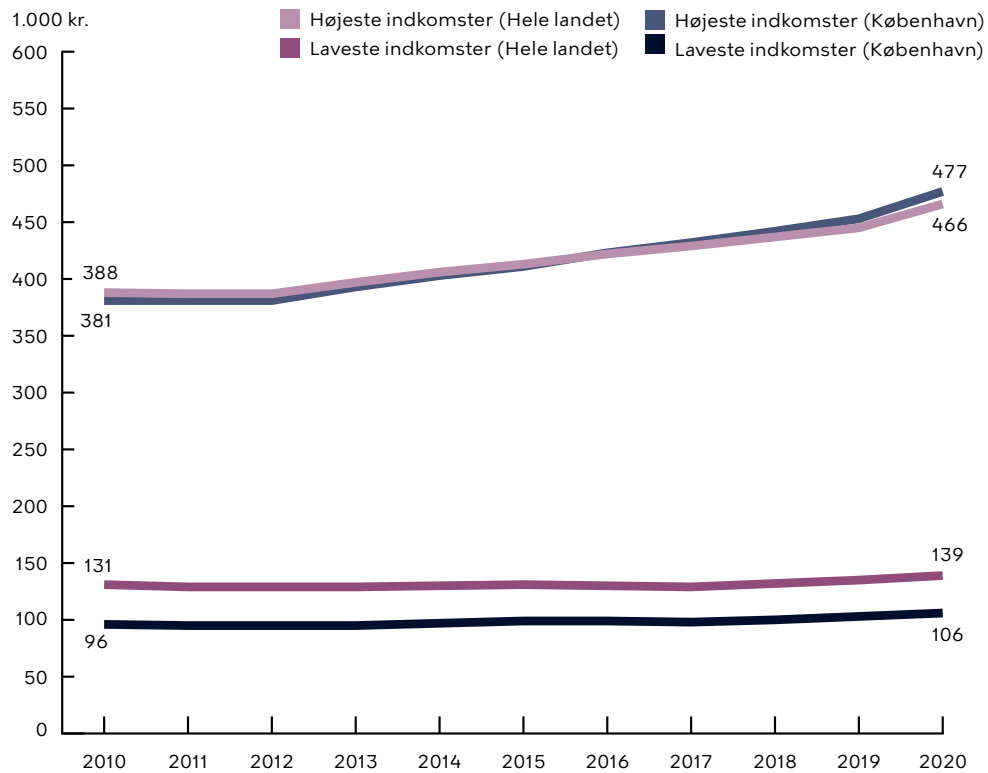
Note: Udregningen er baseret på Danmarks Statistiks fattigdomsdefinition med enkelte korrektioner. Man er fattig, hvis man både har indkomst og formue under lavindkomstgrænsen. Familier, hvor hovedforsørgeren er studerende eller har en negativ indkomst, er per definition ikke fattige.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. registerdata fra Danmarks Statistik

Ulighed i indkomst

Københavnere i den laveste indkomstgruppe har en mindre indkomst end borgere i resten af landet i den laveste indkomstgruppe, og deres indkomst har ligget relativt stabilt siden 2010. Den svage udvikling i de laveste indkomster skal ses i lyset af de seneste års ydelsesreformer. Omvendt tjener københavnere med de højeste indkomster fra 2016 en smule mere end borgerne med de højeste indkomster i hele landet.

Figuren viser udviklingen i, hvor meget man skal tjene for at være blandt de 10 procent med de højeste indkomster, og hvor lidt man må tjene, hvis man er blandt de 10 procent med de laveste indkomster. Indkomsten er opgjort som ækvivaleret disponibel indkomst i hhv. København og i hele landet.



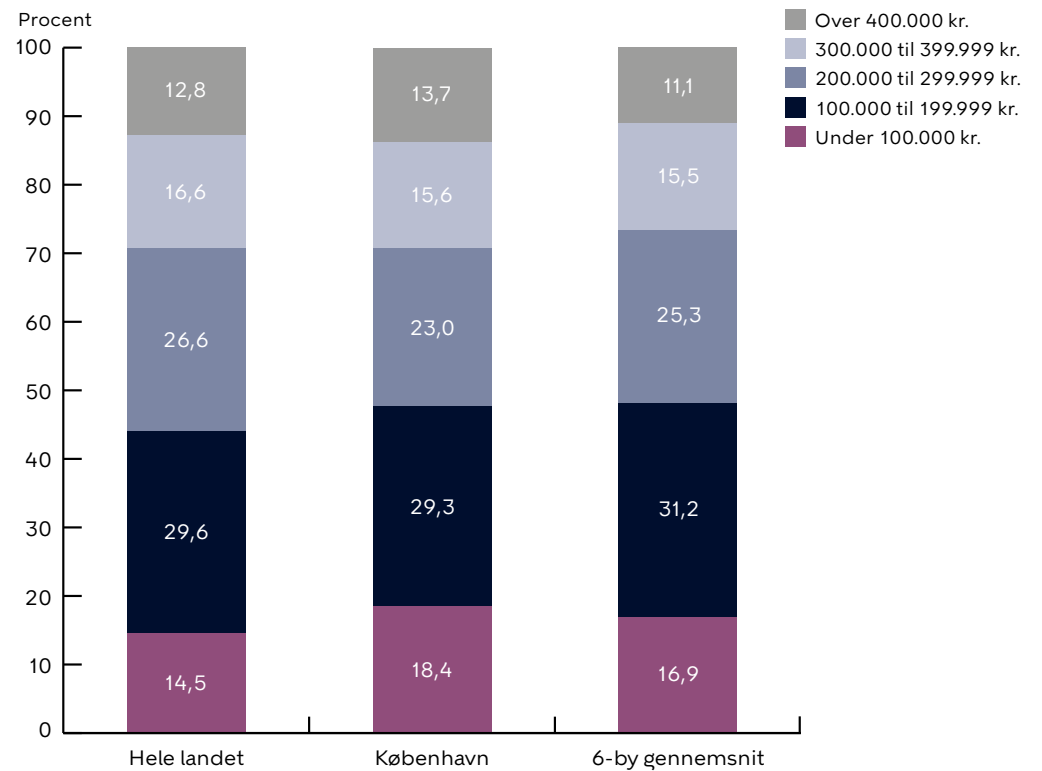
Note: Den ækvivalerede disponible indkomst er et indkomstbegreb, der tager højde for betydningen af at bo flere sammen og er derfor velegnet til at sammenligne indkomster på tværs af familieformer. Indkomst er opgjort i 2020-priser. Derfor er der mindre afvigelser i data i forhold til sidste års version.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Fordeling af indkomst på indkomstgrupper 2020

Indkomstfordelingen i København svarer til fordelingen i de øvrige 6-byer samt den nationale fordeling dog med enkelte mindre afvigelser. København har fx en større andel med en indkomst under 100.000 kr.

Figuren viser fordelingen af Københavns indbyggere i fem indkomstgrupper og sammenligner disse med hele landet og de øvrige 6-byer.



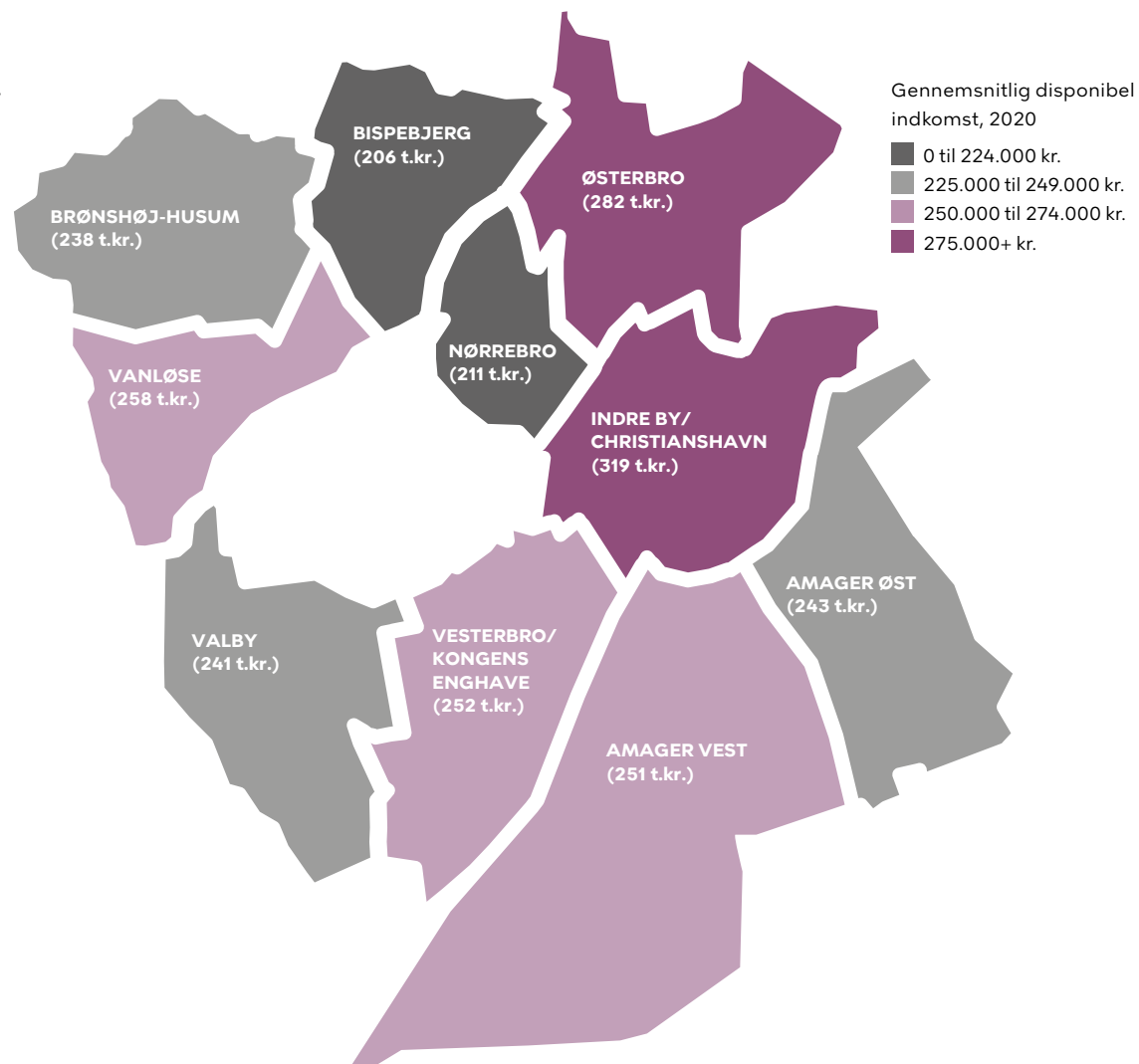
Note: 6-byerne er uden København. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Gennemsnitlig disponibel indkomst i Københavns bydele 2020

Den gennemsnitlige disponible indkomst i København er 249.000 kr. Fem af Københavns bydele ligger over dette gennemsnit, hvor Indre By/Christianshavn har det højeste niveau. De resterende fem af Københavns bydele ligger under gennemsnittet. Bispebjerg har den laveste gennemsnitlige disponible indkomst.

Kortet viser den gennemsnitlige disponible indkomst per person opdelt på bydele i København.



Note: Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.
Kilde: Københavns Kommunes statistikbank (kk.statistikbank.dk)



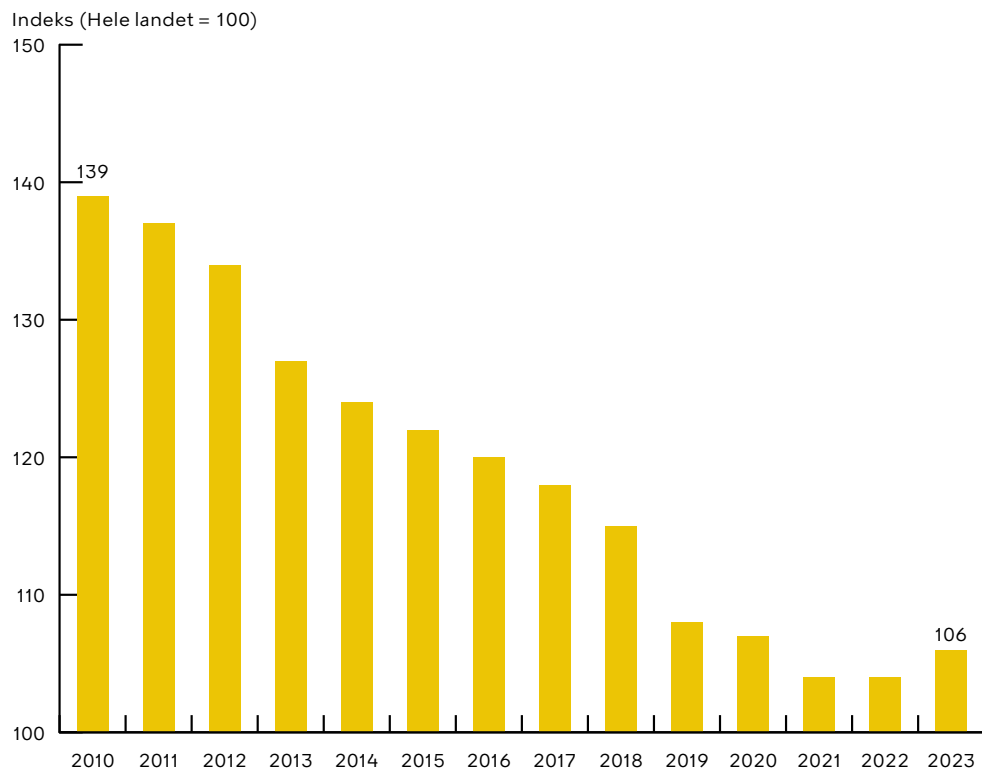
Velfærd

Det socioøkonomiske indeks har over en årrække været faldende i København, men forventes fortsat at være marginalt højere end landsgennemsnittet. Udsatte grupper som fx langtidsledige og borgere i behandling for stofmisbrug er stadig overrepræsenterede i København. På tværs af Københavns bydele er der markant forskel i det sociale udgiftsbehov. Seks ud af 12 bydele har et mindre socialt udgiftsbehov end landsgennemsnittet, mens to bydele har et socialt udgiftsbehov, som er mere end 50 procent over landsgennemsnittet.

Socioøkonomisk indeks i Københavns Kommune

Indekset er udtryk for det forventede udgiftsbehov blandt kommunens borgere. Indekset er i København faldet væsentligt siden 2010, hvor værdien var på 139, mens værdien for 2023 er på 106. Udviklingen indikerer, at det sociale udgiftsbehov per borger i København er faldet i forhold til udgiftsbehovet på landsplan.

Figuren viser udviklingen i Indenrigs- og Boligministeriets socioøkonomiske indeks for Københavns Kommune. En værdi på 100 angiver, at det sociale udgiftsbehov svarer til landsgennemsnittet.

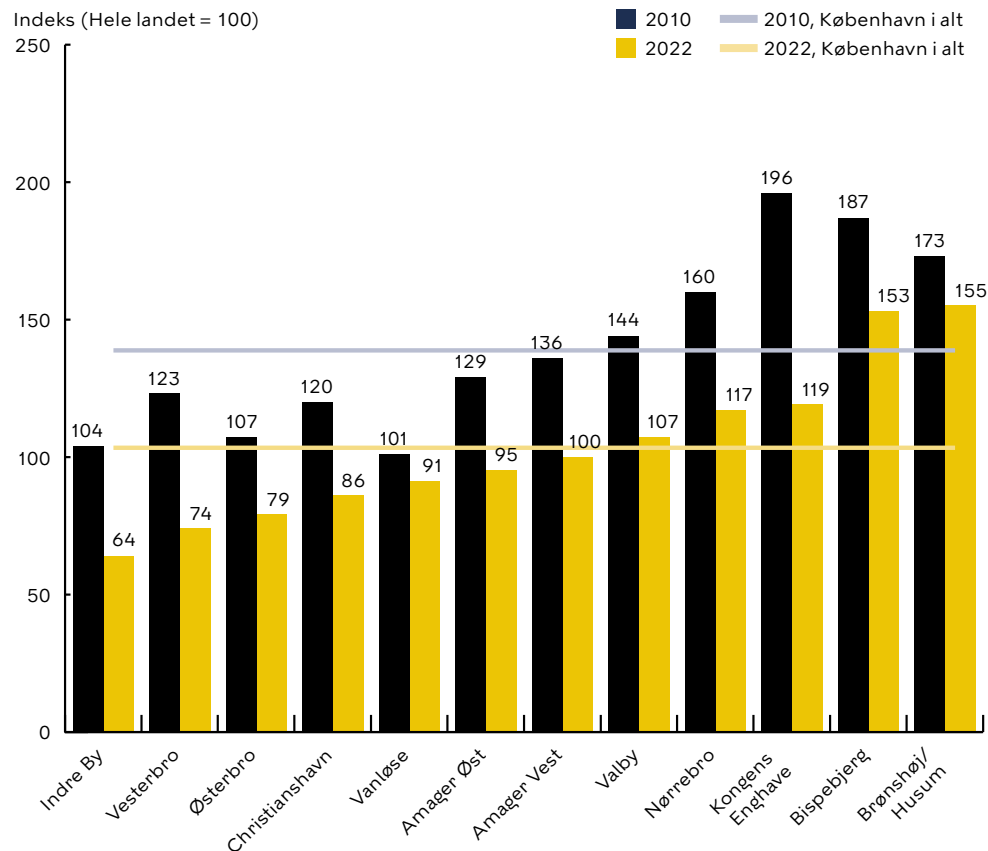


Note: Indekset angiver kommunens forventede udgiftsbehov det kommende år. Udgiftsbehovet opgøres ud fra kommunens alderssammensætning og socioøkonomiske struktur. Opgørelsen blev ændret ifm. udligningsreformen med virkning fra 2021, hvilket isoleret set har medført mindre ændringer i indekssværdien for København.
Kilde: Indenrigs- og Boligministeriet

Socioøkonomisk indeks fordelt på bydele 2022

Det socioøkonomiske indeks varierer betydeligt imellem bydelene. Det er højest i Brønshøj-Husum og Bispebjerg. Indre By, Vesterbro, Østerbro, Christianshavn, Vanløse og Amager Øst er alle under landsgennemsnittet på 100 og ligger under gennemsnittet for hele byen. Siden 2010 er indekset faldet i samtlige bydele. Indekset er faldet kraftigst i Kongens Enghave og på Vesterbro.

Figuren viser Indenrigs- og Boligministeriets socioøkonomiske indeks for 2010 og 2022 fordelt på Københavns bydele. En høj værdi angiver et højt socialt udgiftspress.



Note: Opgørelsen af det socioøkonomiske indeks blev ændret ifm. udligningsreformen med virkning fra 2021, hvilket isoleret set har medført mindre ændringer i indekssværdien for København.
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. data fra Indenrigs- og Boligministeriet samt registerdata fra Danmarks Statistik

Sociale nøgletal

Københavns Kommune er udfordret af en række sociale problemstillinger. København er hjem for 11 procent af befolkningen, men byen har højere andele af borgere, der lever med sociale udfordringer i form af langtidsledighed, stofmisbrug og hjemløshed.

Tabellen viser Københavns Kommunes procentvise andele af udvalgte sociale problemstillinger.

| Social udfordring | KKs andel af hele landet | | | | | |
|---|--------------------------|------|------|------|------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Langtidsledige | 15% | 16% | 14% | 15% | 17% | 19% |
| Hjemløse | - | 22% | - | 22% | - | - |
| Personer med igangværende behandlingsforløb for stofmisbrug | 15% | 15% | 14% | 15% | 15% | 15% |
| Narkotikarelaterede dødsfald | 17% | 16% | 14% | 20% | 15% | - |
| Antal boligudsættelser | 13% | 12% | 12% | 12% | 11% | 11% |
| KK's andel af befolkningen | 10% | 10% | 11% | 11% | 11% | 11% |

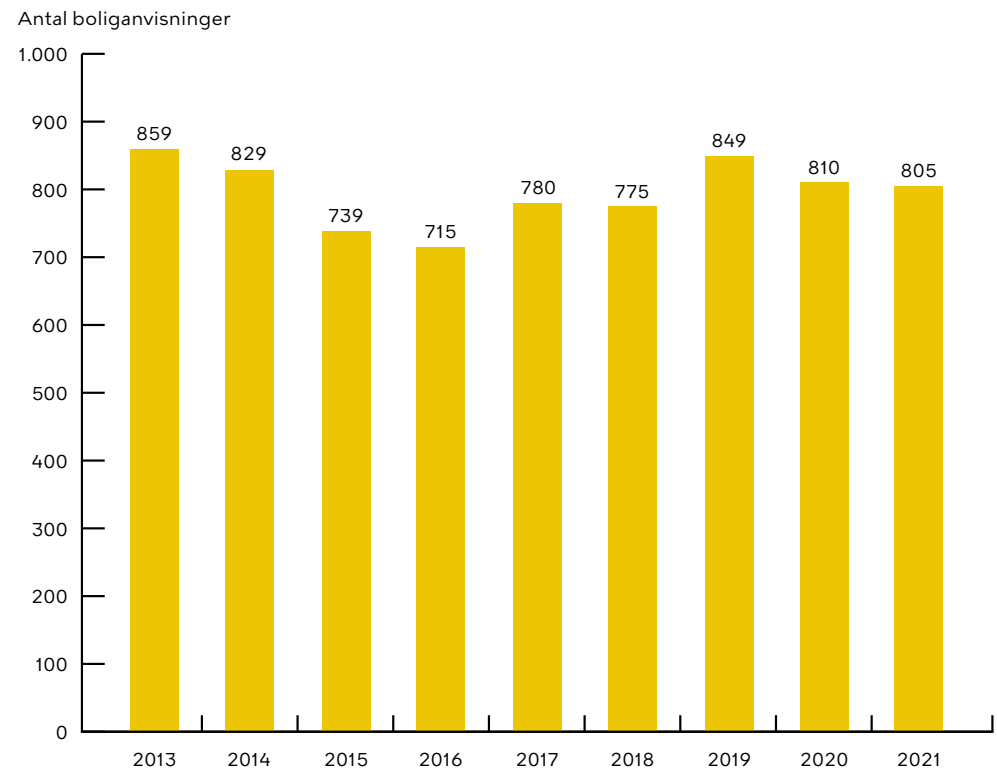
Note: VIVE's hjemløsetælling har været udsat på grund af corona. Desuden var der på udgivelsestidspunktet for Status på København ikke udkommet opdaterede tal vedr. narkotikarelaterede dødsfald i 2021.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk), VIVE, Sundhedsstyrelsen, Domstolss tyrelsen og Københavns Kommune

Boliganvisninger til socialt udsatte københavnere

Københavns Kommune har i 2021 anvist 805 boliger til socialt udsatte københavnere. Den boligsociale anvisning i Københavns Kommune vurderes at have et løbende behov for at kunne anvise ca. 1.000 husstande om året. Det kan dog være en udfordring at finde ledige boliger med en husleje, der passer til målgruppen.

Figuren viser antallet af anviste boliger via den boligsociale anvisning.

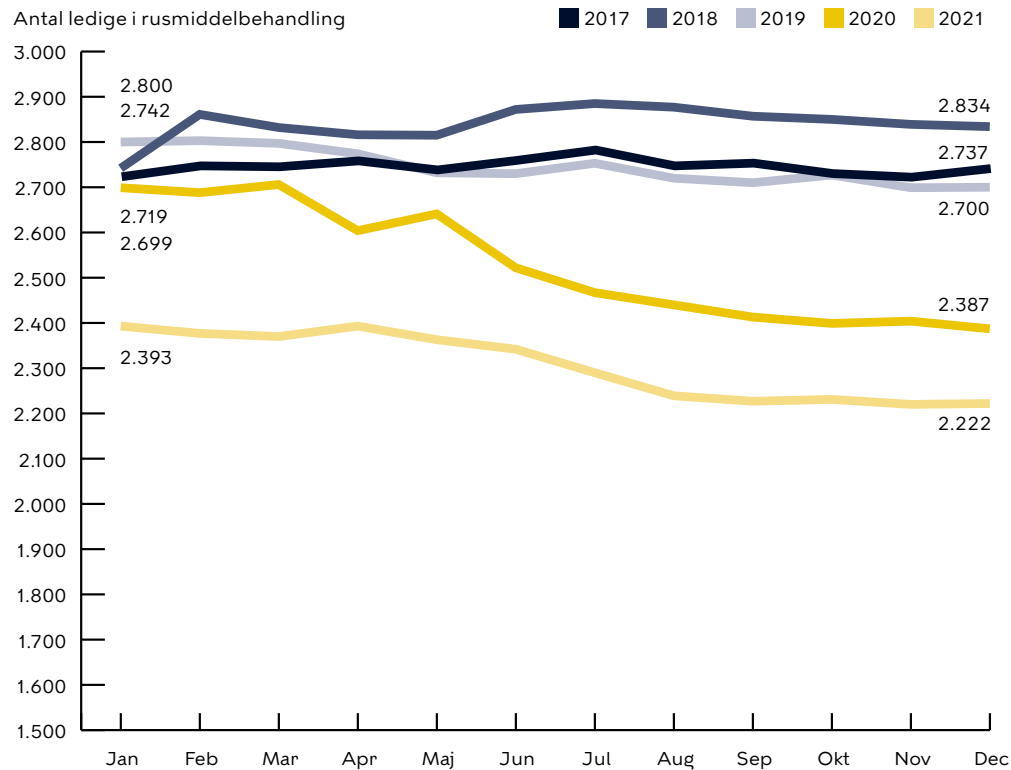


Kilde: Københavns Kommune

Ledige i rusmiddelbehandling

Antallet af ledige københavnere i rusmiddelbehandling er i perioden fra januar 2017 til december 2021 faldet fra godt 2.700 til godt 2.200. Antallet har generelt været faldende siden sommeren 2018. Der har ikke været lukket for indskrivning af nye borgere i rusmiddelbehandling under coronakrisen, men krisen kan ikke desto mindre have spillet en rolle.

Figuren viser antal ledige københavnere i behandling for alkohol- eller stofmisbrug.



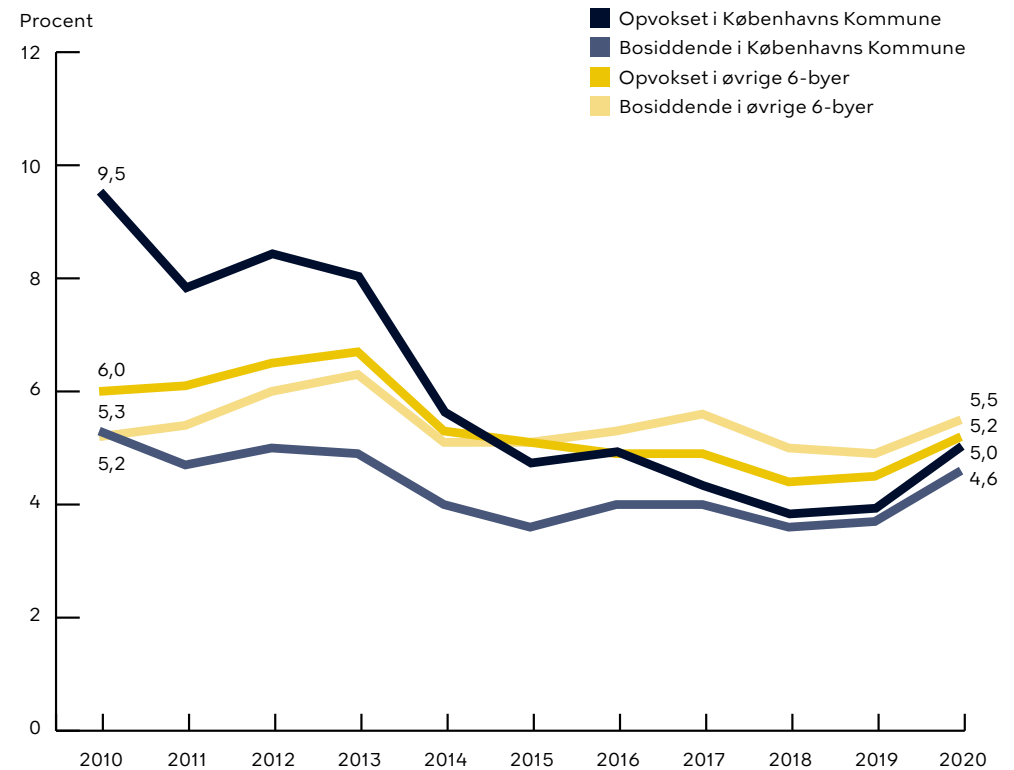
Note: Populationen er personer, som står uden for arbejdsmarkedet og uddannelsessystemet, og som i løbet af de forudgående 12 måneder har været i rusmiddelbehandling for alkohol- eller stofmisbrug.

Kilde: Københavns Kommune

Ungeledighed opdelt på bopæl

Ledighedsprocenten er lavere blandt 19 til 29-årige bosiddende i København end for 19 til 29-årige bosiddende i en af de øvrige 6-byer. Ledighedsprocenten var tidligere markant højere blandt 19 til 29-årige opvokset i København end for de øvrige grupper. Nu er ledighedsprocenten blandt de unge, som er opvokset i København, lidt lavere end for unge, der er opvokset i en af de øvrige 6-byer.

Figuren viser andelen af ledige i forhold til arbejdsstyrken blandt 19 til 29-årige i udvalgte grupper. Grupperne er hhv. 19 til 29-årige, som er opvokset i enten København eller en af de øvrige 6-byer, og 19 til 29-årige, som i 2020 er bosiddende i enten København eller en af de øvrige 6-byer.



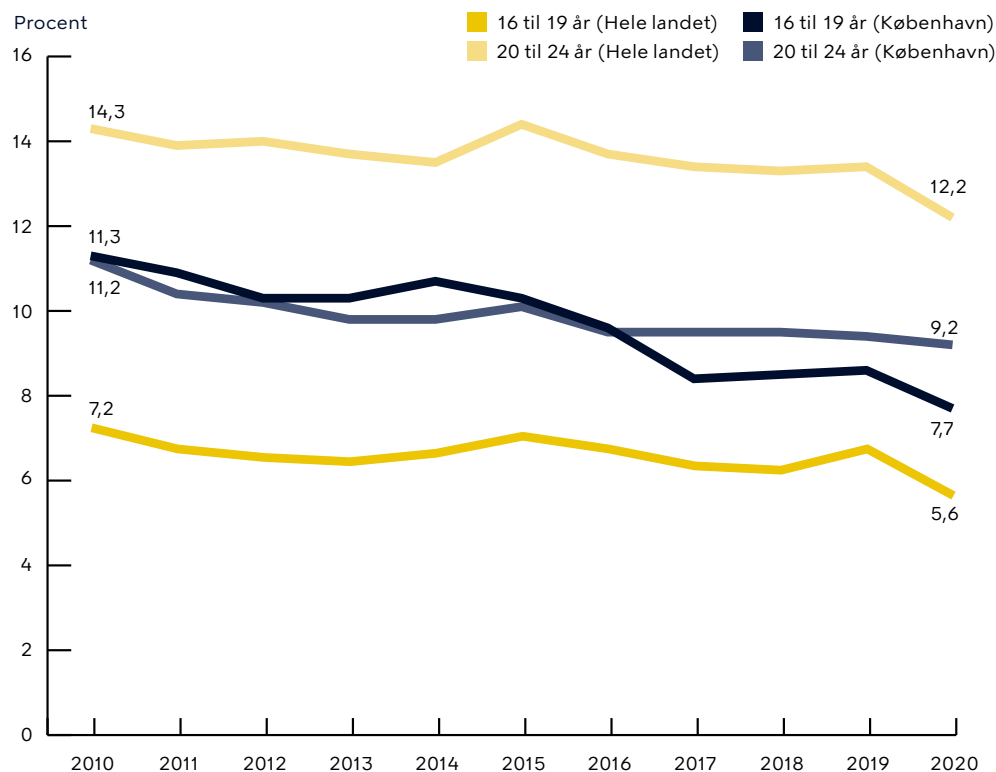
Note: Personer, der er opvokset i København, er defineret ved, at de som 14-årige boede i København. Personer, der er bosiddende i København, er defineret ved, at de i 2020 boede i København. Den samme person kan godt optræde i begge grupper. Studerende indgår ikke i opgørelsen, da SU-modtagere ikke indgår i arbejdsstyrken.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik

Andelen af unge, der hverken er i uddannelse eller beskæftigelse (NEETs)

Andelen af NEETs; "Not in Education, Employment or Training" er større blandt 16 til 19-årige københavnere end blandt 16 til 19-årige i hele landet. For de 20 til 24-årige er andelen af NEETs lavere i København end i hele landet. Sidstnævnte skyldes bl.a., at der i denne aldersgruppe er mange studerende, som flytter til København.

Figuren viser andelen af unge i aldersgrupperne 16 til 19 år og 20 til 24 år, der hverken er under uddannelse eller i beskæftigelse, opgjort for København og for hele landet.



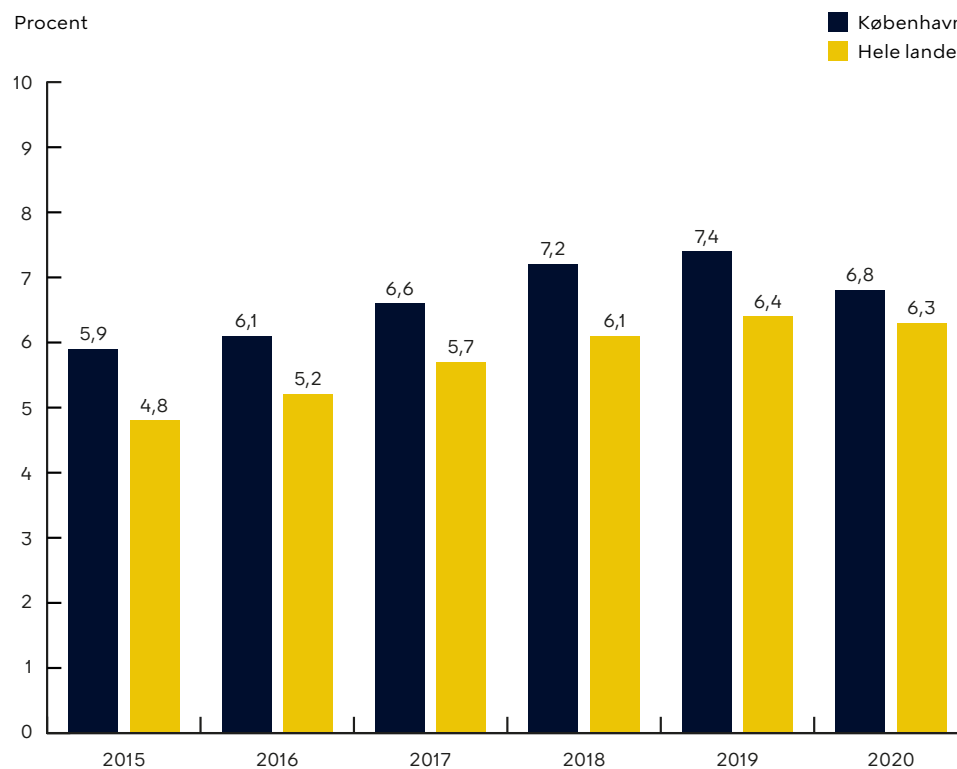
Note: Figuren er baseret på Danmarks Statistiks NEET-indikator. NEET er et internationalt begreb, der står for "Not in Education, Employment or Training". Der er foretaget en mindre revision af tallene for 2016, som gør, at NEET-gruppen i hele Danmark stiger med 1.109 personer.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Underretninger på børn og unge

Andelen af børn og unge, der underrettes om, har været stigende både i København og på landsplan. Dog falder andelen af børn og unge med underretninger i 2020, hvilket kan være relateret til nedlukningen under coronakrisen. Underretninger er henvendelser til kommunen fra fagpersoner eller borgere, oftest på grund af bekymrende adfærd eller mistanke om mistrivsel eller mangelfuld omsorg i hjemmet.

Figuren viser andelen af børn og unge, der underrettes om.



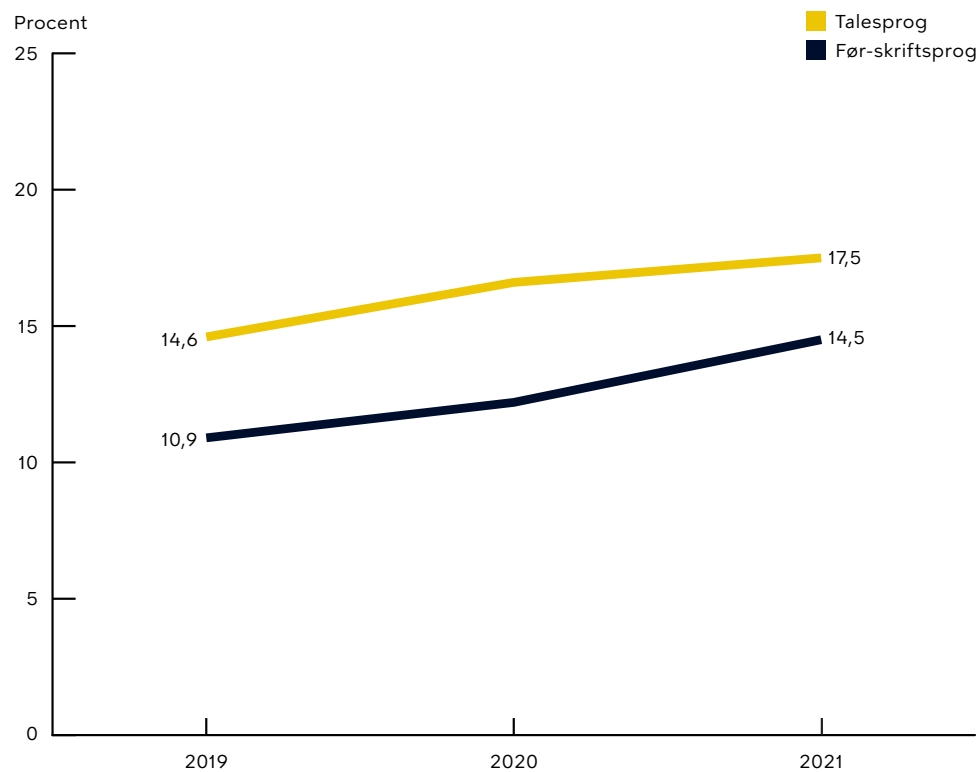
Note: Børn og unge er defineret som personer i alderen 0 til 18 år.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Sprogvurderinger i 0. klasse

Andelen af københavnske børn, der vurderes at være sprogligt udfordrede i forhold til enten deres tale- eller før-skriftsproglige kompetencer, er steget mellem 2019 og 2021.

Figuren viser andelen af børn i 0. klasse, der vurderes at have brug for enten en særlig eller en fokuseret indsats.



Note: Opgørelsen af sprogvurderinger er ændret i forhold til sidste års udgivelse af Status på København. Derfor er tallene for 2019 og 2020 korrigeret, mens tallene for 2018 er udgået.

Kilde: Københavns Kommune



Boliger

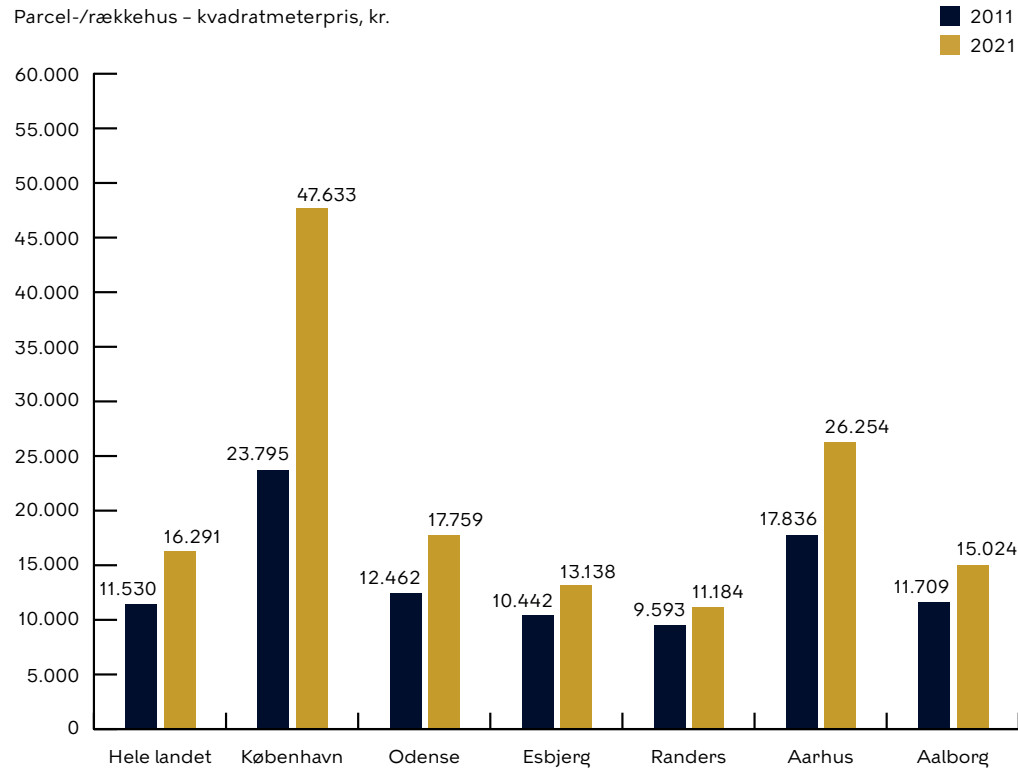
Indbyggertallet stiger i København. Derfor har Københavns Kommune fokus på at bygge bl.a. almene boliger og øge antallet af ungdomsboliger. På trods af dette har København højere boligpriser end de øvrige større byer i landet.

Udvikling i boligpriser

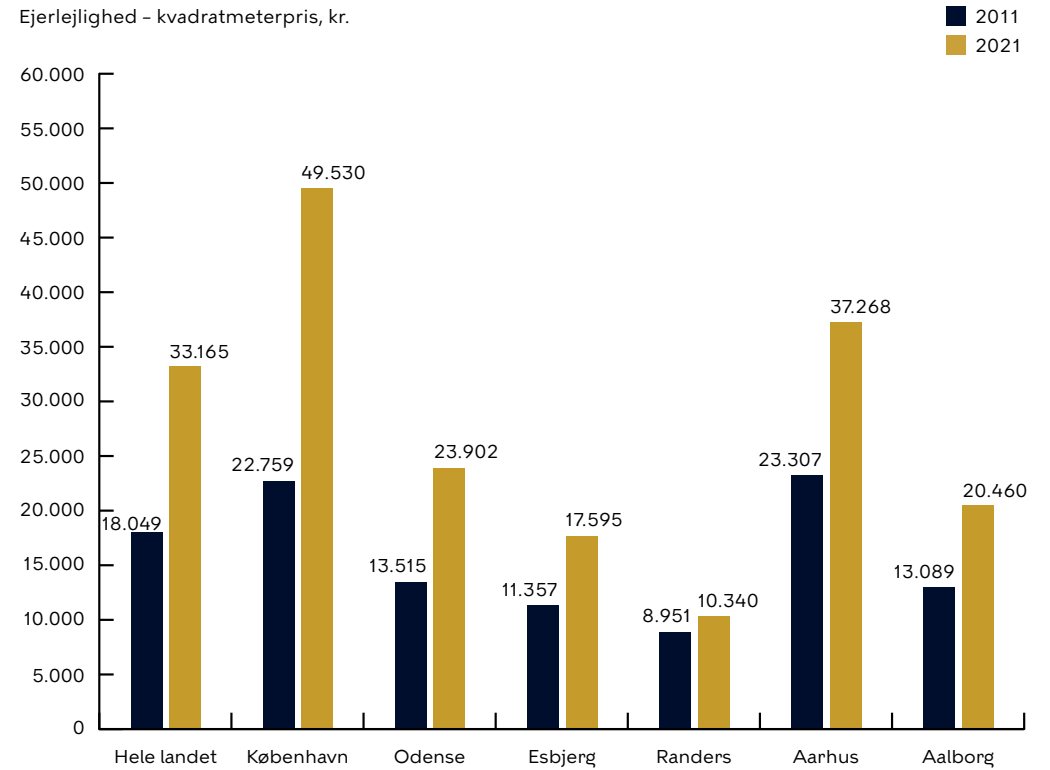
Den gennemsnitlige kvadratmeterpris på både ejerlejligheder og på parcel-/rækkehuse i København er langt højere end i de øvrige 6-byer og i hele landet. Prisen er desuden steget mest i København. Særligt kvadratmeterprisen på ejerlejligheder er steget i København.

Figuren viser den gennemsnitlige kvadratmeterpris for parcel-/rækkehuse og ejerlejligheder i 2011 og 2021 for København, de øvrige 6-byer og hele landet.

Parcel-/rækkehus - kvadratmeterpris, kr.



Ejerlejlighed - kvadratmeterpris, kr.



Note: Feriehuse er ikke inkluderet. Beløb er angivet i løbende priser.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Finans Danmark

Boligpriser i de københavnske postnumre

I perioden fra 2011 til 2021 er den gennemsnitlige kvadratmeterpris i samtlige postdistrikter steget. De største stigninger findes i Nordvest, hvor den gennemsnitlige kvadratmeterpris på ejerlejligheder er steget med 141 procent. Nordhavn har i gennemsnit byens højeste kvadratmeterpris på ejerlejligheder,

mens Østerbro i gennemsnit har den højeste kvadratmeterpris på parcel- og rækkehuse. Brønshøj er den bydel i Københavns Kommune, der har den laveste gennemsnitlige kvadratmeterpris på begge boligtyper.

Tabellerne viser udviklingen i den gennemsnitlige kvadratmeterpris for københavnske postnumre mellem 2011 og 2021.

Ejerlejligheder

| Bydel | Gns. kvadratmeterpris i 2021 (kr.) | Prisstigning 2011 til 2021 (procent) |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1000-1499 København K | 62.231 | 118 |
| 1500-1799 København V | 57.632 | 125 |
| 2100 København Ø | 56.562 | 122 |
| 2150 Nordhavn | 64.446 | - |
| 2200 København N | 51.770 | 133 |
| 2300 København S | 45.208 | 104 |
| 2400 København NV | 41.216 | 141 |
| 2450 København SV | 48.500 | 129 |
| 2500 Valby | 42.335 | 122 |
| 2700 Brønshøj | 34.859 | 116 |
| 2720 Vanløse | 40.239 | 125 |

Parcel- og rækkehuse

| Bydel | Gns. kvadratmeterpris i 2021 (kr.) | Prisstigning 2011 til 2021 (procent) |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1000-1499 København K | 58.801 | - |
| 1500-1799 København V | - | - |
| 2100 København Ø | 71.813 | 107 |
| 2150 Nordhavn | - | - |
| 2200 København N | - | - |
| 2300 København S | 48.260 | 105 |
| 2400 København NV | 47.221 | 101 |
| 2450 København SV | - | - |
| 2500 Valby | 44.050 | 89 |
| 2700 Brønshøj | 40.951 | 87 |
| 2720 Vanløse | 46.072 | 90 |

Note: Gennemsnitlige kvadratmeterpriser er udregnet på baggrund af kvartalsdata for bolighandler. Fem handler skal være foretaget, før en kvartalspris registreres. I tilfælde, hvor der i nogle af årets kvartaler ikke er registreret en kvadratmeterpris, er gennemsnittet udregnet på baggrund af kvadratmeterprisen i de resterende kvartaler. Findes der under fem handler per kvartal for alle kvartaler, er der ikke udregnet et gennemsnit. Feriehuse er ikke inkluderet. Kvadratmeterpriserne er opgjort i løbende priser.

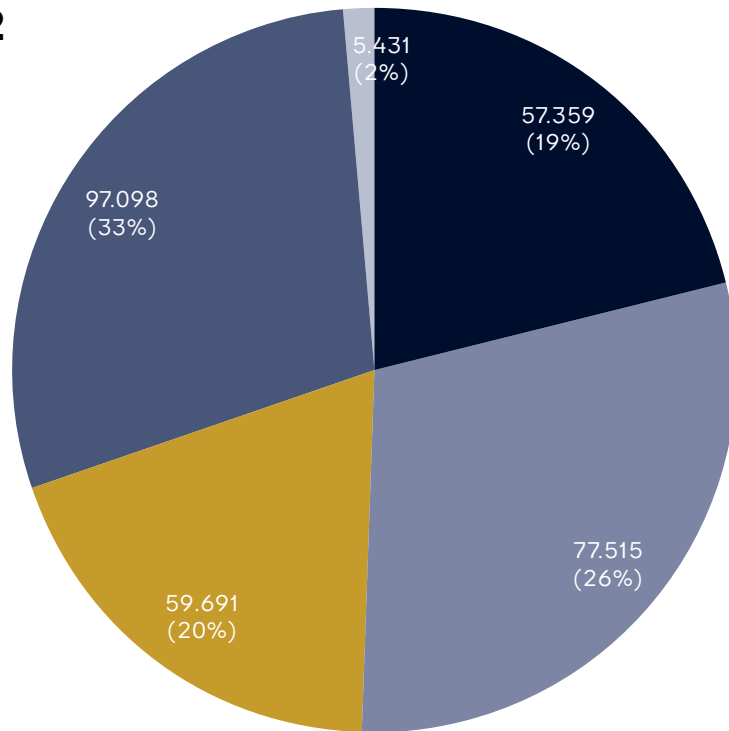
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Finans Danmark

Boliger fordelt på ejerformer

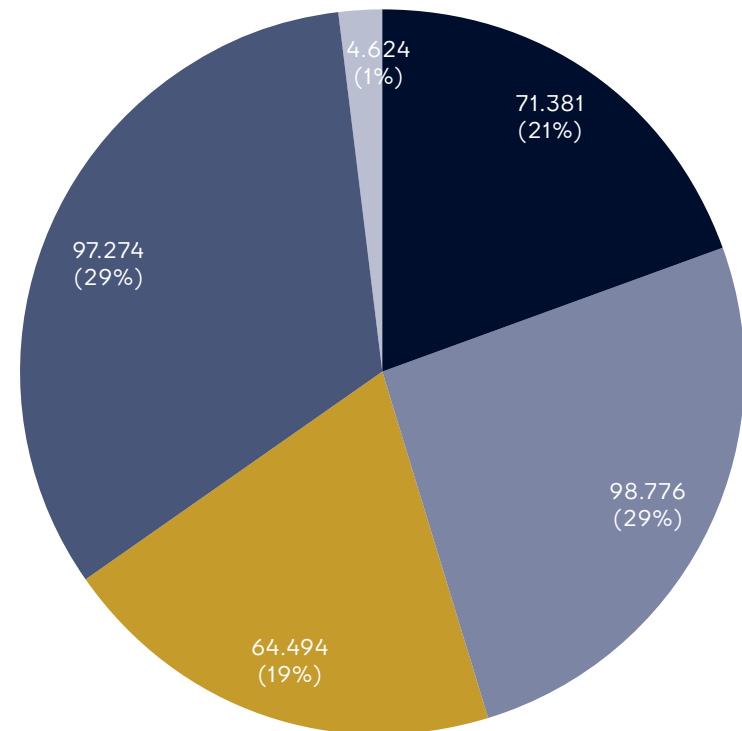
Fra 2012 til 2022 er andelen af ejerboliger og private udlejningsboliger steget samtidig med, at andelen af private andelsboliger og almene boliger er faldet. Selve antallet af almene boliger er dog steget i perioden.

Figurerne viser det samlede antal boliger fordelt på ejerformer i 2012 og 2022. Der er tale om nettoudviklingen i ejerformerne, dvs. at både nybyggeri og evt. sammenlægninger og nedrivninger af lejligheder mm. er talt med.

2012



2022



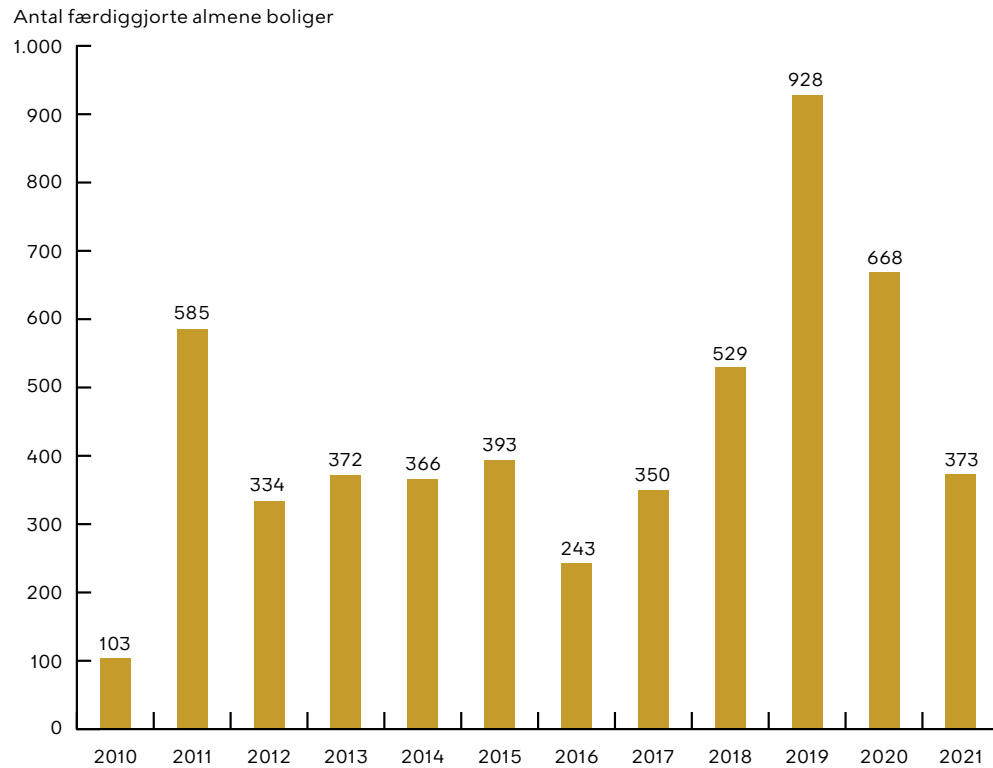
- Ejerbolig
- Privat udlejning
- Almene boliger
- Privat andelsboligforening
- Stat eller kommune

Note: Boliger efter ejerforhold, København 1. januar 2012 og 2022.
Kilde: Københavns Kommunes statistikbank (kk.statistikbank.dk)

Nye almene boliger

I perioden 2010 til 2021 er der bygget godt 5.000 nye almene boliger. Årsagen til at niveauet varierer fra år til år er, at der generelt er tale om større byggerier. Tallet fra seneste år er generelt underestimeret, og bliver korrigeret efterfølgende.

Figuren viser antallet af færdiggjorte almene boliger efter bygningens opførselsår i perioden 2010 til 2021. Evt. nedgang i antallet af almene boliger som følge af sammenlægninger mm. fremgår ikke.



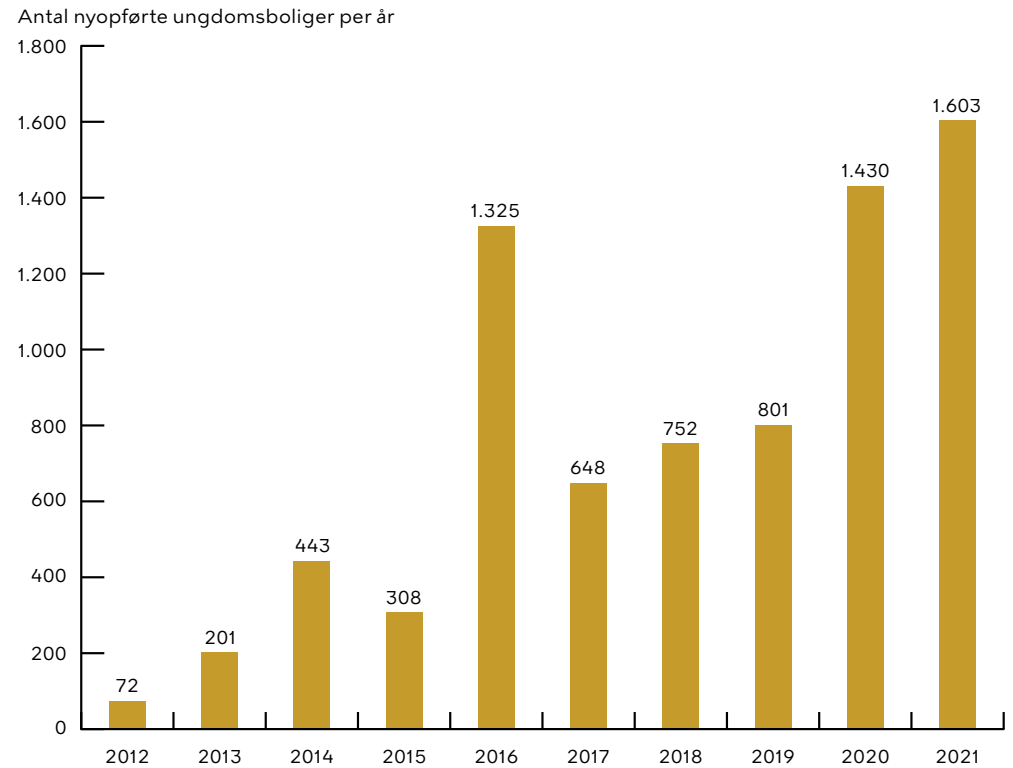
Note: Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København.

Kilde: Københavns Kommunes statistikbank (kk.statistikbank.dk)

Nye ungdomsboliger – almene og private

Siden 2012 er der opført 7.583 nye ungdomsboliger. Derudover er der i samme periode ommærket knap 1.000 almene familie- og ældreboliger til ungdomsboliger. Byggeaktiviteten har været ujævn fordelt over perioden, men særligt i de senere år er der bygget nye ungdomsboliger.

Figuren viser antal nyopførte ungdomsboliger per år i perioden 2012 til 2021. Både private og almene indgår.



Note: Langt størstedelen af ungdomsboliger er private/selvejende.

Kilde: Københavns Kommune

Årligt antal opførte m² erhvervsbyggeri

I København er der i perioden fra 2011 til 2021 opført 1,53 mio. m² erhvervsbyggeri. Med 893.415 nye m² til kontor, handel, lager og offentlig administration har denne kategori fået opført markant flest m² erhvervsbyggeri i perioden.

Tabellen viser samlede antal m² færdiggjort erhvervsbyggeri fordelt på kategorier i perioden 2011 til 2021.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | I alt |
|---|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Fabrikker, værksteder og lign. | 3.998 | 6.923 | 1.481 | 636 | 1.630 | 186 | 1.237 | 3.162 | 1.633 | 1.152 | 766 | 22.804 |
| El-, gas-, vand- og varmegværker | 1.900 | 640 | 4.309 | 14 | 51 | 263 | 104 | 4.150 | 218 | 60.762 | 499 | 72.910 |
| Anden bygning til produktion | 1.127 | 334 | 0 | 1.575 | 0 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.218 |
| Transport- eller garageanlæg | 0 | 22.814 | 20.669 | 21.373 | 57.329 | 17.487 | 8.613 | 46.548 | 35.837 | 904 | 54.583 | 286.157 |
| Bygninger til kontor, handel, lager, offentlig administration mv. | 53.697 | 118.482 | 32.878 | 43.396 | 34.111 | 35.009 | 190.029 | 84.055 | 69.772 | 45.549 | 186.437 | 893.415 |
| Bygninger anvendt til hotel, restauration, frisør og lign. | 50.214 | 172 | 13.122 | 8.585 | 18.715 | 1.085 | 7.576 | 32.831 | 37.919 | 11.817 | 67.002 | 249.038 |
| Uspec. transport og handel | 0 | 226 | 0 | 0 | 40 | 24 | 201 | 176 | 0 | 0 | 0 | 667 |
| I alt | 110.936 | 149.591 | 72.459 | 75.579 | 111.876 | 54.236 | 207.760 | 170.922 | 145.379 | 120.184 | 309.287 | 1.528.209 |

Note: I tabellen er bygninger til offentlig administration medtaget, men øvrige offentlige bygninger er ikke medtaget. Data er fuldførte etagekvadratmeter, der har opnået ibrugtagningstilladelse og er registreret i BBR. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København. Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)



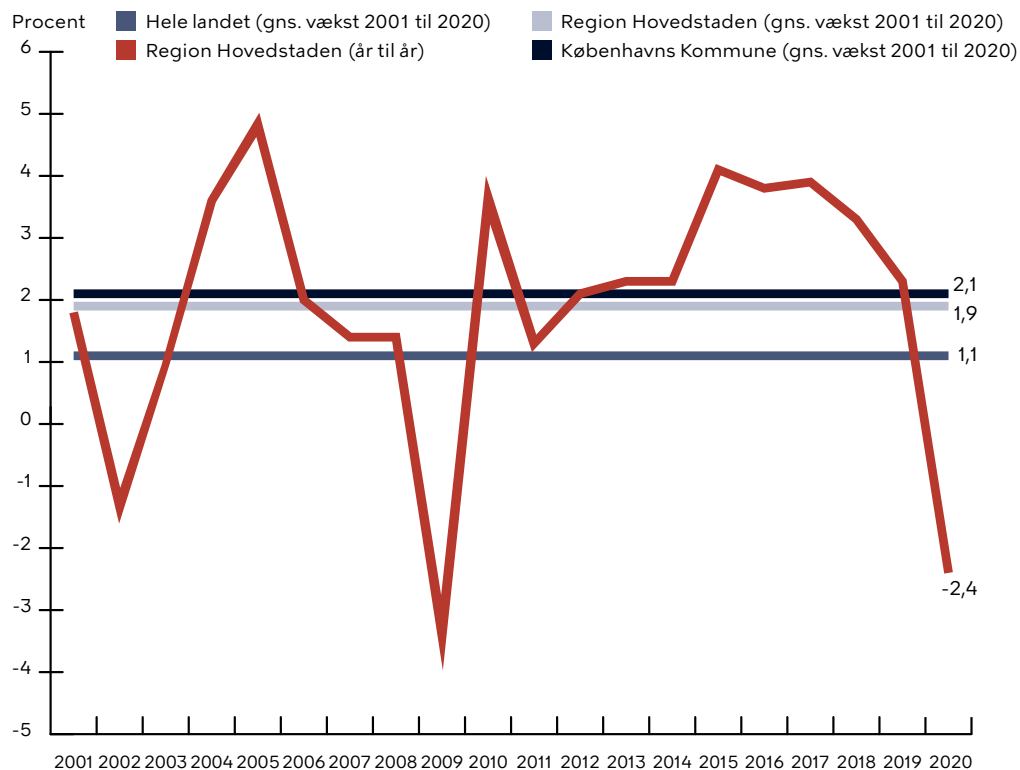
Erhverv og vækst

København er en by i vækst. Fra 2001 til 2020 har København haft en gennemsnitlig årlig BNP-vækst på 2,1 procent. I samme periode var den gennemsnitlige årlige vækst i Region Hovedstaden 1,9 procent. Væksten i København er dog fortsat lavere end i Stockholm. Målt på BNP per arbejdstime ligger København højere end Amsterdam, Stockholm og Berlin, men lavere end Hamborg. Fra 2009 til 2019 har der i København været en konstant stigning i antallet af private arbejdspladser. Antallet af overnattende turister er ligeledes steget i samme periode. Coronakrisen i 2020 forårsagede nedgang i beskæftigelse, BNP og turisme i både Danmark og øvrige europæiske storbyer. I 2021 har økonomien været under genopretning, men særligt turismen er endnu ikke tilbage til niveauet inden coronakrisen.

Økonomisk vækst i København

Mellem 2001 og 2020 var BNP-væksten i Københavns Kommune i gennemsnit på 2,1 procent per år, mens den gennemsnitlige vækst i Region Hovedstaden i samme periode var 1,9 procent. I 2020 faldt Region Hovedstadens BNP med 2,4 procent som konsekvens af coronakrisen.

Figuren viser den årlige BNP-vækst for Region Hovedstaden, samt den gennemsnitlige vækst i perioden fra 2001 til 2020 for hele landet, Københavns Kommune og Region Hovedstaden.

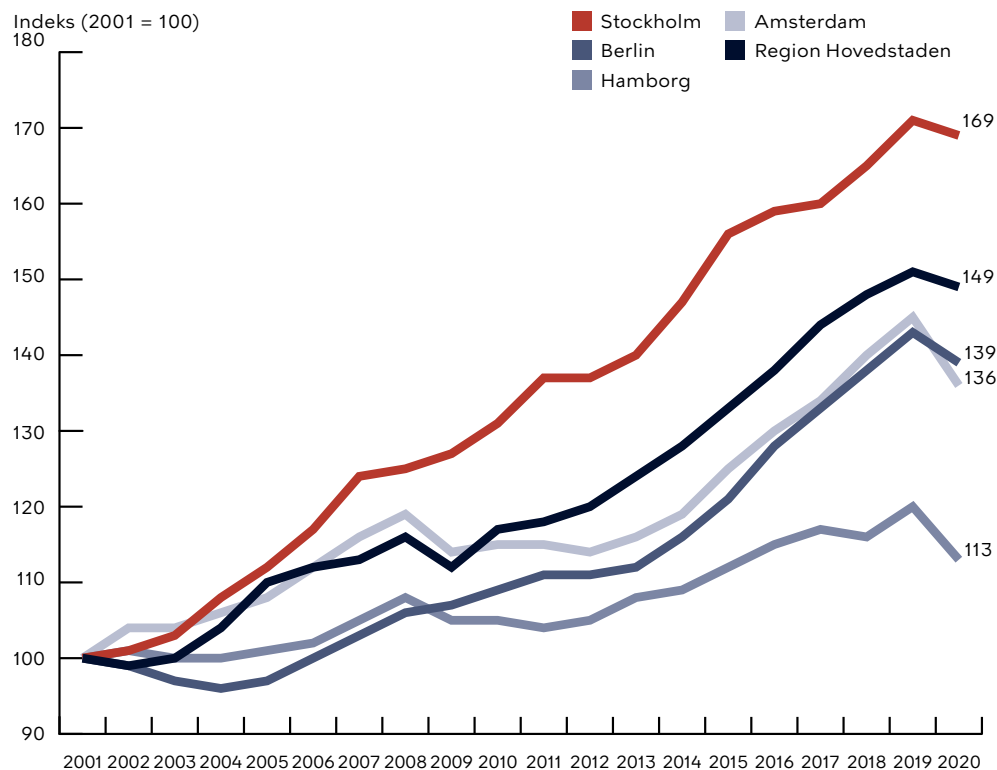


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Bytteforholdskorrigeret BNP-vækst

Region Hovedstadens økonomiske vækst har stort set været positiv i alle år siden 2001 indtil 2020, hvor coronakrisen ramte. Fra 2001 til 2020 er der sket en stigning på samlet set 49 indkspoint, når der korrigeres for handelsgevinster, hvilket kun er overgået af Stockholm.

Figuren viser BNP i faste priser og bytteforholdskorrigeret i perioden fra 2001 til 2020 for udvalgte metropoler.



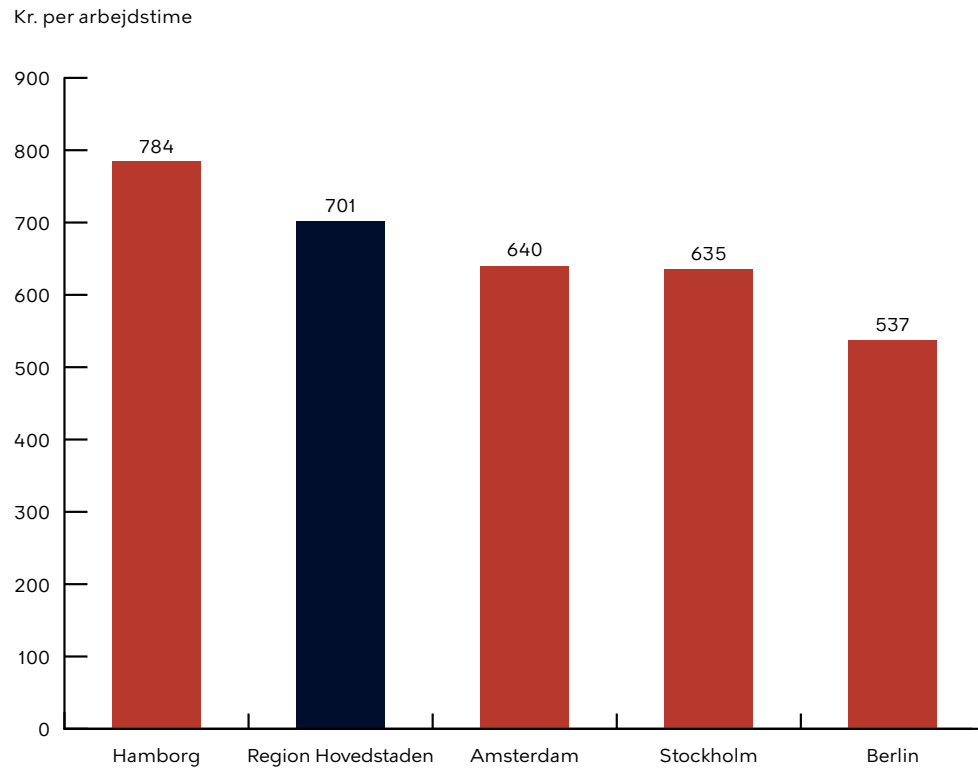
Note: Ved bytteforholdskorrigeret tages der højde for prisudviklingen ved handel med udlandet. Amsterdam dækker over Nordholland.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. OECD, Eurostat og nationale regnskaber

Produktivitet

I 2020 blev der i gennemsnit skabt 701 kr. per arbejdstime i Region Hovedstaden. Dette er højere end i Amsterdam, Stockholm og Berlin, men lavere end i Hamborg. Set i forhold til Hamborg produceres der i Region Hovedstaden for 83 kr. mindre per arbejdstime.

Figuren viser BNP per arbejdstime i 2020 for udvalgte metropoler.

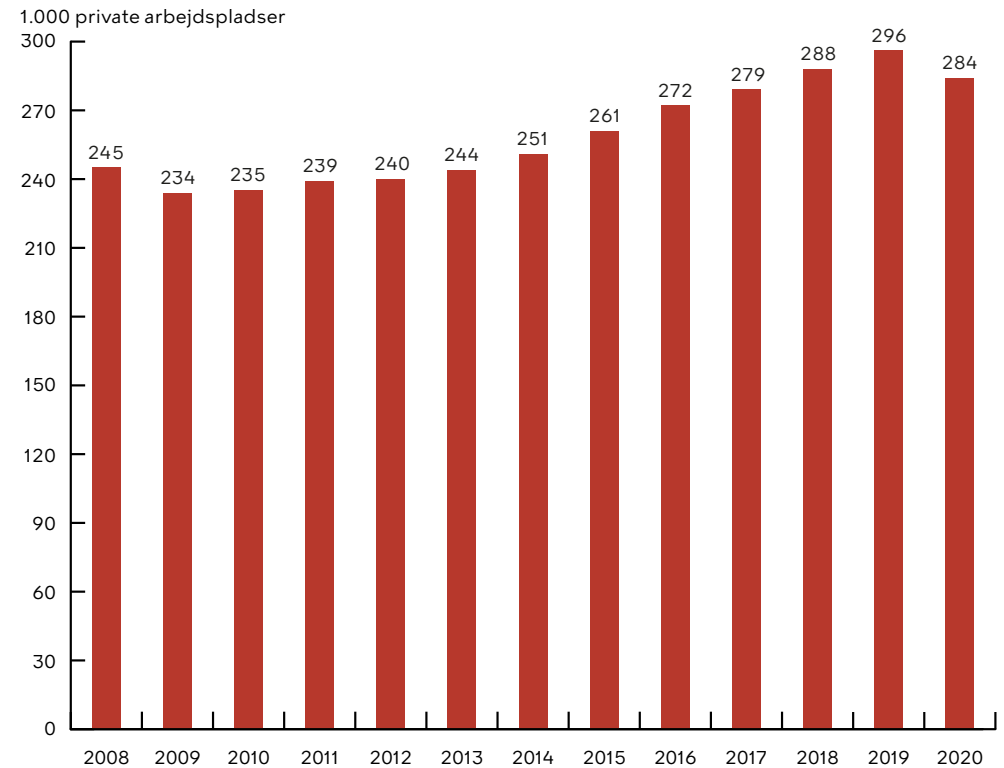


Note: Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. OECD

Private arbejdspladser i København

På grund af finanskrisen faldt den private beskæftigelse i København med godt 10.000 arbejdspladser fra 2008 til 2009. Først i 2014 var København igen tilbage over niveauet fra 2008. I 2020 var der ca. 284.000 beskæftigede i den private sektor i København, hvilket er knap 16 procent over niveauet fra 2008. Den private beskæftigelse faldt fra 2019 til 2020 som konsekvens af coronakrisen.

Figuren viser antallet af private arbejdspladser i perioden fra 2008 til 2020 i Københavns Kommune.

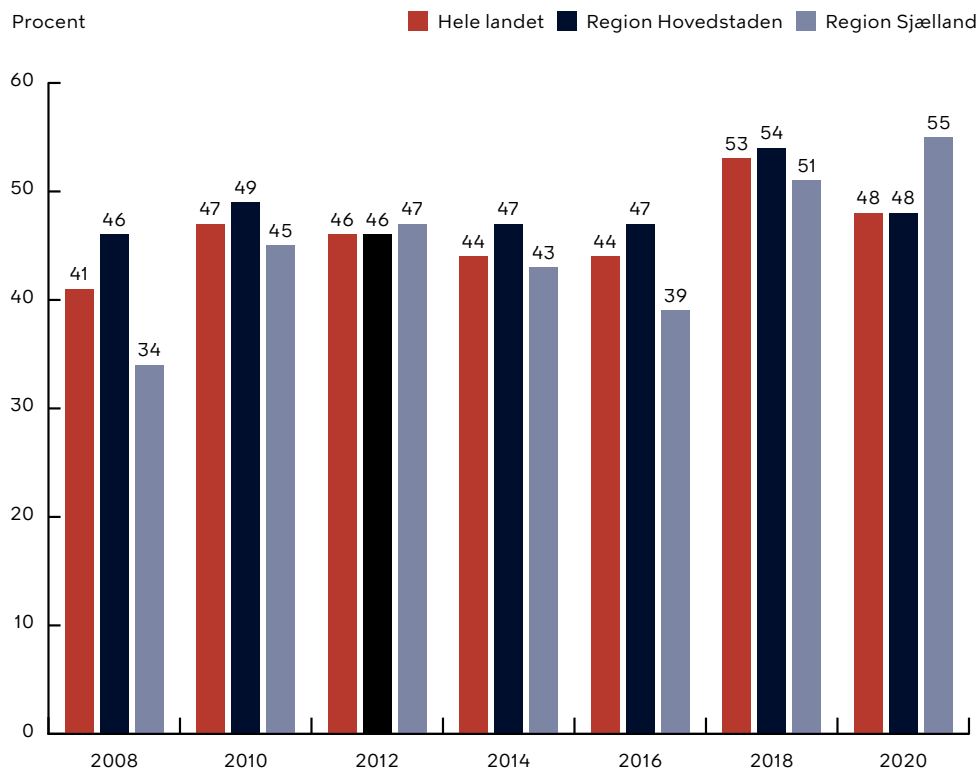


Note: Privat beskæftigelse er opgjort som private arbejdspladser i kommunen efter arbejdsstedskommune. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Innovative virksomheder

Innovative virksomheder er en vigtig driver for økonomisk vækst. Region Hovedstaden har haft en større andel af innovative virksomheder end resten af landet. Andelen af innovative virksomheder er steget fra 2008 til 2018. Andelen af innovative virksomheder i Region Hovedstaden faldt i 2020 og var på niveau med resten af landet, men lavere end i Region Sjælland.

Figuren viser andelen af innovative virksomheder i forhold til alle virksomheder i perioden fra 2008 til 2020.

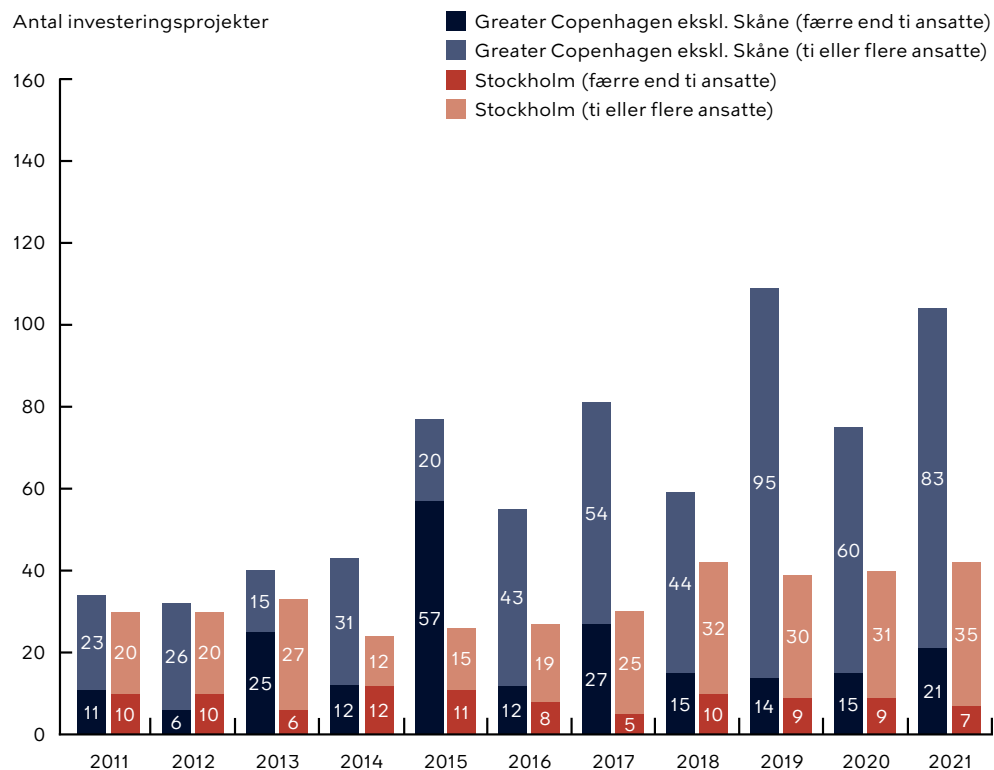


Note: Figuren er baseret på en spørgeskemaundersøgelse blandt ca. 5.000 tilfældigt udvalgte virksomheder blandt en population af ca. 20.000 virksomheder. Innovation er nye/væsentligt forbedrede produkter, produktionsprocesser, markedsføringsmetoder, samt organisatoriske ændringer. Der er et databrud i 2018, hvorfor dækningen af brancher og størrelsesgrupper samt strukturen af i spørgeskemaet er ændret.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Tiltrækning af udenlandske investeringer

I perioden fra 2011 til 2021 har Greater Copenhagen i sammenligning med Stockholm tiltrukket markant flere udenlandske investeringer. Hovedparten af disse er Greenfield-investeringer.

Figuren viser antallet af udenlandske virksomheders nyetableringer, udvidelser og co-lokationsinvesteringer i hhv. Stockholm og Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

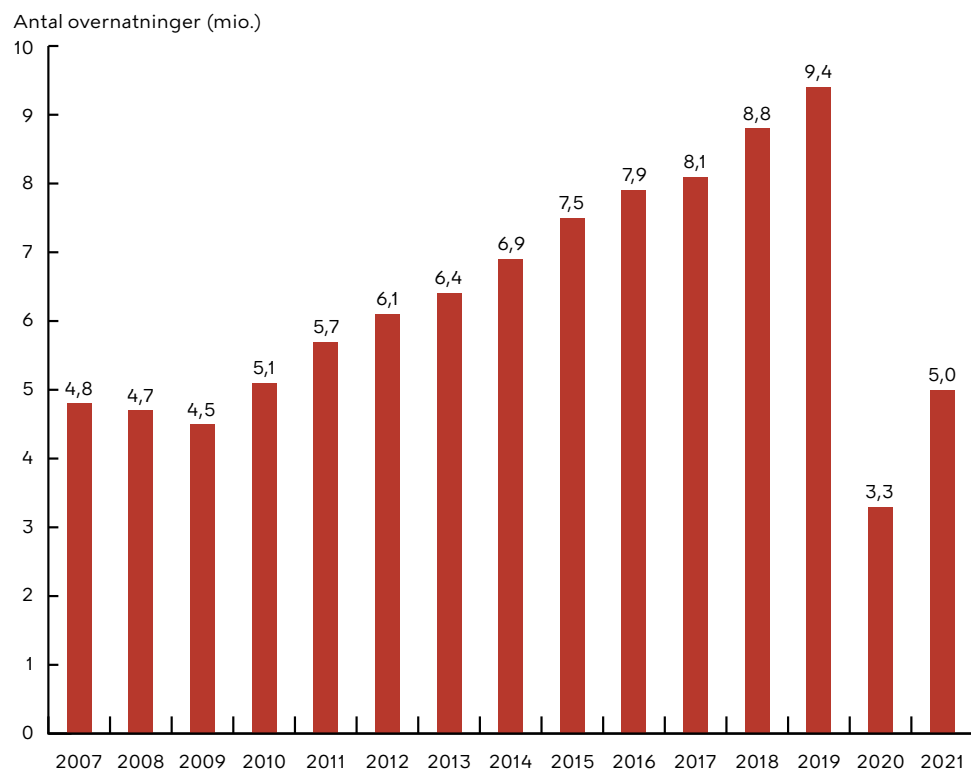


Note: Greenfield-investering er, når en udenlandsk virksomhed investerer direkte i opbygningen af en egentlig ny virksomhed i modsætning til overtagelser eller udvidelser af eksisterende virksomheder. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København.
Kilde: Copenhagen Capacity pba. fDi Markets (Financial Times' database)

Antal overnatninger i København

Antallet af overnatninger i landsdelen Byen København har været stigende i perioden fra 2009 til 2019. I 2020 faldt antallet af overnatninger som følge af coronakrisen. I 2021 steg antallet af overnatninger med 53,6 procent i forhold til 2020, men er fortsat under niveauet før coronakrisen. I alt blev der foretaget 5,0 mio. overnatninger i 2021 i landsdelen Byen København.

Figuren viser antallet af overnatninger på hoteller, feriecentre og vandrerhjem i perioden fra 2007 til 2021 i landsdelen Byen København.



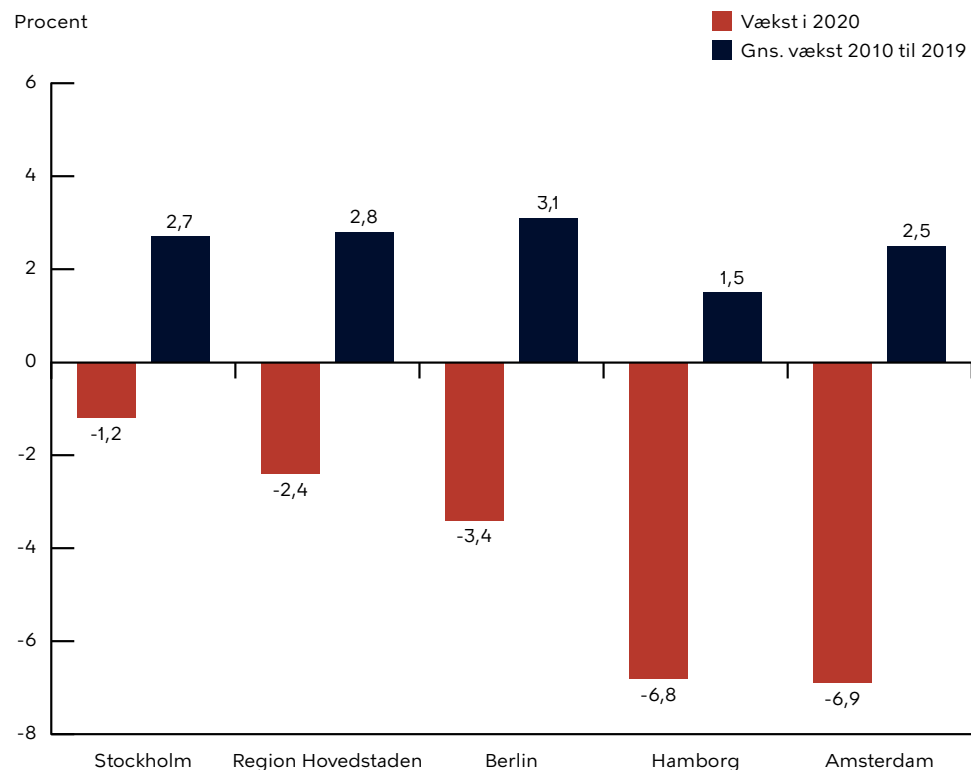
Note: Data inkluderer ikke feriehuse eller dagsbesøgende. Landsdelen Byen København er her en sum af kommunerne: København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby. Kun hoteller og feriecentre med over 40 senge medregnes. Overnatninger fra deleøkonomiske tjenester som Airbnb eller private overnatninger tælles ikke i opgørelsen.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Økonomisk vækst

I 2020 har alle de udvalgte metropler været ramt af negativ økonomisk vækst i BNP. Region Hovedstaden klarede sig dog sammen med Stockholm bedst, mens Berlin, Hamborg og særligt Amsterdam var hårdt ramt. Som gennemsnit over perioden 2010-2019 var væksten i BNP højest for Berlin efterfulgt af Region Hovedstaden og Stockholm.

Figuren viser BNP-væksten i 2020 samt den gennemsnitlige BNP-vækst i perioden fra 2010 til 2019 for udvalgte metropoler.



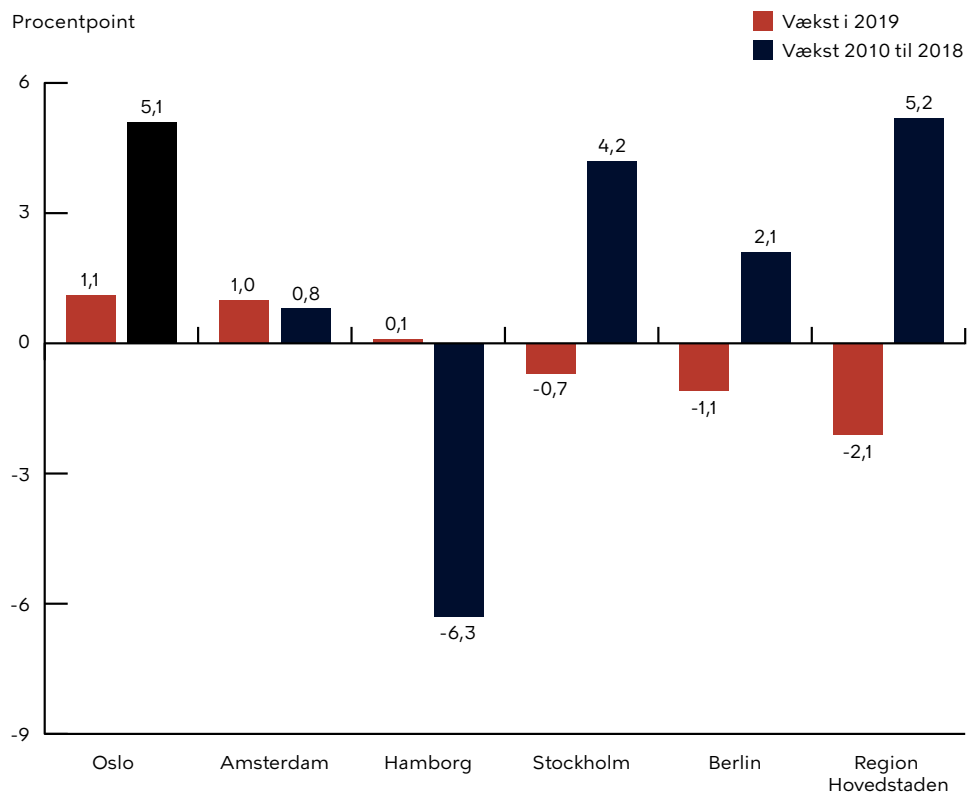
Note: Amsterdam dækker over Nordholland.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og OECD

Investeringskvote

Sammenlignet med Stockholm, Oslo, Berlin, Amsterdam og Hamborg var væksten i investeringskvoten lavest i Region Hovedstaden i 2019. Væksten i investeringskvoten har i perioden fra 2010 til 2018 derimod været højest i Region Hovedstaden sammenlignet med Stockholm, Oslo, Berlin, Amsterdam og Hamborg.

Figuren viser ændringen i bruttoinvesteringskvoten i 2019 samt ændringen i bruttoinvesteringskvoten i perioden fra 2010 til 2018 for udvalgte metropoler.

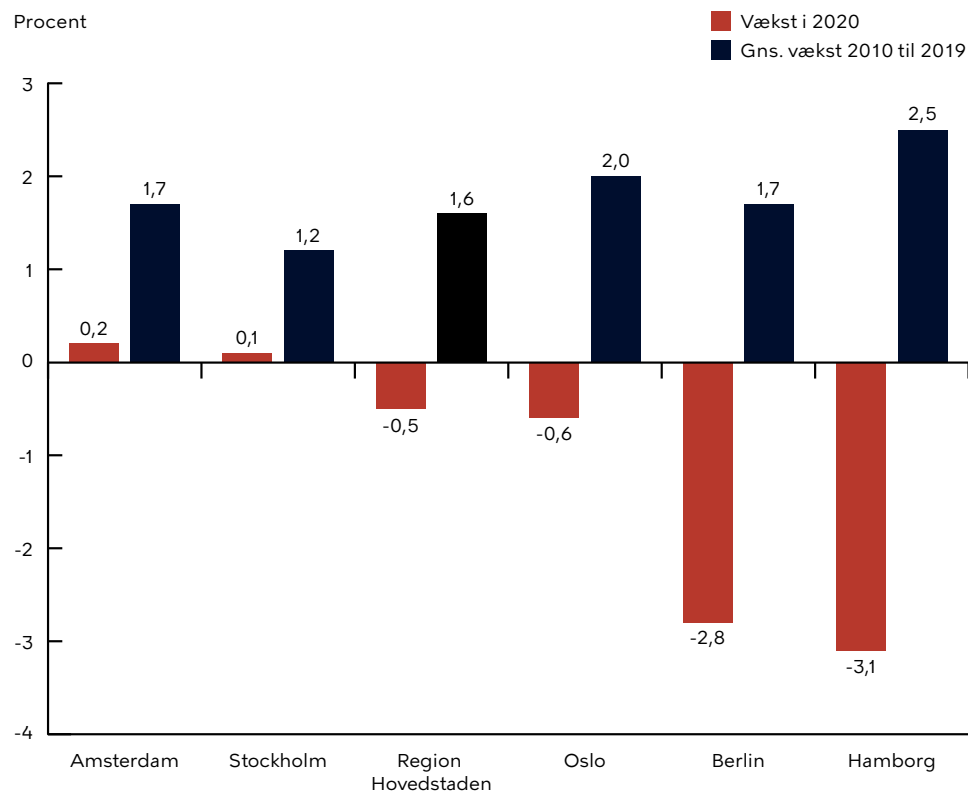


Bruttoinvesteringer er de samlede investeringer og dækker over faste investeringer samt lagerforøgelse. Oslo dækker over Oslo og Viken, og Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: Eurostat

Vækst i beskæftigelse

I 2020 faldt beskæftigelsen i Region Hovedstaden med ca. 0,5 procent som konsekvens af coronakrisen. Region Hovedstaden klarede sig dermed bedre end Oslo, Berlin og Hamborg, der alle oplevede større fald, mens både Amsterdam og Stockholm omvendt oplevede mindre stigninger i beskæftigelsen. Væksten i beskæftigelsen i Region Hovedstaden var i perioden 2010-2019 på niveau med væksten i Amsterdam og Berlin.

Figuren viser vækst i antal beskæftigede i 2020 samt i perioden fra 2010 til 2019 for udvalgte metropoler.

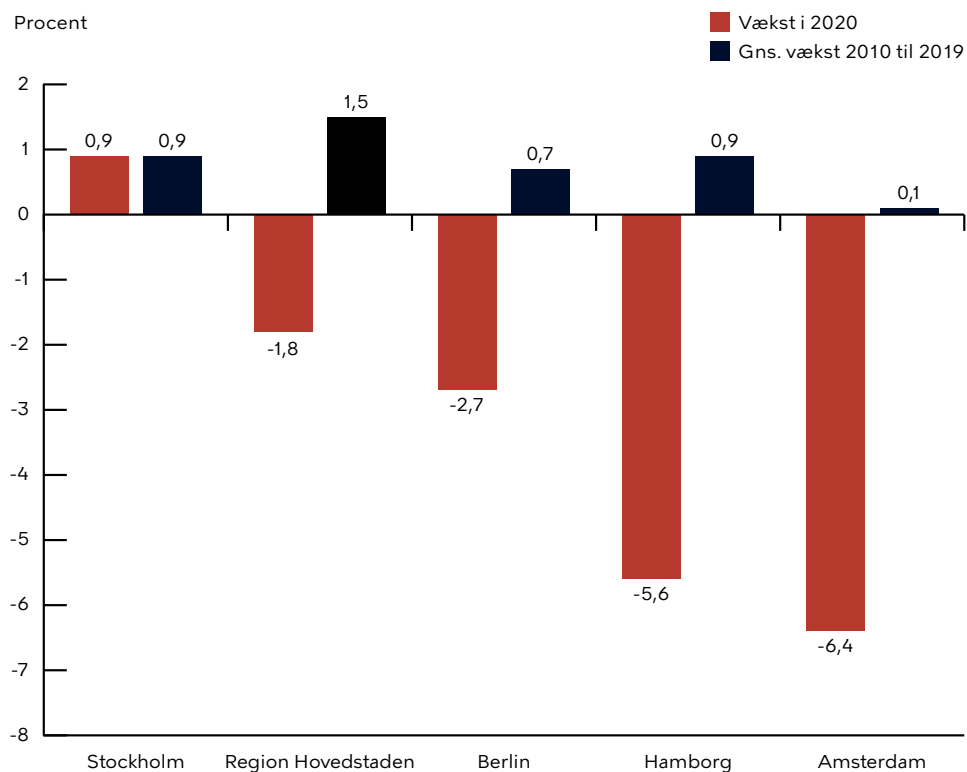


Note: Oslo dækker over Oslo og Akershus, og Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: OECD

Produktivitet

Væksten i produktiviteten, målt ved bruttoværditilvæksten per arbejder, var i 2020 ca. -1,8 procent i Region Hovedstaden kun overgået af Stockholm. I perioden fra 2010 til 2019 var produktivitetsvæksten i Region Hovedstaden højest sammenlignet med Stockholm, Berlin, Amsterdam og Hamborg.

Figuren viser væksten i bruttoværditilvæksten per arbejder i 2020 samt den gennemsnitlige vækst i perioden fra 2010 til 2019 for udvalgte metropoler.

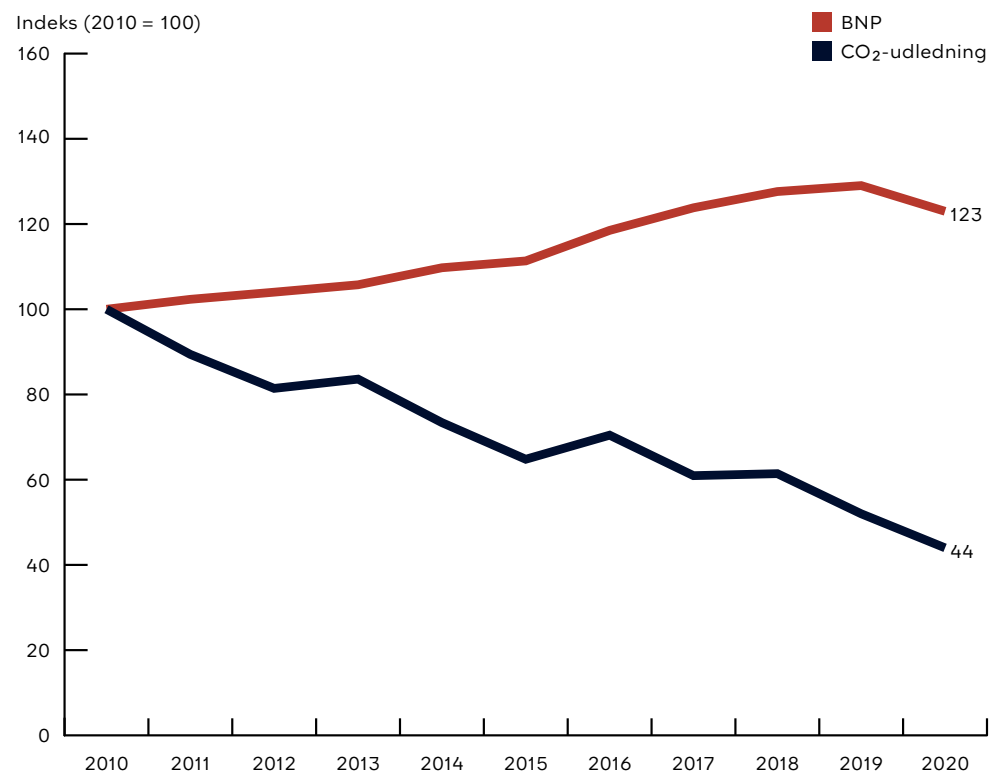


Note: Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: OECD

Vækst i forhold til CO₂-udledninger

I de seneste 10 år er der sket en afkobling mellem BNP-vækst og CO₂-udledninger i landsdelen Byen København. I 2020 var CO₂-udledningen 56 procent lavere end i 2010, hvorimod BNP var 23 procent højere end i 2010.

Figuren viser udviklingen i BNP og CO₂-udledning i perioden fra 2010 til 2020 i landsdelen Byen København.

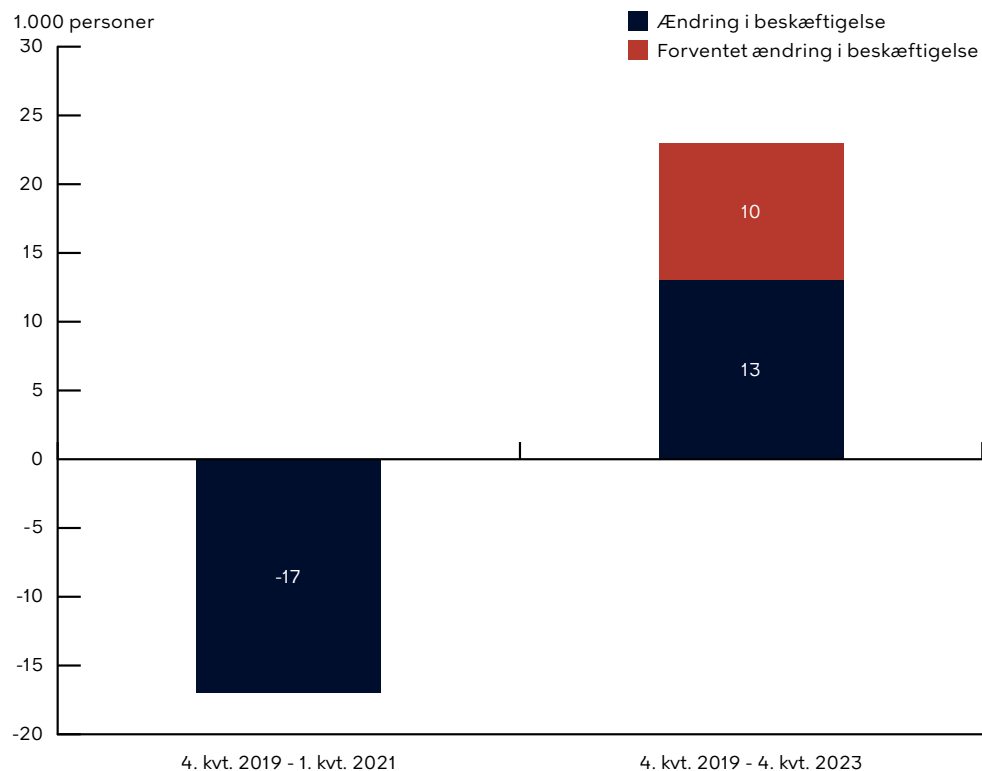


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og Københavns Kommune

Genopretning af erhvervslivet

Fra fjerde kvartal 2019 til første kvartal 2021 er antallet af lønmodtagerjobs i landsdelen Byen København faldet med ca. 17.000. I 2023 forventes beskæftigelsen i landsdelen Byen København at være 23.000 personer højere end før coronakrisen. I fjerde kvartal 2021 var beskæftigelsen 13.000 personer højere end før coronakrisen, hvorfor beskæftigelsen skal stige med yderligere 10.000 inden udgangen af 2023 for at nå målet.

Figuren viser faldet i beskæftigede lønmodtagere fra fjerde kvartal 2019 til første kvartal 2021 i landsdelen Byen København samt forventede antal genvundne jobs inden udgangen af 2023.

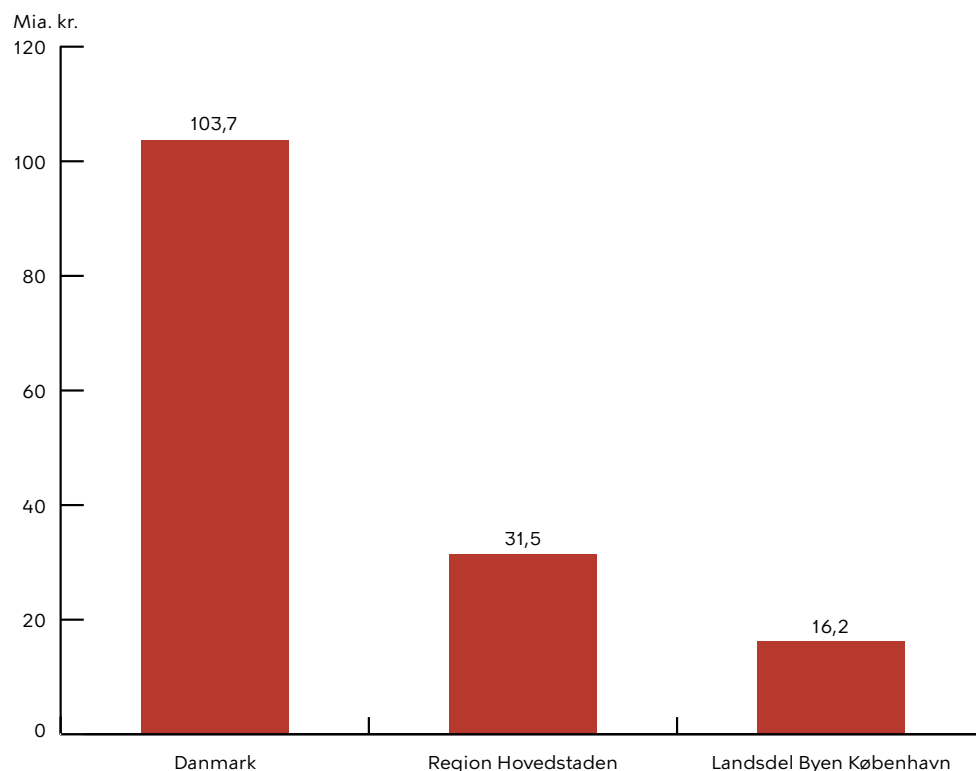


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby. Forventningen til beskæftigelsen i 2023 baserer sig på Finansministeriets prognose. Det bemærkes, at målsætningen på 23.000 flere beskæftigede i 2023 løbende vil blive vurderet og kan justeres med afsæt i de økonomiske prognoser, herunder i lyset af usikkerheden om genopretningen efter corona og krigen i Ukraine.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og Finansministeriet

Turismeomsætning

Turismeforbruget i landsdelen Byen København, Region Hovedstaden og Danmark var hhv. 16, 32 og 104 mia. kr. i 2020.

Figuren viser turismeforbruget i landsdelen Byen København, Region Hovedstaden og Danmark i 2020.

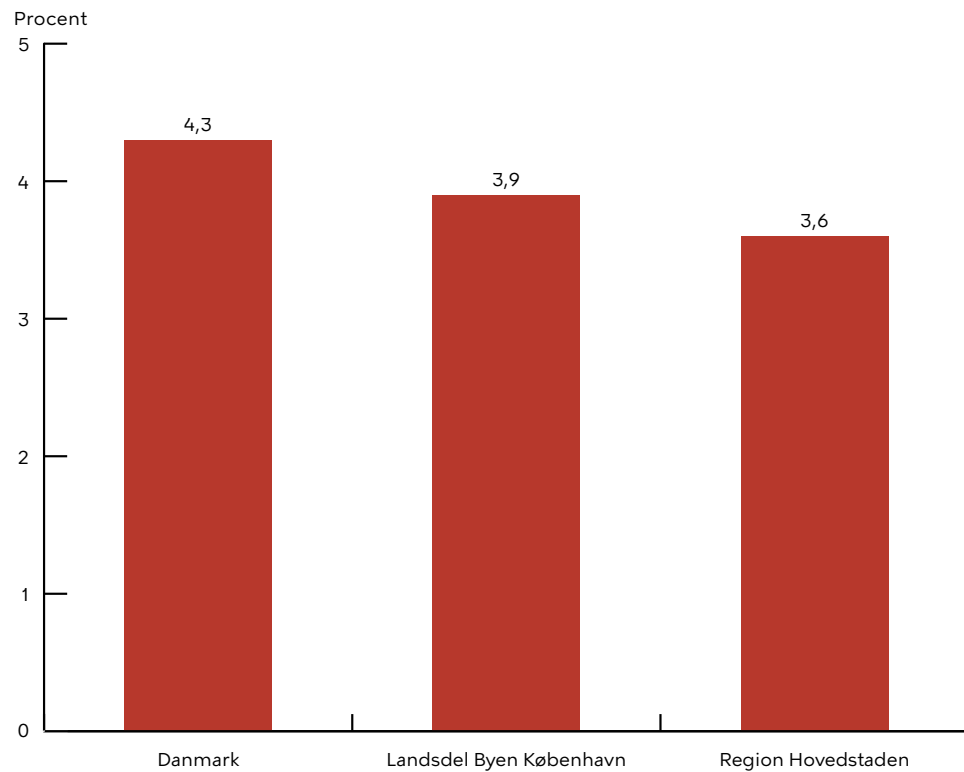


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: VisitDenmark

Beskæftigelse inden for turisme

Turismeafledte årsværk udgjorde 3,9 procent af den samlede beskæftigelse i landsdelen Byen København i 2020 svarende til omtrent 21.000 beskæftigede. Andelen af turismeafledte årsværk var i 2020 til sammenligning 3,6 procent i Region Hovedstaden og 4,3 procent hele Danmark.

Figuren viser turismeafledte årsværks andel af den samlede beskæftigelse i landsdelen Byen København, Region Hovedstaden og hele landet i 2020.

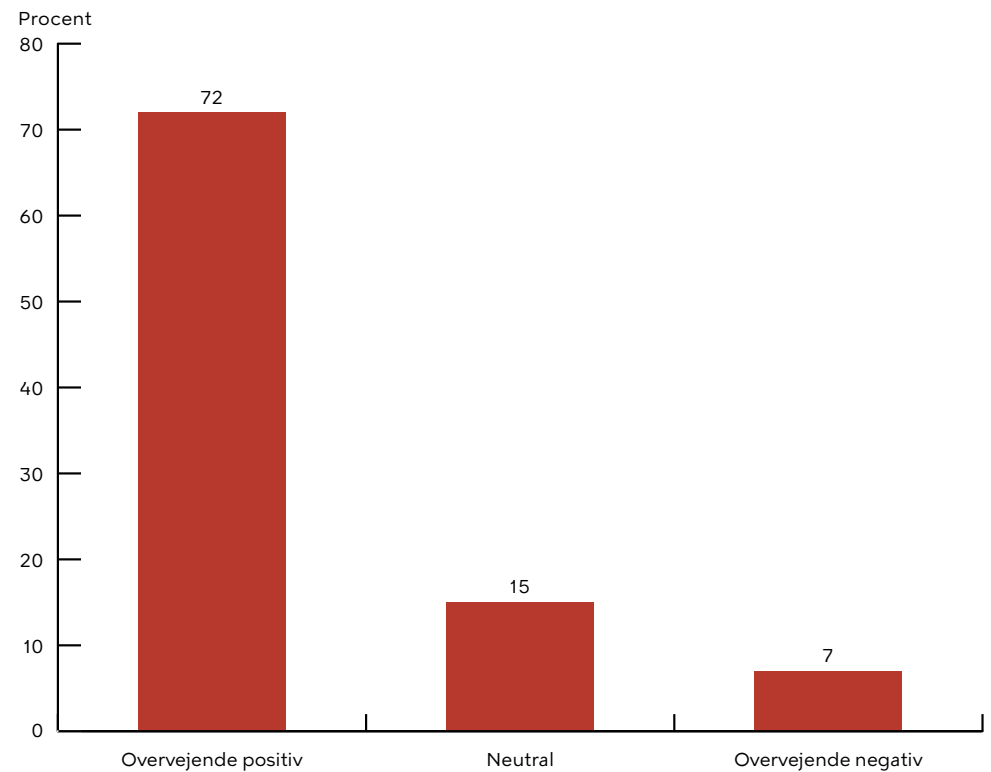


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: VisitDenmark

Holdning til turisme

72 procent af adspurgte københavnere i 2021 mener, at turister har en overvejende positiv påvirkning på byen. Kun syv procent mener, at turisternes påvirkning er overvejende negativ.

Figuren viser andelen af adspurgte københavnernes holdning til turisternes påvirkning på byen i 2021.

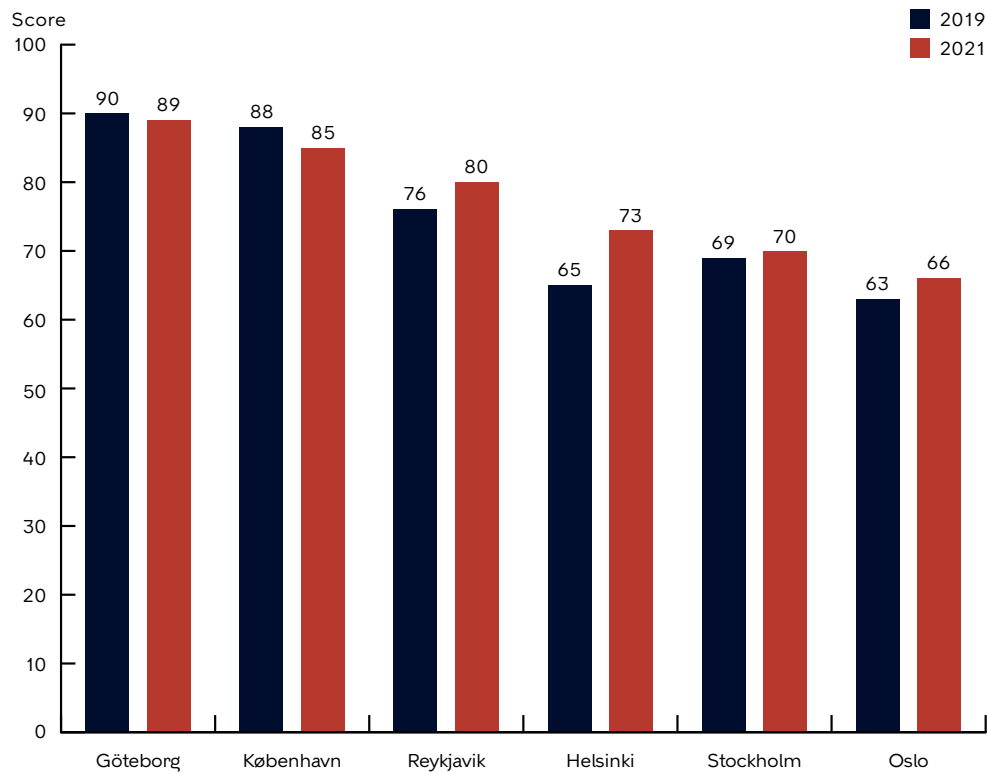


Kilde: Wonderful Copenhagen

Bæredygtig turisme

Global Destination Sustainability Index måler turistdestinationers præstation indenfor kategorierne miljø, samfund, udbud og administration. Den samlede score for København på 85 ud af 100 mulige point var i 2021 næsthøjest blandt udvalgte nordeuropæiske metropoler. Københavns score er faldet lidt fra 2019 til 2021.

Figuren viser Global Destination Sustainability Index i 2019 og 2021 for udvalgte metropoler.



Note: For flere byer findes der ikke data for 2020.
Kilde: Global Destination Sustainability Movement



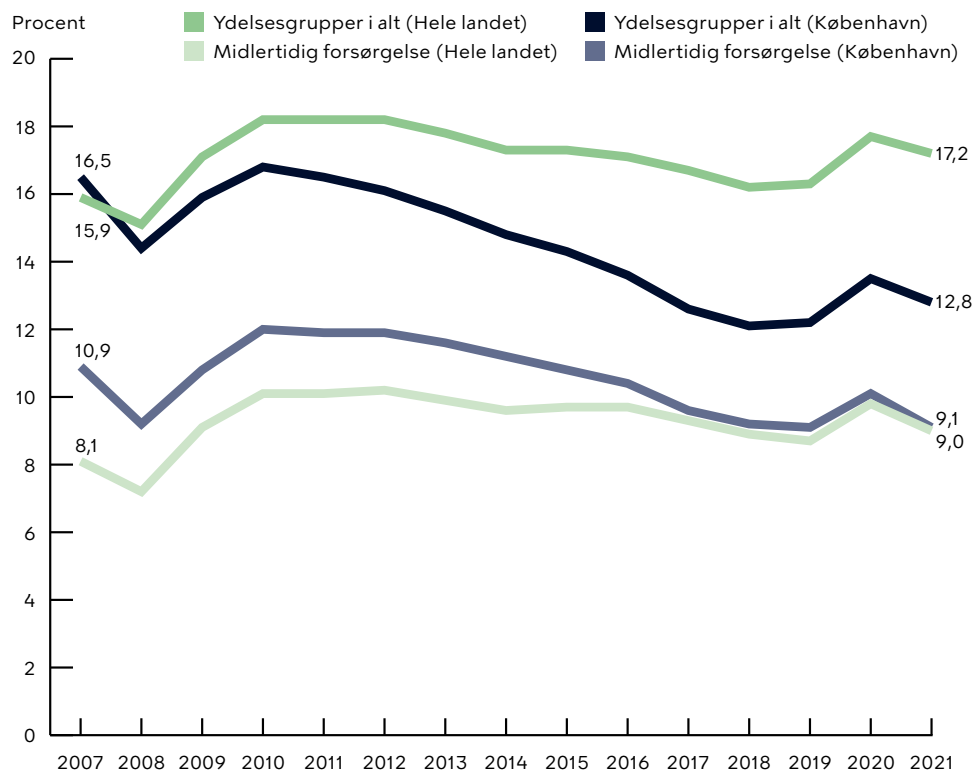
Beskæftigelse

Som følge af den finansielle krise steg ledigheden i København fra 3,9 procent i 2008 til 6,5 procent i 2012. I de efterfølgende år faldt ledigheden til 4,0 procent i 2019. Under coronakrisen steg ledigheden markant og nåede et toppunkt på 5,4 procent i 2020. Siden coronakrisen er ledigheden faldet og er nu lavere end før coronakrisen. Ledigheden var i hele perioden højere i København end på landsplan.

Ydelsesmodtagere

Siden 2008 har andelen af ydelsesmodtagere været lavere i København end gennemsnittet for hele landet. Derimod har andelen af borgere, som modtager midlertidig forsørgelse, enten været lidt højere i København eller på niveau med gennemsnittet for hele landet. I 2020 steg andelen af ydelsesmodtagere efter at have været faldende i perioden 2010 til 2019. Andelen af ydelsesmodtagere er dog faldet igen i 2021.

Figuren viser udviklingen i andelen af ydelsesmodtagere i befolkningen (16 til 66-årige), ekskl. barsel, SU, efterløn og folkepension.

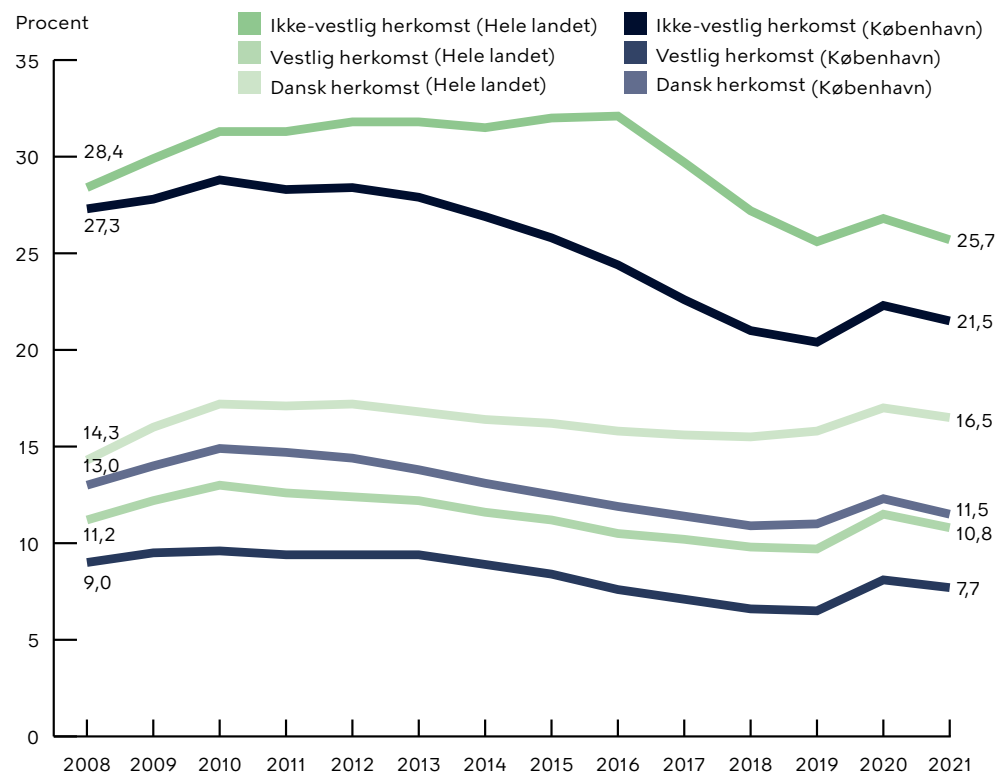


Note: Ydelsesgrupper i alt er defineret som modtagere af alle ydelser under ét, eksklusiv barsel, SU, efterløn og folkepension. Midlertidig forsørgelse er de samme ydelser, dog eksklusiv fleksjob og førtidspension. Data fra 2007 til og med 2011 stammer fra en ældre opgørelse, mens data fra 2012 til og med 2021 er fra den seneste opgørelse fra Jobindsats.dk. Figuren afviger derfor fra tidligere opgørelser i Status på København.
Kilde: Jobindsats.dk

Ydelsesmodtagere fordelt på herkomst

Andelen af ydelsesmodtagere blandt københavnere med ikke-vestlig herkomst er betydeligt højere end blandt københavnere med vestlig herkomst eller dansk herkomst. I 2021 er andelen af ydelsesmodtagere 21,5 procent blandt københavnere med ikke-vestlig herkomst, mens andelen er 11,5 procent blandt københavnere med dansk herkomst.

Figuren viser udviklingen i andelen af ydelsesmodtagere i befolkningen (16 til 66-årige) fordelt på herkomst.



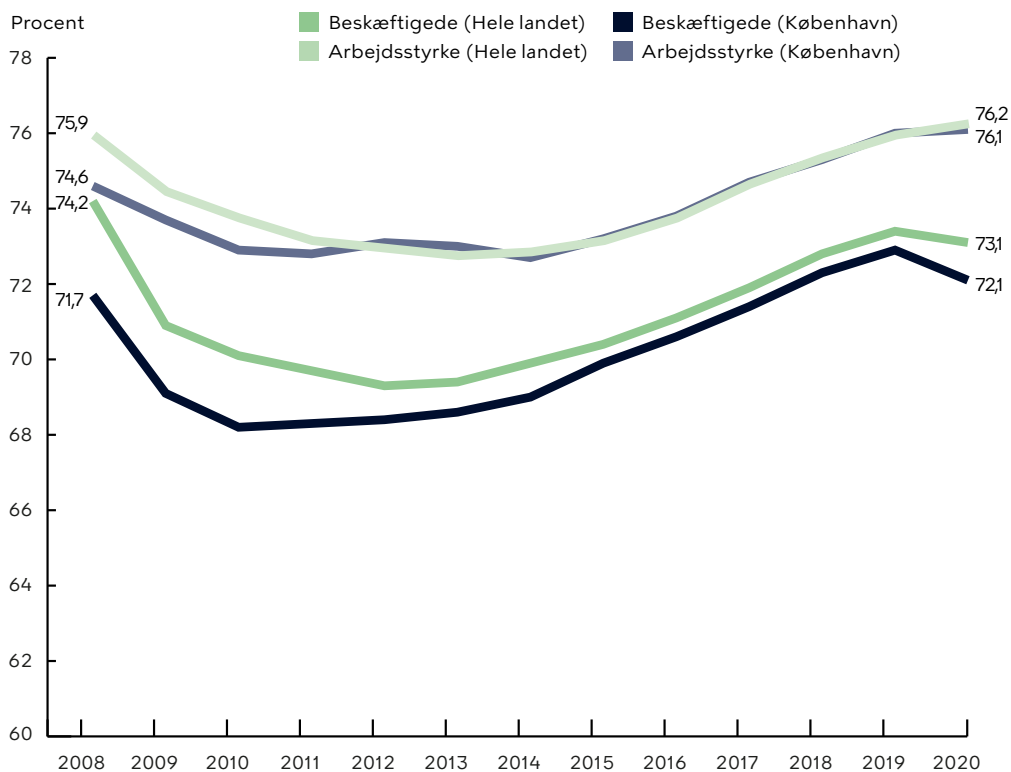
Note: Ydelsesgrupper i alt er defineret som modtagere af alle ydelser under ét, eksklusiv barsel, SU, efterløn og folkepension. Opgørelsesmetoden for figuren er ændret og data er opdateret bagud. Figuren afviger derfor fra tidligere opgørelser i Status på København.

Kilde: Jobindsats.dk og Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Arbejdsstyrke og beskæftigelse

Fra 2008 til 2011 faldt både beskæftigelsen og arbejdsstyrken som andel af befolkningen i København og på landsplan. I København begyndte udviklingen at vende allerede i 2012, mens resten af landet fik fremgang i løbet af 2013 og 2014. Fra 2012 og frem til 2020 har København haft omtrent den samme andel beskæftigede som hele landet.

Figuren viser udviklingen i andelen af de 16 til 66-årige, der hhv. er i beskæftigelse eller indgår i arbejdsstyrken i perioden 2008 til 2020.

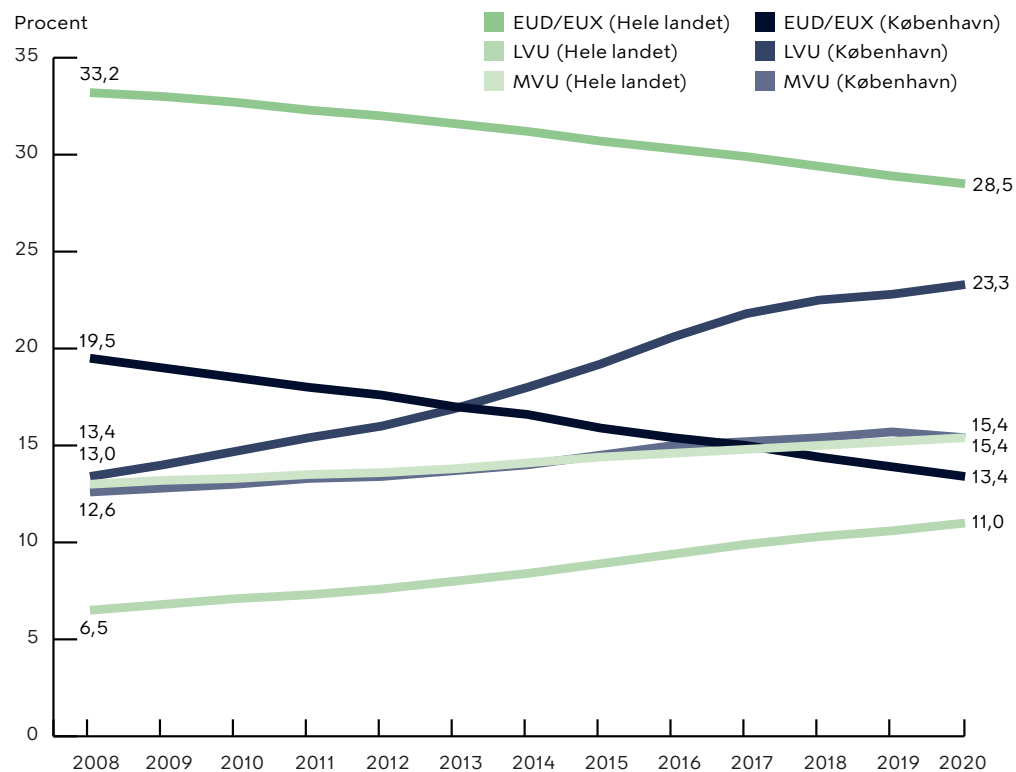


Note: Arbejdsstyrken er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet, og som derfor enten er i beskæftigelse eller er ledige. Kun personer fra 16 til 66 år indgår i opgørelsen. Data er opdateret bagud og afviger derfor fra tidligere opgørelser i Status på København. Figuren er baseret på den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik, som er opdateret til og med 2020.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Arbejdsstyrkens uddannelsesniveau

Andelen af arbejdsstyrken med lang videregående uddannelse i København har været mere end dobbelt så høj som i landet som helhed hvert år i perioden 2008 til 2020. Derimod har andelen med en erhvervsuddannelse i hele landet været markant højere end andelen i København i hele perioden. Andelen af københavnere med en mellemlang videregående uddannelse var i hele perioden på niveau med hele landet.

Figuren viser andelen af arbejdsstyrken (16 til 66-årige) i København og i hele landet, der har en erhvervsuddannelse (EUD/EUX), en mellemlang (MVU) eller en lang videregående uddannelse (LVU) i perioden 2008 til 2020.

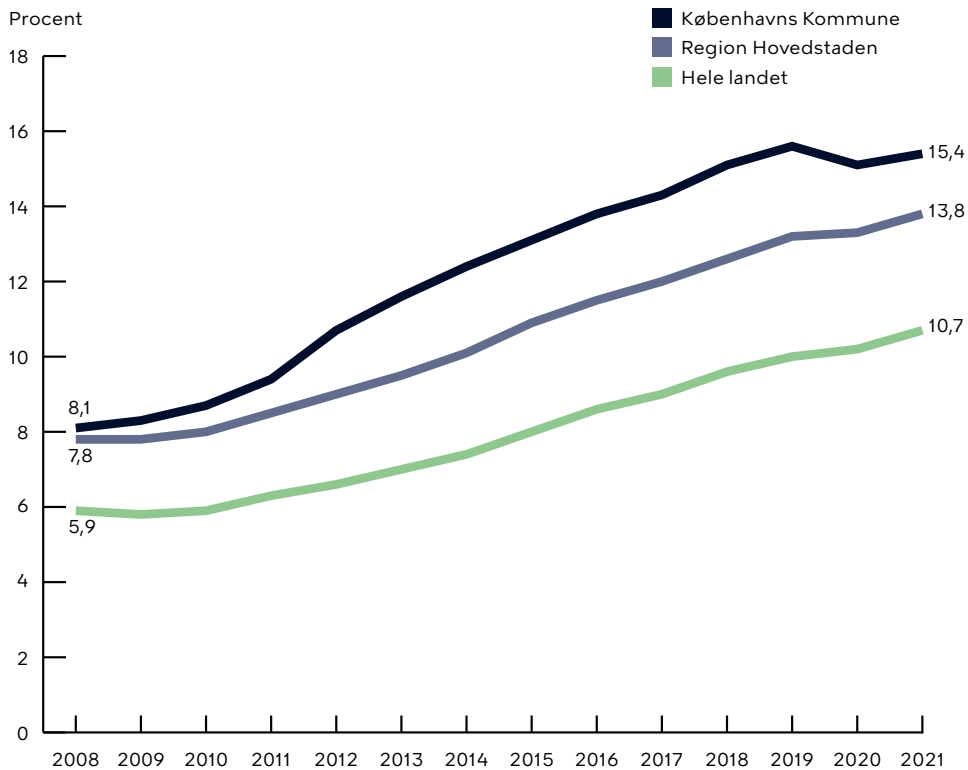


Note: Per august 2021 er fordelingen efter højest fuldførte uddannelse ændret af Danmarks Statistik, så fordelingen afspejler de nye forbedrede oplysninger, som nu findes i uddannelsesstatistikken. Data er opdateret bagud og afviger derfor fra tidligere opgørelser af Status på København.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Udenlandsk arbejdskraft

København har siden 2008 oplevet en stigning i andelen af udenlandske lønmodtagere fra 8,1 procent til 15,4 procent i 2021. Det er en noget højere andel end i både Region Hovedstaden og hele landet. Tilgang af udenlandsk arbejdskraft er væsentlig for vækst, både fordi udbuddet af arbejdskraft øges, og fordi den nye arbejdskraft kan have særlige kompetencer.

Figuren viser andelen af alle lønmodtagere i København, Region Hovedstaden og i hele landet, der er udenlandske lønmodtagere.



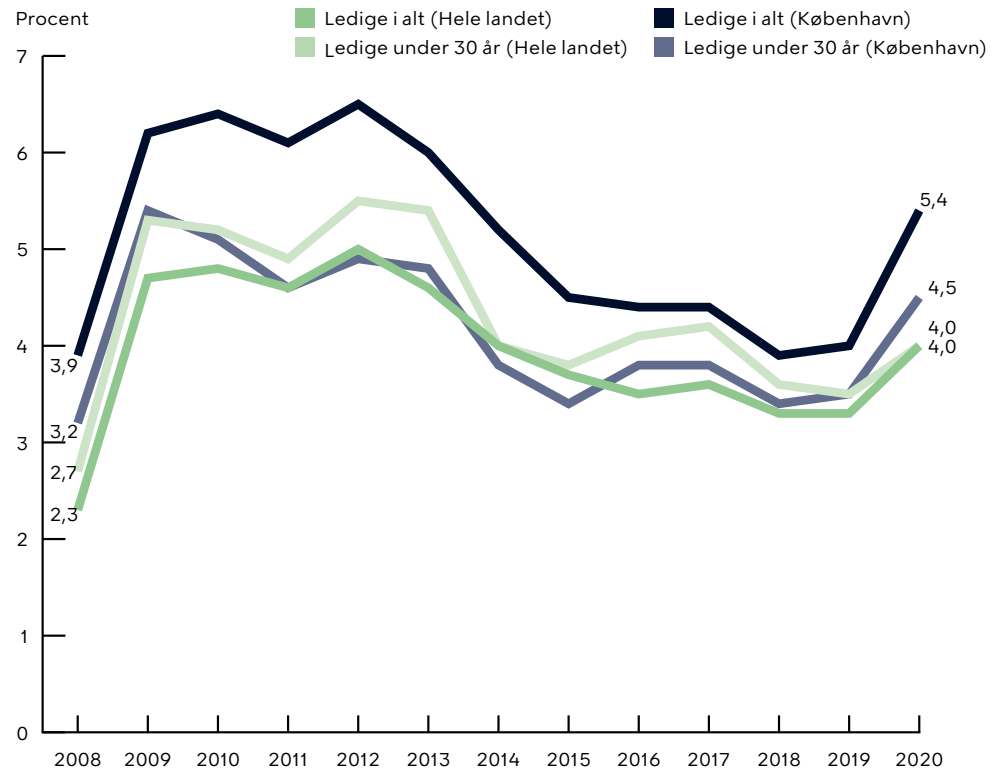
Note: Opgørelsen viser fuldtidsbeskæftigede. Tallet er inkl. udenlandske tjenesteydere (udstationerede medarbejdere og selvstændige erhvervsdrivende), der udfører arbejde i Danmark og ekskl. asylansøgere og familiesammenførte. Data er opdateret bagud og afviger derfor fra tidligere opgørelser i Status på København.

Kilde: Jobindsats.dk

Ledighed og ungeledighed

Som følge af den finansielle krise steg ledigheden i København fra 3,9 procent i 2008 til 6,5 procent i 2012. I de efterfølgende år faldt ledigheden til 4,0 procent i 2019. Grundet coronakrisen steg ledigheden til 5,4 procent i 2020. I København var ledigheden samlet set lidt over niveauet for hele landet hvert år i perioden 2010 til 2019, alt imens ledigheden blandt unge københavnere under 30 år var lidt under eller på niveau med hele landet. I 2020 var både ledigheden og ungeledigheden i København højere end på landsplan.

Figuren viser udviklingen i andelen af fuldtidsledige og unge fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken i samme aldersgruppe for perioden 2008 til 2020.



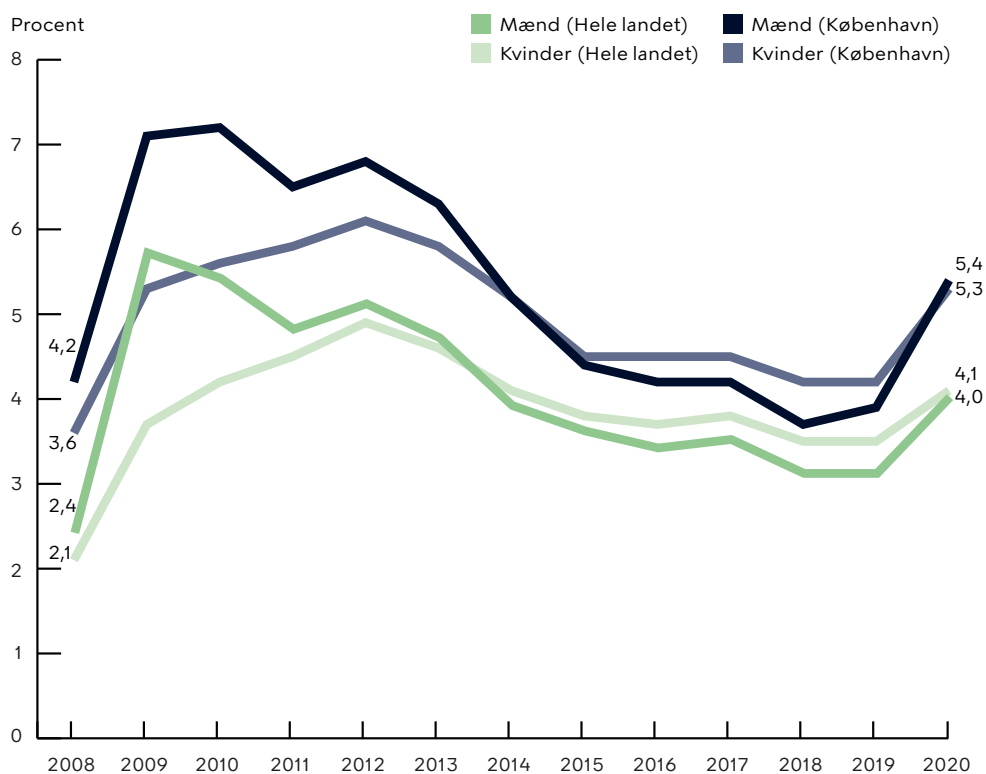
Note: Ledigheden er opgjort som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken. Bruttoledigheden omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparete kontanthjælpsmodtagere. Figuren er baseret på den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik, som er opdateret til og med 2020. En mere aktuell opgørelse findes i grafen om ledighed under og efter coronakrisen.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ledighed blandt mænd og kvinder

I perioden fra 2008 til 2020 har andelen af ledige mænd og kvinder i København udviklet sig nogenlunde som på landsplan. For både mænd og kvinder er ledigheden i København dog over niveauet på landsplan. Indtil 2014 havde kvinder i såvel København som på landsplan en lavere ledighed end mænd. Siden 2014 har kvinder generelt haft en lidt højere ledighed end mænd. Grundet corona-krisen steg ledigheden markant i 2020 både i København og på landsplan.

Figuren viser udviklingen i andelen af ledige i forhold til arbejdsstyrken fordelt på køn for perioden 2008 til 2020.

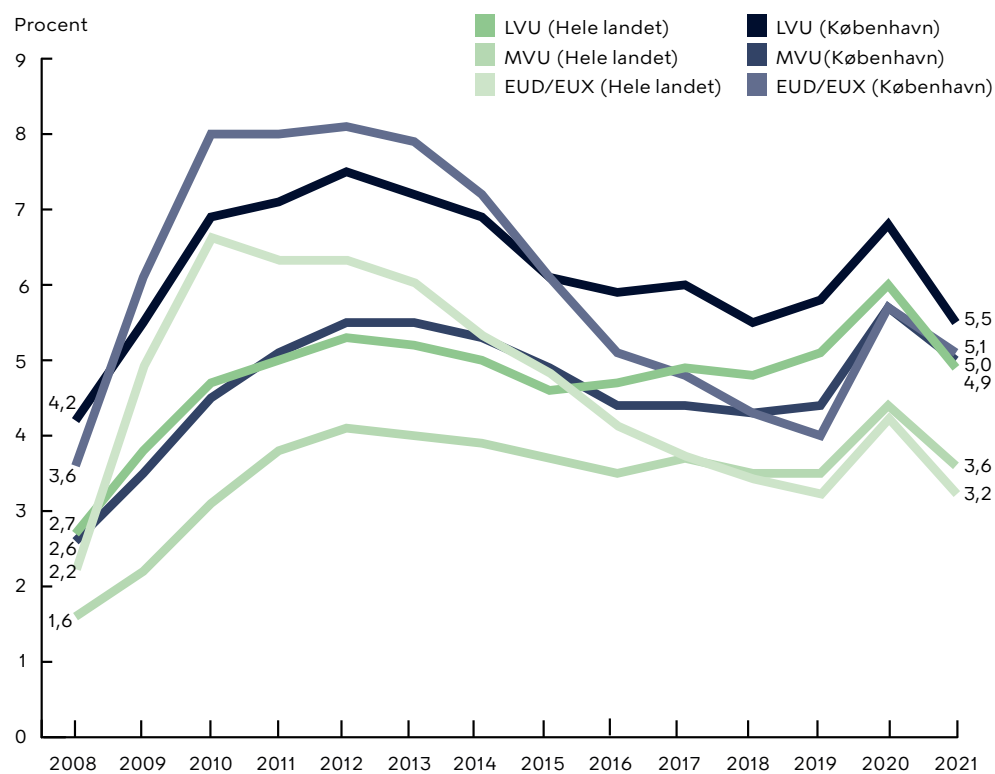


Note: Ledigheden er opgjort som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken. Bruttoledigheden omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparete kontanthjælpsmodtagere. Figuren er baseret på den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik, som er opdateret til og med 2020. En mere aktuell opgørelse findes i grafen om ledighed under og efter coronakrisen.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ledighed opdelt efter uddannelse

Både i København og på landsplan er ledigheden i 2021 højere blandt personer med en lang videregående uddannelse end blandt personer med mellemlang videregående uddannelse eller erhvervsuddannelse.

Figuren viser udviklingen i ledige baseret på højest opnåede uddannelsesniveau for hhv. hele landet og Landsdel Byen København, angivet i procent af arbejdsstyrken.

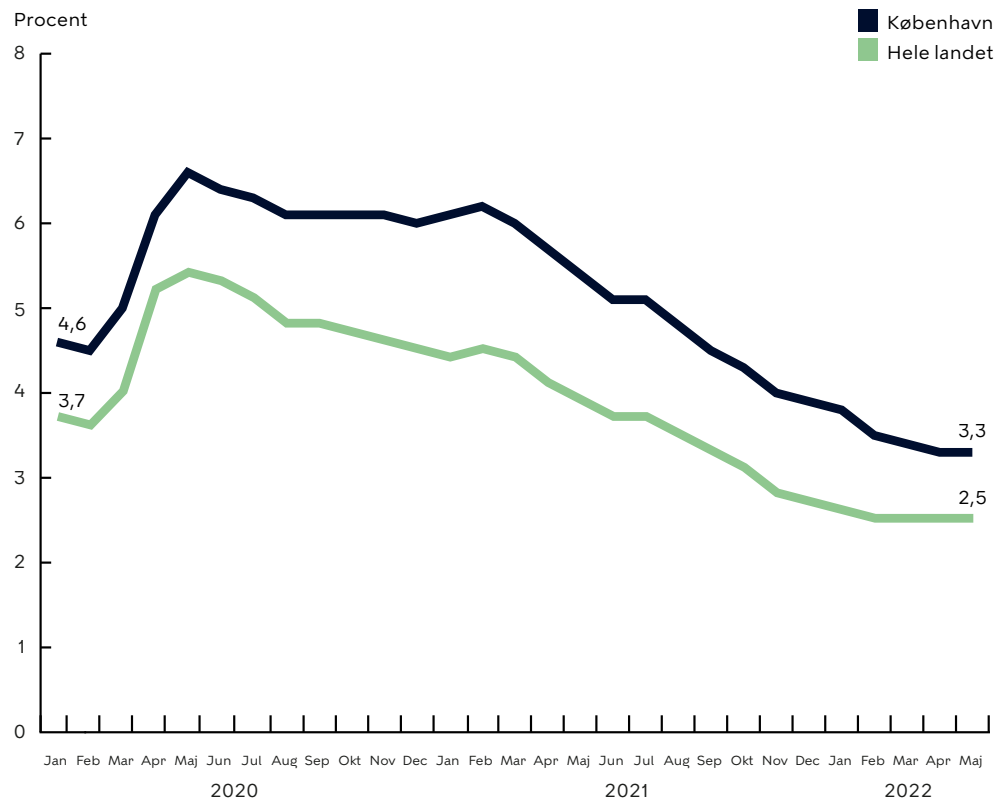


Note: Landsdel Byen København består af København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ledighed før, under og efter coronakrisen

På grund af coronakrisen steg ledigheden i marts 2020 både i København og på landsplan. I forbindelse med den første nedlukning var ledigheden på sit højeste i maj 2020. I forbindelse med den anden nedlukning var ledigheden på sit højeste i februar 2021. Ledigheden faldt under genåbningen, og i slutningen af 2021 nåede ledigheden samme niveau som før coronakrisen både i København og på landsplan.

Figuren viser udviklingen i den sæsonkorrigerede andel af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken for perioden januar 2020 til maj 2022.



Note: Ledigheden er defineret som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken (sæsonkorrigeret). Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparete kontanthjælpsmodtagere.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)



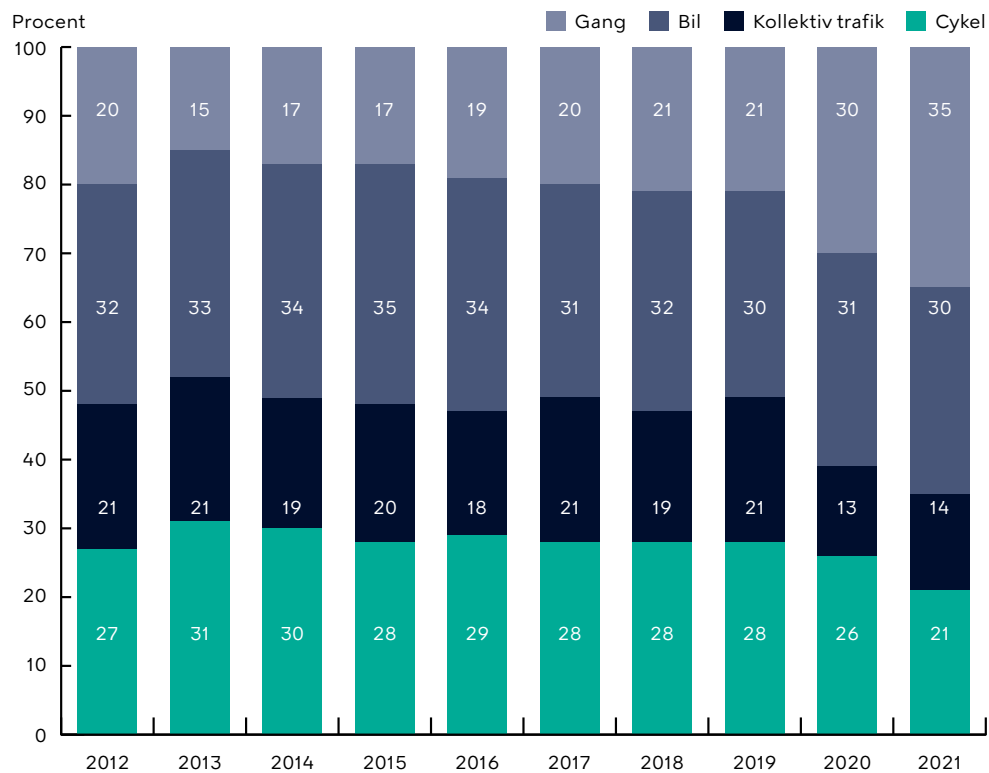
Transport

Sammenlignet med tiden før coronakrisen er der i 2021 stadig et fald i brugen af kollektiv trafik og københavnernes brug af cyklen som transportmiddel. Til gengæld er der en kraftig stigning i andelen, der transporterer sig til fods igennem byen. Københavns Lufthavn har i 2021 stadig et langt lavere antal passagerer sammenlignet med tiden før coronakrisen; dog er niveauet højere i 2021, end det var i 2020. Denne tendens gør sig også gældende i de øvrige europæiske lufthavne, der bliver sammenlignet med.

Fordeling på transportformer

I Kommuneplanen 2019 er et af trafikmålene at reducere biltrafikken, så den i 2025 maksimalt udgør 25 procent af den samlede transport. I 2021 udgør biltrafikken 30 procent, mens gang er steget til 35 procent. Efter et kraftigt fald fra 2019 til 2020 stiger den kollektive trafiks andel kun med et enkelt procentpoint til 14 procent i 2021. Dette formodes fortsat at skyldes coronakrisen.

Figuren viser fordelingen mellem cykler, kollektiv trafik, biler og gang som transportform for alle ture til, fra og i København.



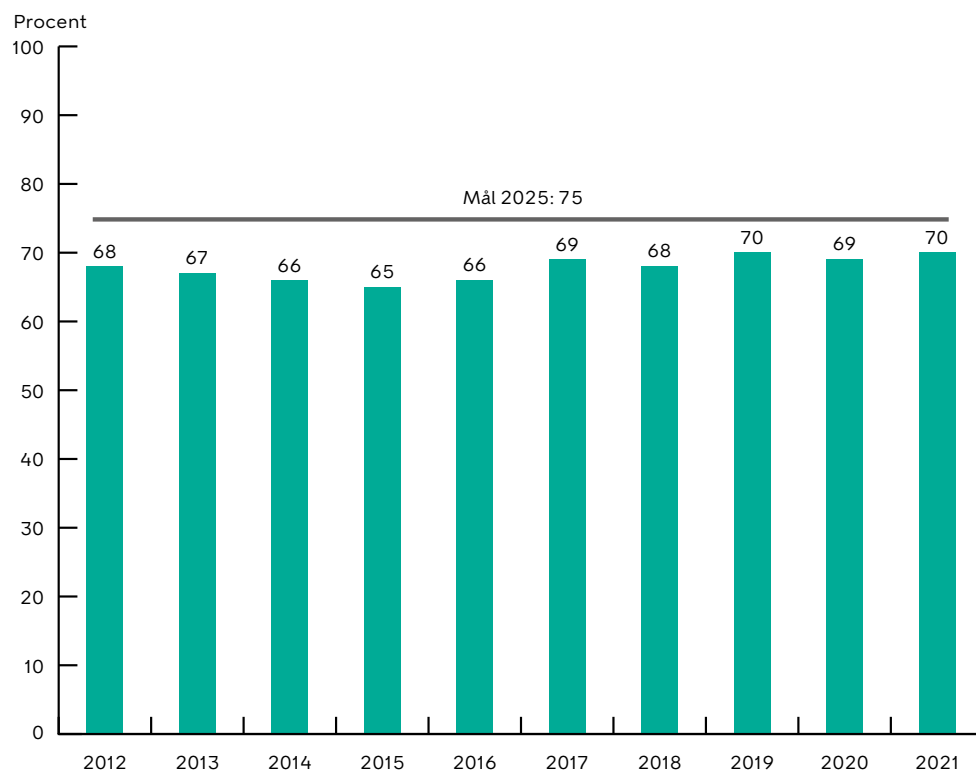
Note: Gang er tilføjet som transportform, hvorfor tallene ikke kan sammenlignes med tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Ture i København til fods, på cykel eller med kollektiv trafik

København har en målsætning om, at 75 procent af alle ture i byen i 2025 skal foregå til fods, på cykel eller med kollektiv trafik. I 2021 er 70 procent af københavnernes ture til fods, på cykel eller med kollektiv trafik, hvilket er en stigning på et procentpoint i forhold til i 2020.

Figuren viser andelen af københavnernes ture, der foregår til fods, på cykel eller med kollektiv trafik.

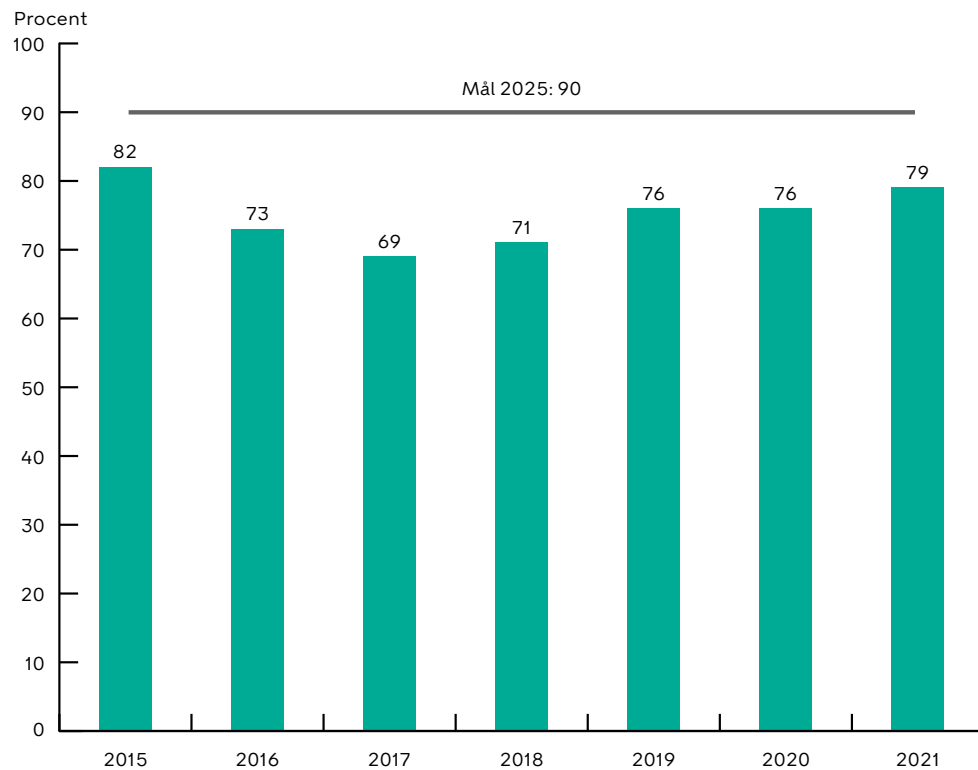


Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Oplevelsen af mobilitet i byen

København har en målsætning om, at 90 procent af københavnere i 2025 skal opleve, at det er nemt at komme rundt i byen. I 2021 oplever 79 procent, at det er nemt at komme rundt i byen. Dette er tre procentpoint højere end i 2020.

Figuren viser andelen af københavnere, der oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

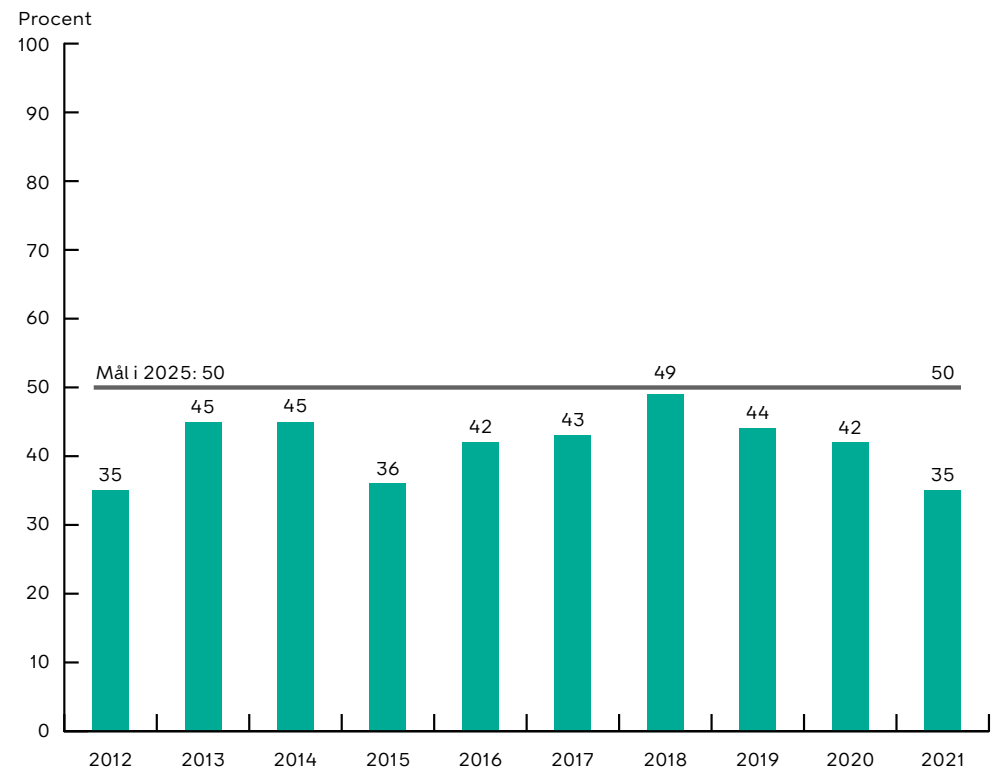


Kilde: Københavns Kommune

Cykling til arbejde og uddannelse

I 2021 cykler 35 procent til arbejde og uddannelse i København. København har en målsætning om, at andelen skal op på mindst 50 procent i 2025. Siden 2018 har andelen været faldende.

Figuren viser andelen af personer (både københavnere og ikke-københavnere), der cykler til arbejde eller uddannelse i København.

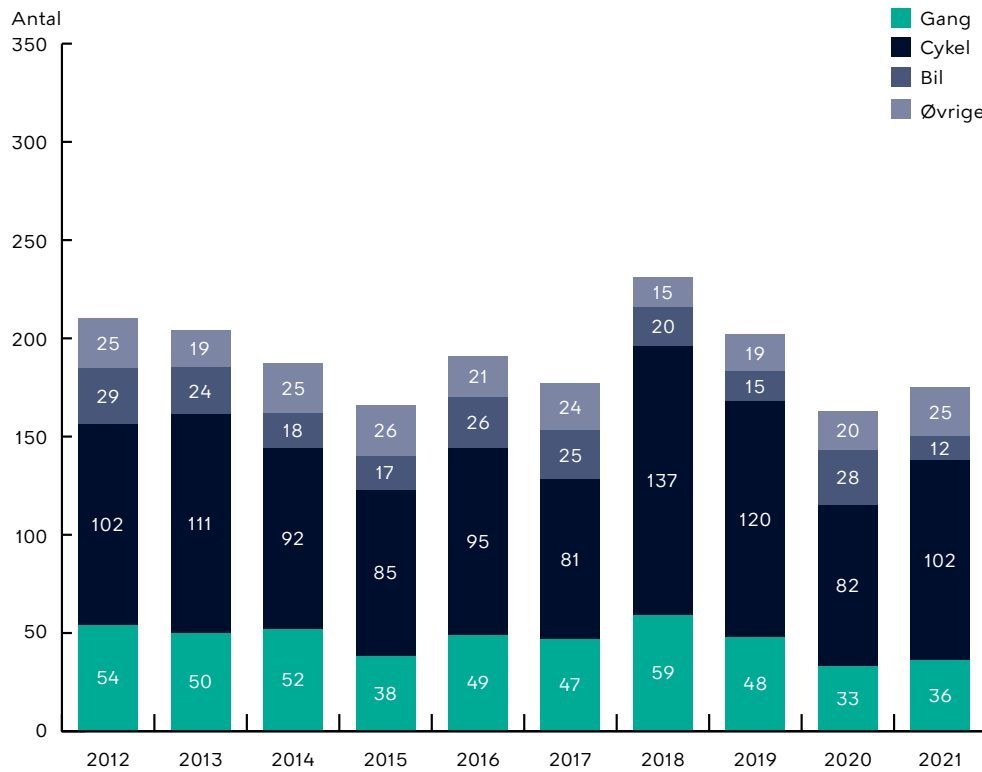


Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken

Politiet har siden 2012 registreret omkring 200 dræbte og alvorligt tilskadekomne om året i København. Under coronakrisen har tallet ligget lidt lavere. Godt halvdelen er cyklister, og en fjerdedel er fodgængere.

Figuren viser antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i København opdelt på fodgængere, cyklister, personbiler og øvrige.



Note: Fordelingen mellem dræbte og alvorligt tilskadekomne fremgår ikke af ovenstående tabel. Antallet af dræbte har siden 2012 svinget mellem 5 og 13. Ca. hver fjerde tilskadekomne cyklist kommer til skade i ulykker med højresvingende biler.

Kilde: Vejdirektoratet

Cyklisters tryghed

I 2022 føler 79 procent af cyklisterne sig trygge i trafikken. København har en målsætning om, at mindst 90 procent af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i 2025. Til sammenligning følte 76 procent af cyklisterne, at det var trygt at cykle i København i 2012.

Figuren viser andelen af cyklister, der føler sig trygge i trafikken.



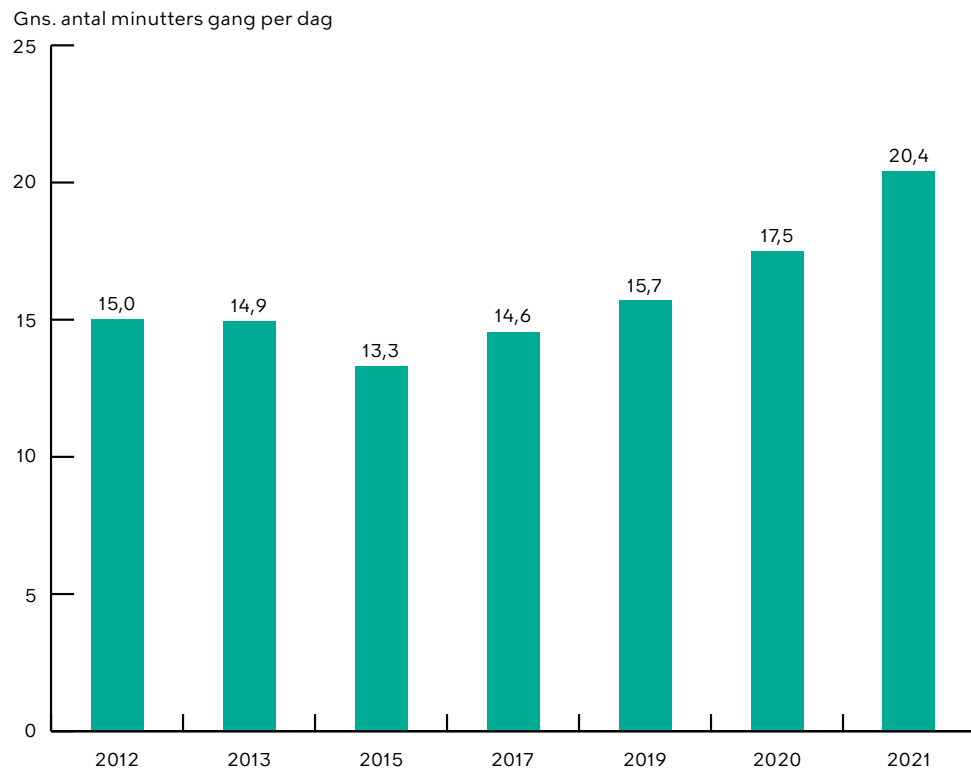
Note: Opgørelsesmetoden er baseret på telefoninterviews hvert andet år i forbindelse med cykelregnskabet.

Kilde: Jysk Analyse, telefoninterviews

Gåture i København

I 2021 går Københavnerne i gennemsnit 20,4 minutter om dagen. Det er knap tre minutter mere end i 2020.

Figuren viser, hvor meget københavnerne går om dagen. En gåtur skal forstås som gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur.



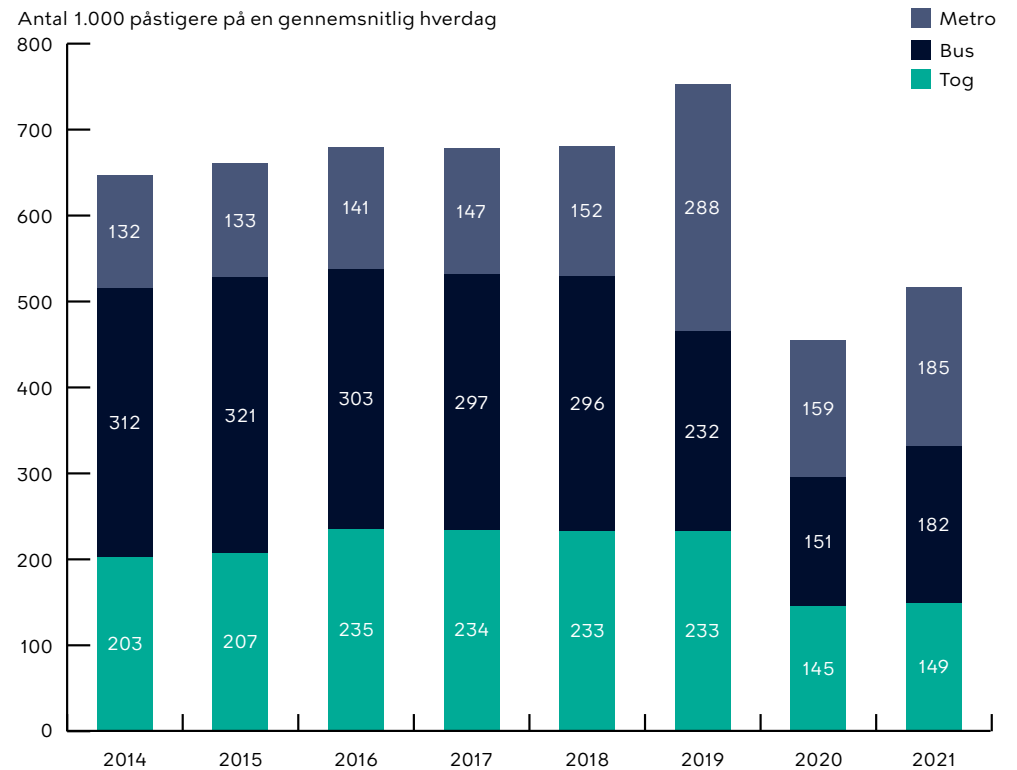
Note: Tallene for de enkelte år viser gennemsnit af de sidste tre år. Dvs. at tallene for 2021 er gennemsnit for 2019 til 2021.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Passagerer i den kollektive trafik i Københavns Kommune

I perioden 2014 til 2019 steg antallet af passagerer i den kollektive trafik. I 2020 falder antallet kraftigt - formentlig pga. coronakrisen - men stiger lidt igen i 2021.

Figuren viser udviklingen i antallet af påstigere i den kollektive trafik fordelt på transportmidler.

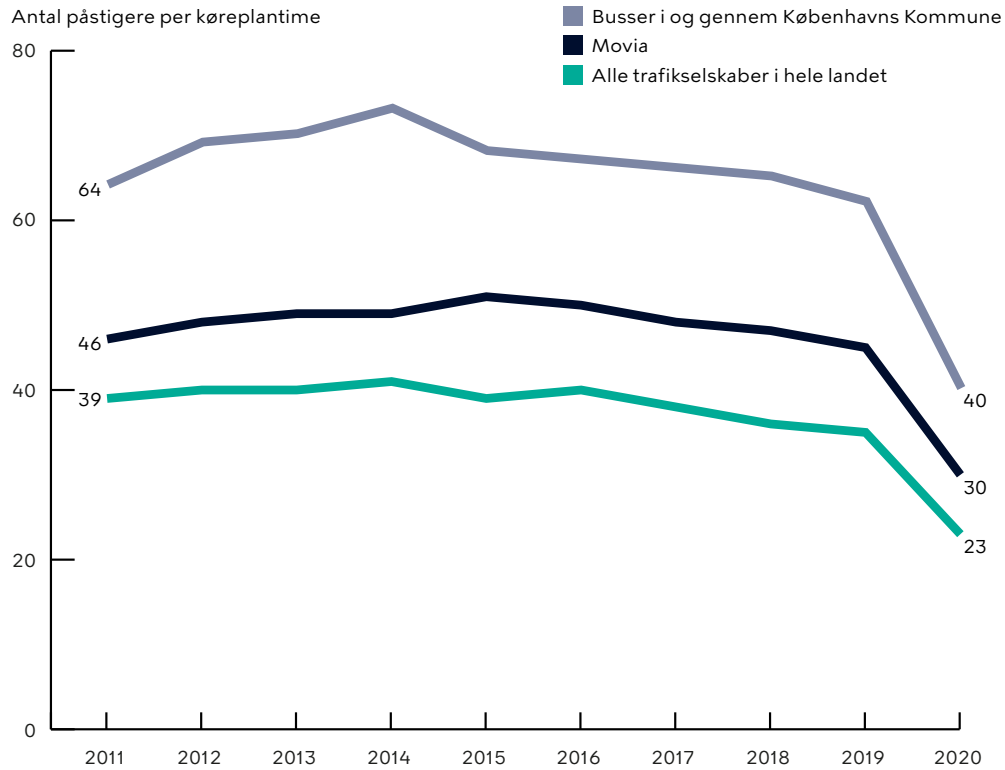


Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. DSB, Movia og Metroselskabet.

Produktivitet i busdriften

Antallet af passagerer per køreplantage er i 2020 på det laveste niveau siden 2011. Både i busser i og gennem Københavns Kommune samt hos Movia var der i 2020 ca. 1/3 færre passagerer end i 2019. Dette kan forklares med coronakrisen og fx anbefalingen om at undgå kollektiv transport i myldretiden.

Figuren viser antal passagerer per køreplantage. Opgørelsen sammenligner produktiviteten i busserne i og gennem København med produktiviteten i hele Movia, samt produktiviteten for busdriften på landsplan.

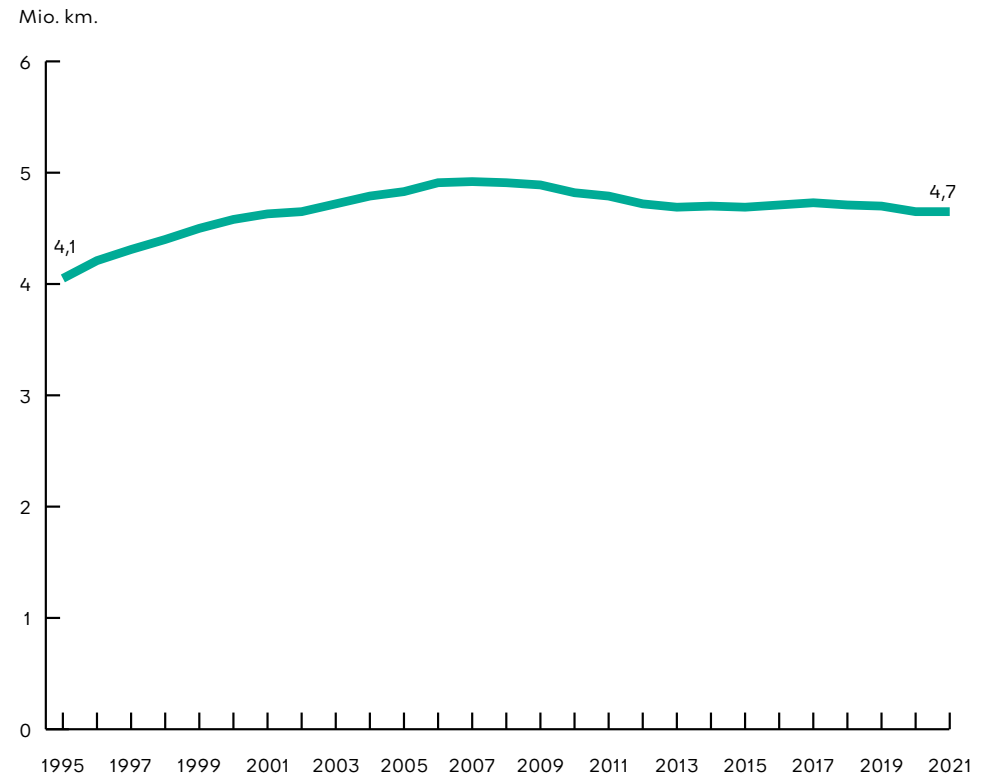


Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Trafikstyrelsen og Movia

Antal kørte kilometer i bil

Siden 1995 er antallet af kørte kilometer i bil i København steget fra 4,1 mio. km til 4,7 mio. km på et gennemsnitligt hverdagsdøgn i 2021.

Figuren viser udviklingen i den samlede strækning, som biler på det københavnske vejnet tilbagelægger på et hverdagsdøgn angivet i millioner kilometer.



Kilde: Københavns Kommune

Københavns Lufthavns destinationer

På grund af coronakrisen lukkede en lang række destinationer rundt om i Europa og resten af verden ned i marts 2020. Efterfølgende åbnede nogle af dem momentvis, inden de lukkede igen i takt med pandemiens udvikling. Over det meste af perioden har CPH haft under 10 procent af det normale passagerantal. Det markante fald i passagerantal mellem 2009 og 2021 er et resultat af coronakrisen.

Tabellen viser CPH's antal destinationer sammenlignet med lufthavnene i Oslo, Stockholm, Hamborg og Helsinki i 2021.

| Direkte forbindelser og passagerantal | København | Oslo | Stockholm | Hamborg | Helsinki |
|--|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Oversøiske destinationer | 22 | 3 | 11 | 5 | 15 |
| Europæiske destinationer | 91 | 63 | 80 | 90 | 60 |
| Skandinaviske destinationer | 8 | 7 | 6 | 3 | 4 |
| Internationale destinationer | 121 | 73 | 97 | 98 | 79 |
| Indenlandske destinationer | 5 | 29 | 18 | 7 | 14 |
| Samlet antal destinationer | 126 | 102 | 115 | 105 | 93 |
| Samlet passagerantal, millioner (2021) | 9,2 | 9,4 | 7,5 | 5,3 | 4,3 |
| Udvikling i samlet passagerantal siden 2009* | -53% | -48% | -53% | - | -66% |
| Andel passagerer der rejser videre (2021)** | 15% | 23% | - | - | 17% |

Note: *Tal for Hamborg Lufthavns passagerudvikling er ikke tilgængeligt.

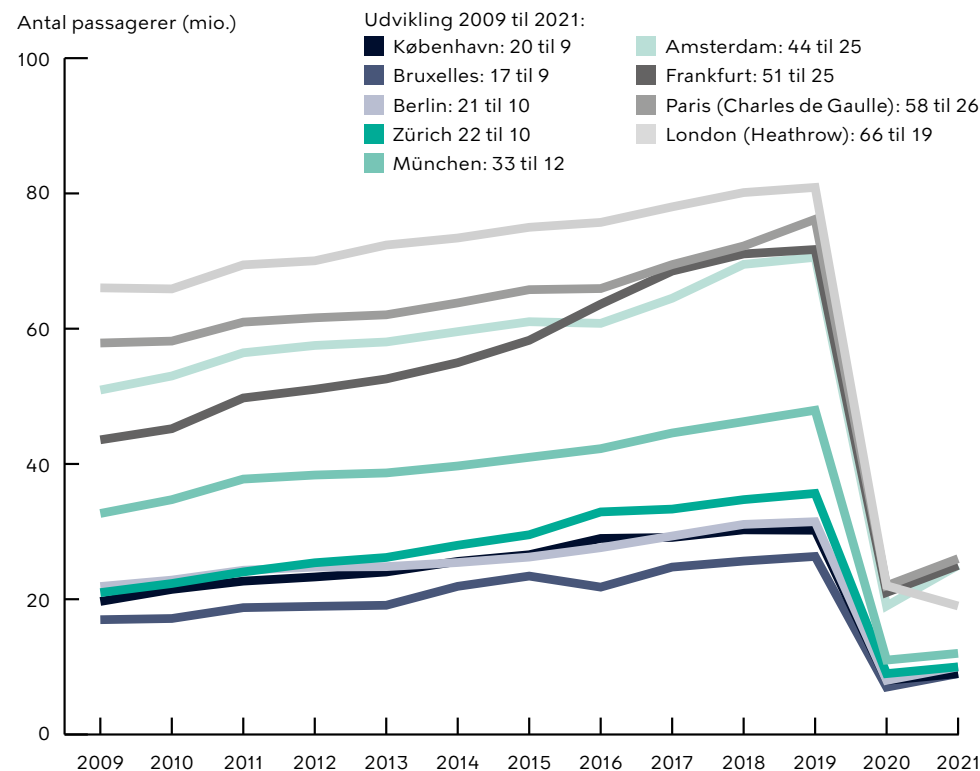
**Tal for andel passagerer, der rejser videre i 2021 er ikke tilgængelige for Stockholm og Helsinki.

Kilde: Københavns Lufthavn

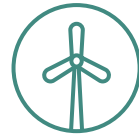
Passagertal i Københavns Lufthavn og andre europæiske lufthavne

Europæiske lufthavne, inklusiv Københavns Lufthavn, oplevede i 2020 et fald i passagerer på mellem 71 og 77 procent sammenlignet med året før. Dette skyldes coronakrisen. Fra 2020 til 2021 ses dog en stigning for de fleste lufthavne.

Figuren viser passagerudviklingen fra 2009 til 2021 for udvalgte europæiske lufthavne.



Kilde: Københavns Lufthavn



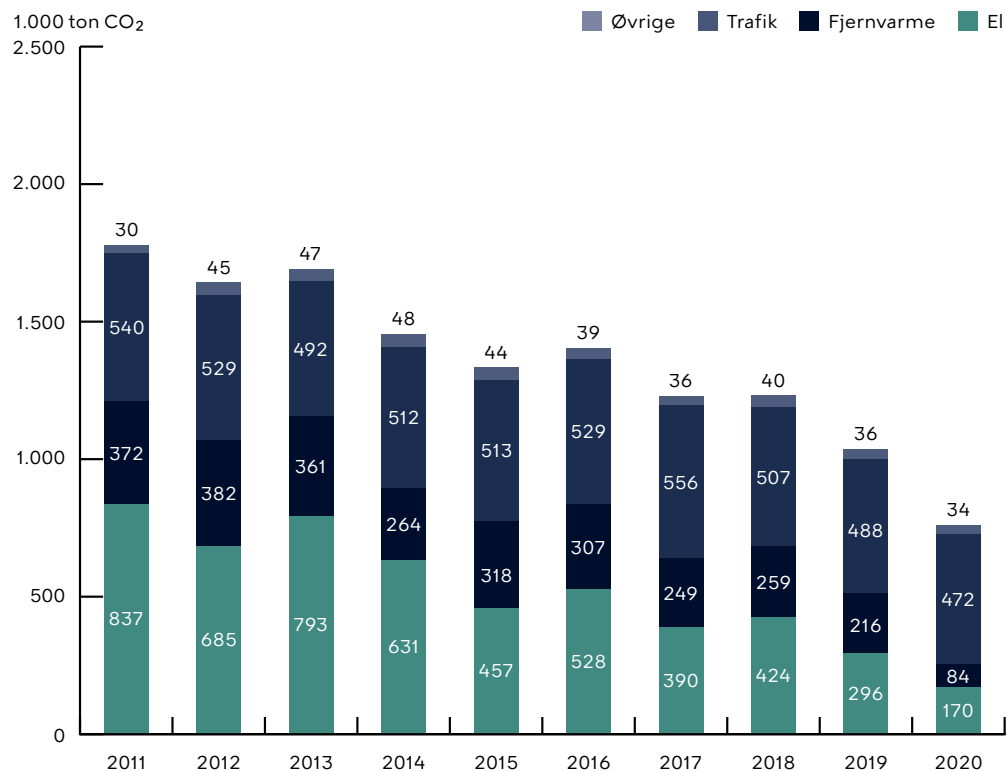
Klima, miljø og byliv

Københavns Kommune har en række ambitiøse klima- og miljømål. Kommunens CO₂-udledning er faldet med 57 procent siden 2011, men der er stadig et stykke vej til at nå målet om CO₂-neutralitet i 2025. Også luftforureningen er forbedret, og særligt er emissioner fra busser og biler i København faldet markant efter udskiftning af gamle dieselbusser til grønnere busser med bedre filtre og delvis el-drift. På bibliotekerne er der sket et fald i fysiske udlån af bøger som følge af nedlukningen under corona. Til gengæld er antallet af digitale udlån steget kraftigt.

CO₂-udledning

I 2020 udgjorde CO₂-udledningen 0,76 mio. ton, hvilket er ca. 57 procent lavere end i 2011. København har en målsætning om at være CO₂-neutral i 2025.

Figuren viser de årlige CO₂-udledninger fordelt på aktiviteter (med godskrivning af elproduktion fra vedvarende energi).



Note: Figuren viser de årlige CO₂-udledninger fordelt på aktiviteter (med godskrivning af elproduktion fra vedvarende energi).

Kilde: Københavns Kommune

Luftforurening

København har en målsætning om, at luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes. I 2020 ligger udledningen af partikler under EU's grænseværdier. NO₂-niveauet lå over EU's grænseværdier frem til 2016, hvorefter det ligger under. Borgerrepræsentationen har tilsluttet sig C40-samarbejdets deklaration om ren luft, som forpligter København til at arbejde for, at luftkvaliteten i byen overholder WHO's retningslinjer for god luftkvalitet.

Tabellen viser udledningen af NO₂ og partikler (PM_{2,5} og PM₁₀), målt som årlige gennemsnit på H. C. Andersens Boulevard og sat i forhold til EU's og WHO's grænseværdier.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | EU | WHO |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|
| PM _{2,5} | 17 | 19 | 14 | 17 | 18 | 16 | 15 | 13 | 16 | 13 | 11 | 25 | 5 |
| PM ₁₀ | 28 | 35 | 31 | 29 | 30 | 29 | 30 | 25 | 31 | 26 | 22 | 40 | 15 |
| NO ₂ | 56 | 54 | 55 | 55 | 51 | 49 | 47 | 38 | 39 | 33 | 26 | 40 | 10 |

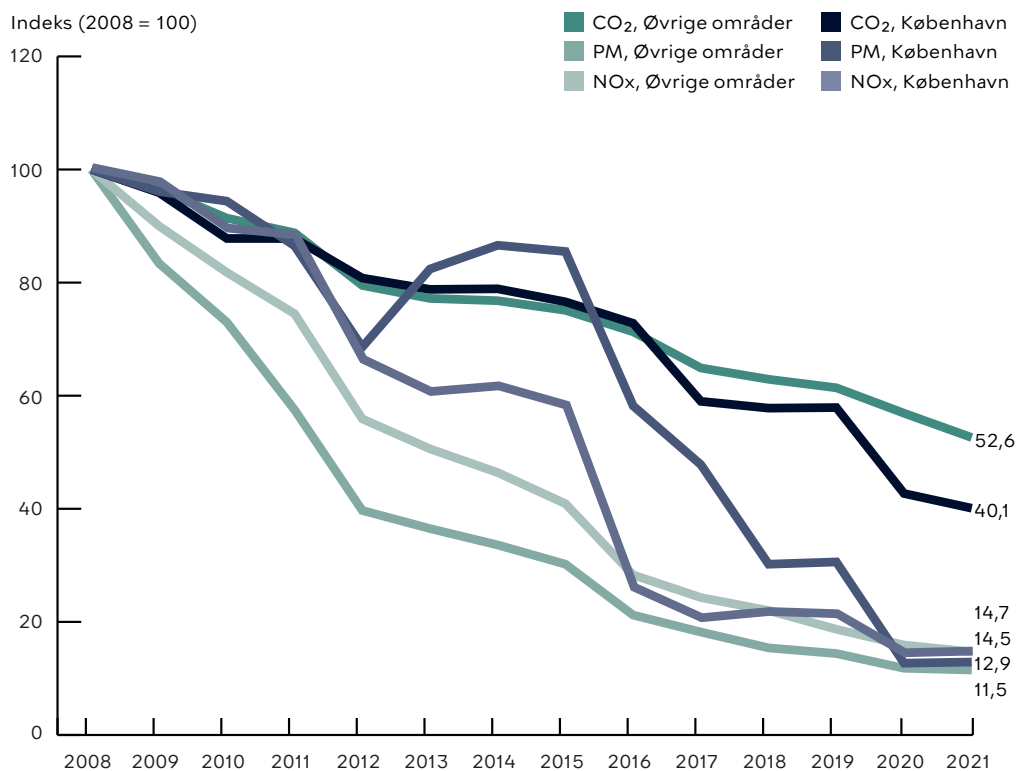
Note: Partiklerne stammer fra udledning i kraftværker, vejtrafik/motorer og brændeovne. De mindste af dem (PM_{2,5}) anses for at være de mest skadelige. NO₂ udledes i byerne primært fra diesel- og benzinbiler og er sundhedsskadeligt.

Kilde: Nationalt Center for Miljø og Energi

Emissioner fra busser

Siden 2008 er der sket en reduktion i luftforureningen og CO₂-udledningen fra busserne i København og i Movias øvrige områder. Målsætningen er, at den kollektive trafik i København skal være CO₂-neutral i 2025. I perioden fra 2015 til 2021 er især niveauet af partikeludledning (PM) og kvælstofudledning (NOx) blevet reduceret. Reduktionen sker bl.a. som følge af investeringen i rene luftfiltre og udskiftning af ældre dieselbusser.

Figuren viser udviklingen i emissioner fra Movias busser i Københavns Kommune og Movias øvrige områder. Udviklingen i emissionerne vises som et indeks med udgangspunkt i 2008 og er udregnet som udledning i gram per km kørt.



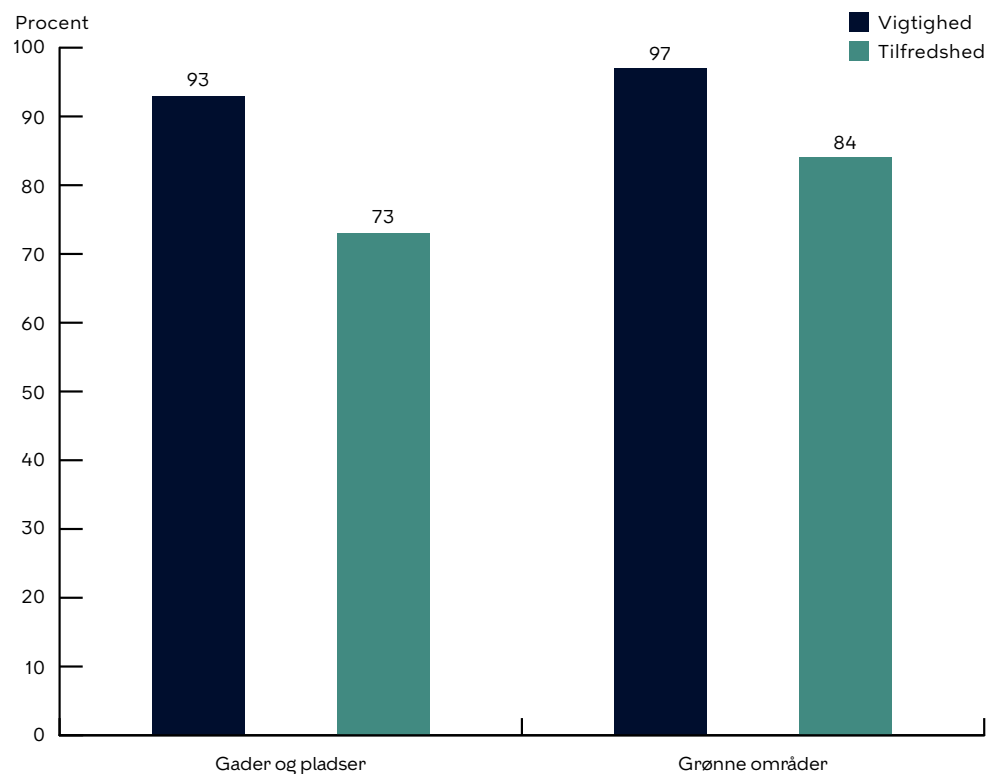
Note: Emissionerne er opgjort af Movia ud fra de konkrete bustyper. NOx (kvælstofoxider) udledes i byerne primært fra dieselbiler. Partikelforurening mindsker middellevetiden bl.a. som følge af livsstilssygdomme som astma, lungekræft mv.

Kilde: Samfundsansvar 2021, Movia.

Renhold i byrummet

I 2021 blev københavnere spurgt til deres tilfredshed med og vigtighed af, hvor rent der er i byrummet. På gader og pladser er 73 procent tilfredse med, hvor rent der er, mens det i de grønne områder er 84 procent. Det er også vigtigt for københavnere, at der er rent i byen. 93 procent af københavnere mener, at det er vigtigt, at der er rent på gader og pladser. 97 procent af københavnere mener, at det er vigtigt, at der er rent i de grønne områder.

Figuren viser andelen af københavnere, der er tilfredse eller meget tilfredse med, hvor rent der er, der hvor de står, samt andelen der mener, at det er vigtigt, at der er rent i byen.



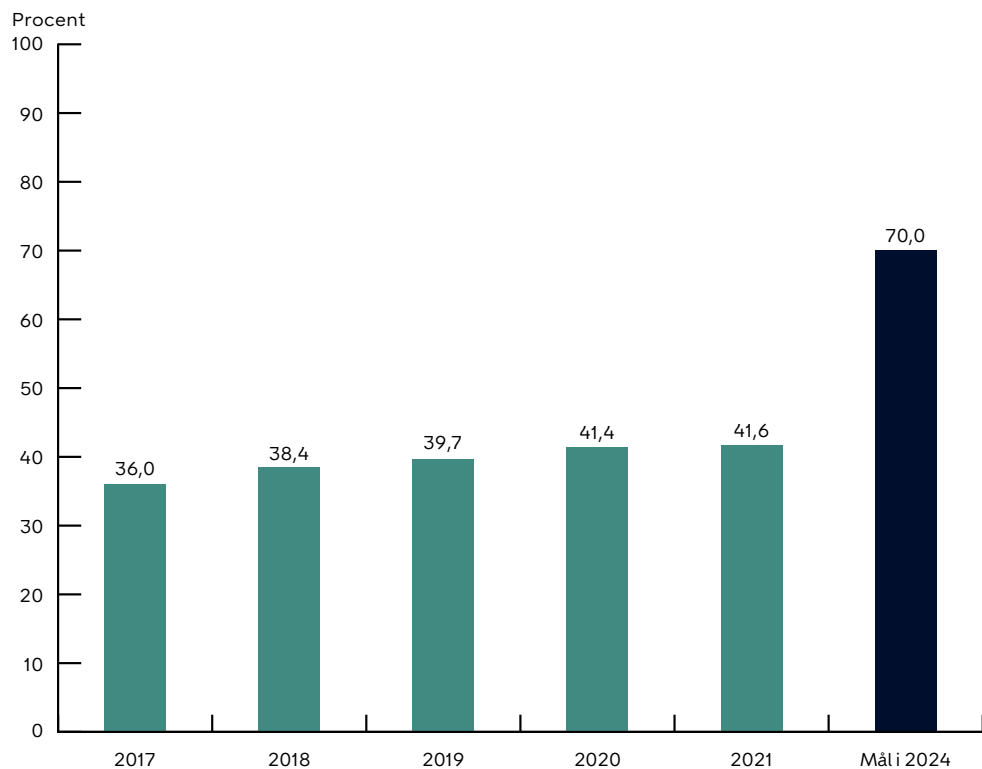
Note: Data er indsamlet via gadeinterviews med tilfældige københavnere i alle 10 bydele.

Kilde: COWI

Genanvendelsesprocent for Københavns Kommune

Målsætningen i Ressource- og Affaldsplan 2024 "Cirkulær København" er, at 70 procent af husholdningsaffaldet genanvendes i 2024. I 2021 er genanvendelsesprocenten i kommunen 41,6 procent, hvilket er en stigning på 0,2 procentpoint siden 2020.

Figuren viser genanvendelsesprocenten for Københavns Kommunes husholdninger og er udtryk for, hvor stor en andel af husholdningsaffaldet, der genanvendes.



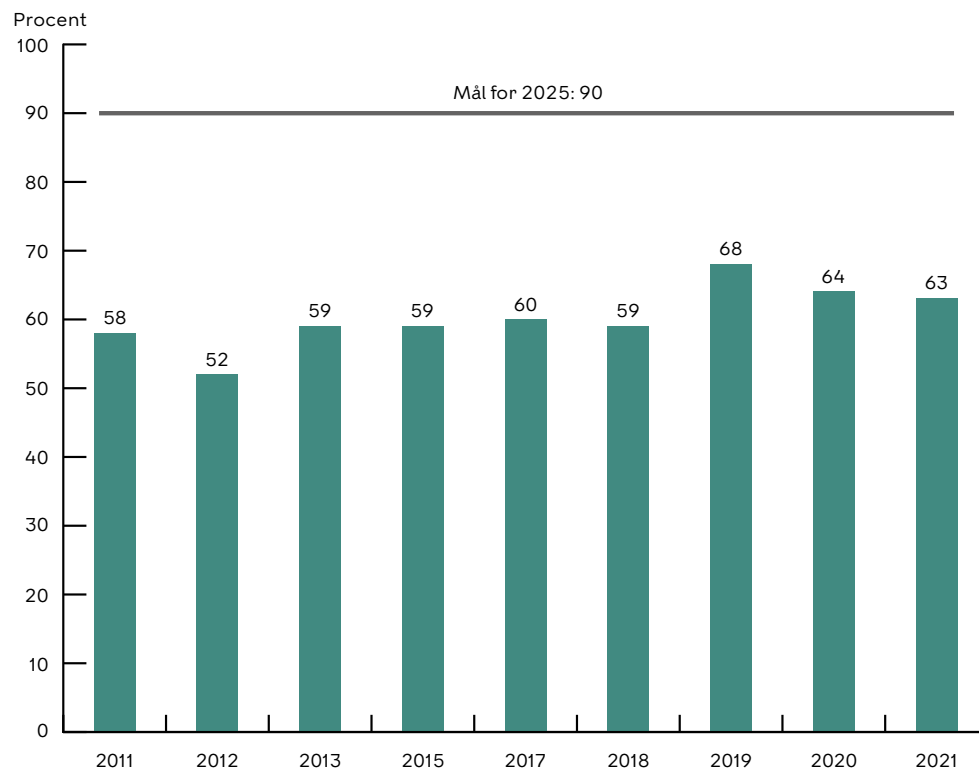
Note: Genanvendelsesprocenten er beregnet som affald fra private husholdninger fra henteordninger, offentligt opstillet materiel og indsamlede mængder på genbrugsstationer. Opgørelsesmetoden er ændret i 2017, hvorfor tallene ikke kan sammenlignes med tal fra tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Københavns Kommune

Et levende og varieret København

Adspurgt om de er enige i, at lokalområdet er levende og varieret svarer 63 procent af københavnernes i 2021, at de er godt tilfødse. Målsætningen er, at 90 procent i 2025 oplever et levende og varieret lokalområde.

Figuren viser andelen af københavnernes, der er enige i, at deres lokalområde er levende og varieret.



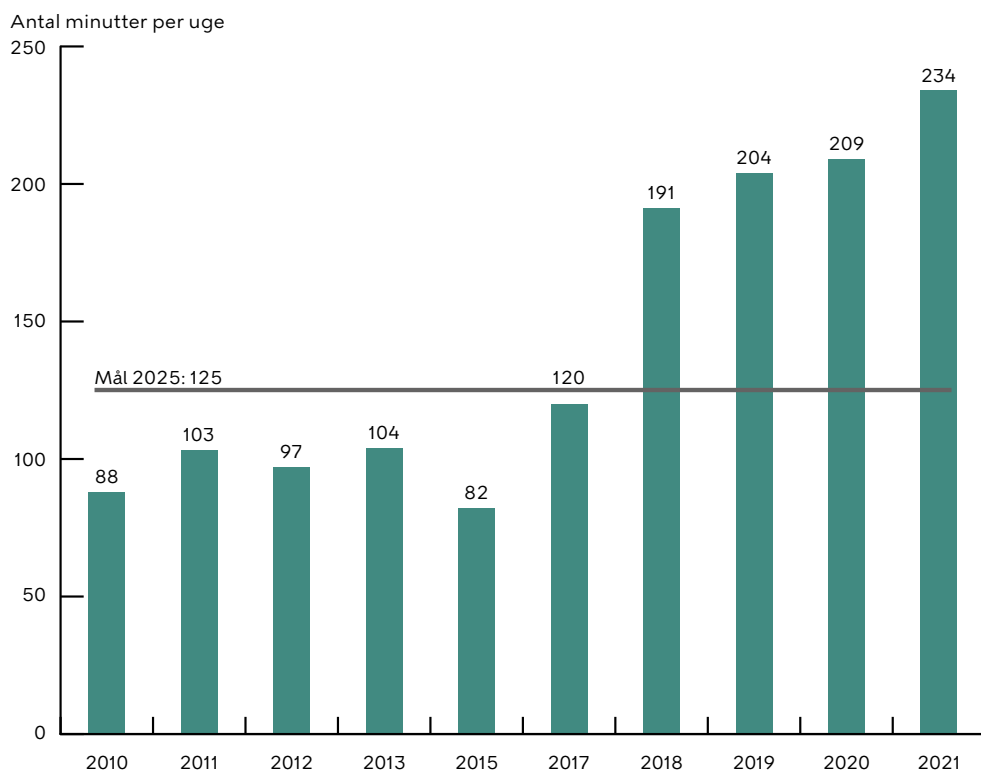
Note: Bylvsregnskabet bygger på systematiske registreringer af menneskers aktiviteter i byens offentlige rum og er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser. Der findes ikke tal for 2014 og 2016.

Kilde: Københavns Kommune

Ugentligt ophold i det fri

Københavnerne udtrykte i 2021, at de i gennemsnit opholder sig næsten fire timer (234 minutter) på torve, pladser og strøggader om ugen. Det er en stigning på 25 minutter sammenlignet med 2020, og niveauet er over målsætningen om, at københavnernes i gennemsnit skal opholde sig ca. to timer (125 minutter) i det fri om ugen i 2025.

Figuren viser københavnernes opholdstid i byens rum (målt i minutter per uge).

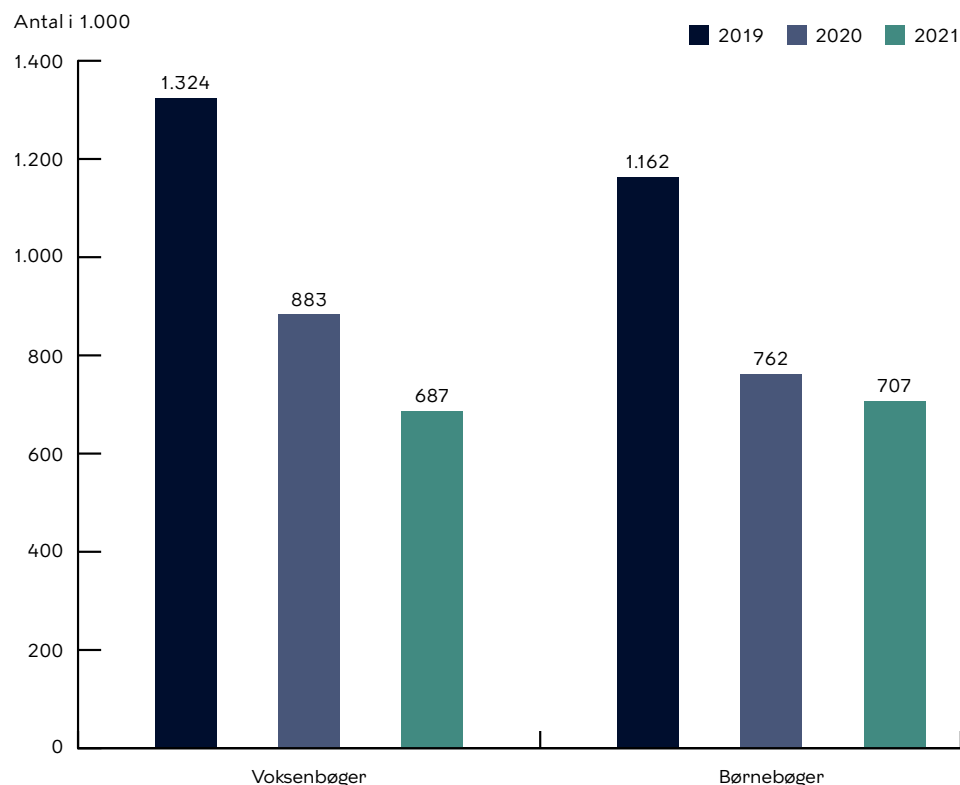


Note: Bylivsregnskabet bygger på systematiske registreringer af menneskers aktiviteter i byens offentlige rum og er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser. Der findes ikke tal for 2014 og 2016.
Kilde: Københavns Kommune

Fysiske udlån: Børne- og voksenbøger

I 2021 blev der i alt udlånt knap 1,4 mio. fysiske bøger på Københavns biblioteker. Udlånet af fysiske børnebøger udgjorde 51 procent af det samlede fysiske bogudlån i 2021. De seneste års markante fald i antallet af fysiske udlån kan i høj grad tilskrives nedlukninger og restriktioner grundet corona.

Figuren viser udlånet af fysiske børne- og voksenbøger i 2019 til 2021.

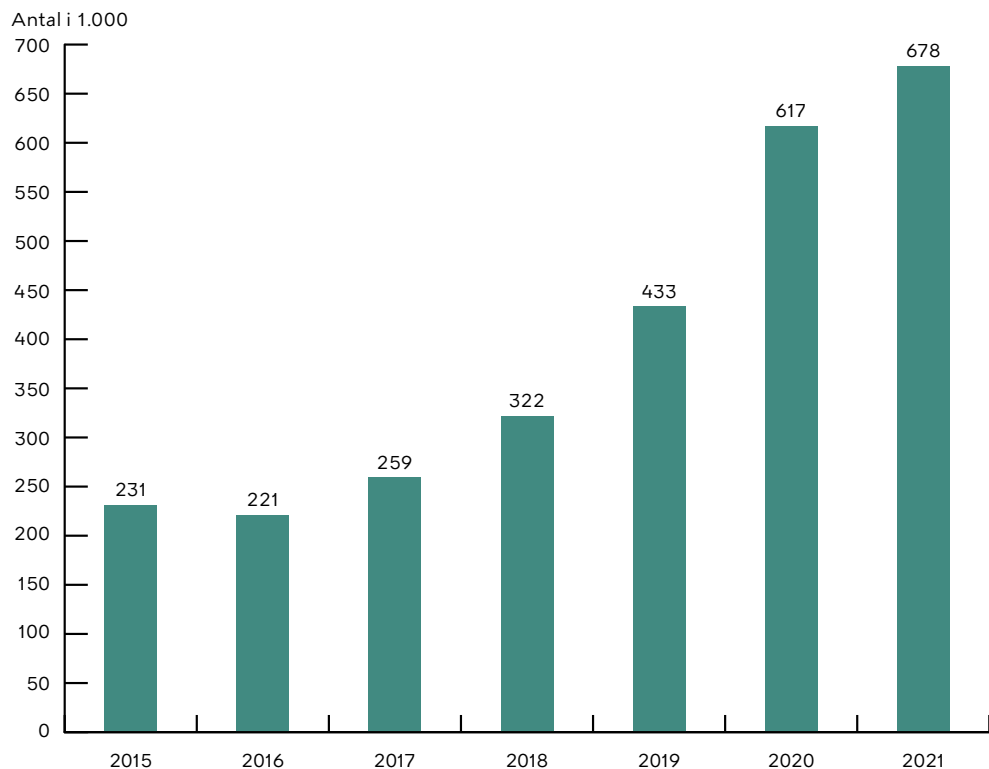


Note: Fysiske bøger består af bøger og fysiske lydbøger. En mindre andel af udlånene kan ikke klassificeres som børne- eller voksenudlån. Disse indgår ikke i diagrammet.
Kilde: Cicero (udlaan)

E-udlån

I 2021 var der knap 678.000 udlån af e-bøger og netlydbøger fra eReolen og eReolen GO!. Der er således udlånt 10 procent flere e-bøger og netlydbøger i 2021 end i 2020.

Figuren viser det årlige antal udlån af e-bøger og netlydbøger på eReolen og eReolen GO!.

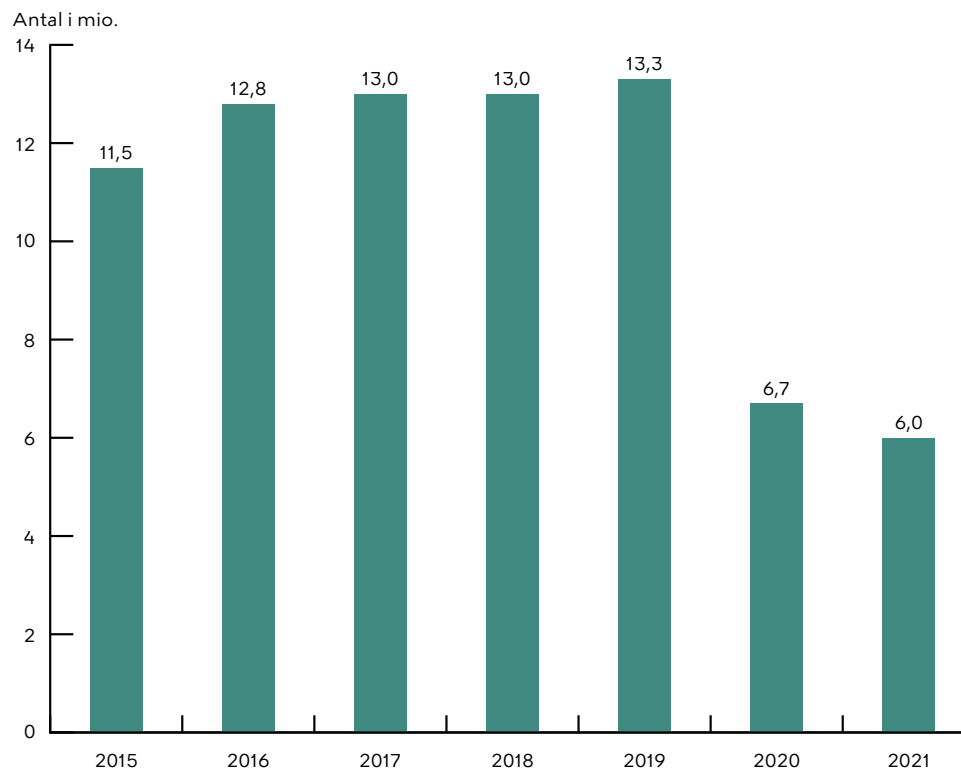


Kilde: Publizon (eReolen og eReolen GO!)

Besøgende i Københavns Kommunes kultur- og fritidsfaciliteter

I 2021 har institutioner med besøgstællere haft 6 mio. besøg. Besøgstillene giver en indikation af aktivitetsniveauet. Dog finder mange arrangementer sted uden-dørs eller i bygninger uden besøgstællere. I 2021 har flere institutioner været lukket i begyndelsen af året på grund af corona, hvorfor besøgstallet er lavere.

Figuren viser antal besøg i kultur- og fritidsfaciliteter med besøgstællere.



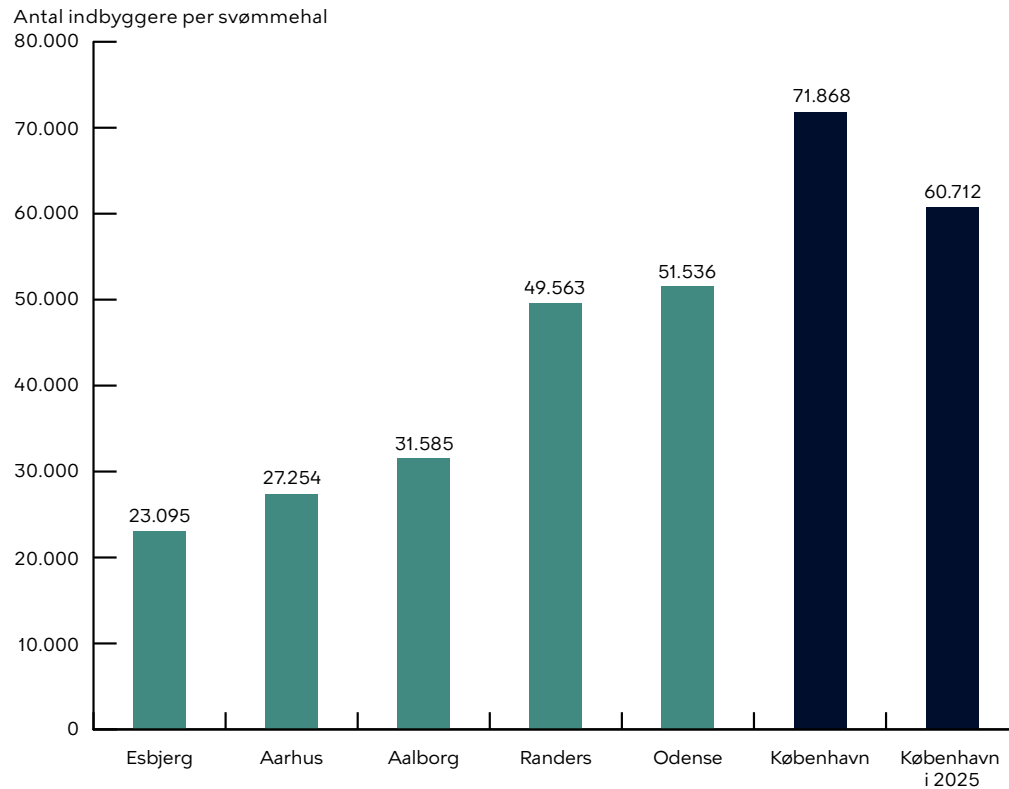
Note: I sommerhalvåret 2018 er en del af besøgstællerne udskiftet i forbindelse med en udbudsrunde. Det har medført et databrud, som betyder, at det ikke er muligt at sammenligne data fra de nye besøgstællere med data fra de gamle besøgstællere. Der er yderligere løbende opsat flere tællere, hvorfor der også registreres besøg på flere lokationer.

Kilde: Københavns Kommune

Indbyggere per svømmehal

København har i 2022 over dobbelt så mange indbyggere per svømmehal som Aarhus. I de øvrige 6-byer er indbyggertallet per svømmehal også lavere end i København. I København er der planlagt to nye svømmehaller i hhv. Ørestaden og på Papirøen. De nye svømmehaller forventes at stå færdige i slutningen af henholdsvis 2023 og 2024. Det vil reducere indbyggertallet per svømmehal i kommunen med ca. 16 procent.

Figuren viser antallet af indbyggere per svømmehal primo 2022.



Note: Antal kommunalt ejede indendørs svømmehaller med minimum ét 25 meters svømmebassin er medtaget.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og Facilitetsdatabasen



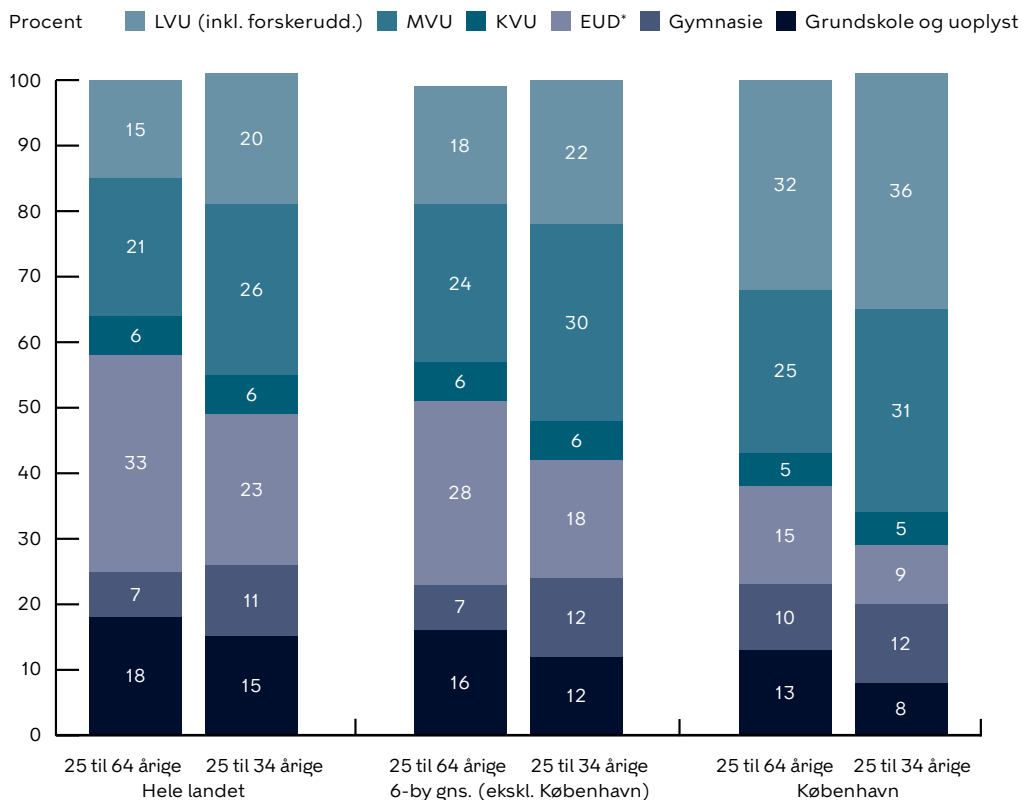
Uddannelse

Uddannelsesniveaulet er generelt højere i København end i resten af landet, og blandt de 25-årige har 90 procent af københavnernes i 2021 gennemført en ungdomsuddannelse. Unge, der er vokset op i København, klarer sig mindre godt uddannelsesmæssigt, end de, der er tilflyttet, og på nogle områder også dårligere end unge i resten af landet. Trivslen blandt elever i københavnske grundskoler er for 0. til 3. klasser elever på niveau med resten af landet, mens trivslen ligger lidt under landsgennemsnittet for elever i 4. til 9.-klasse. Frafaldet på både gymnasiale ungdomsuddannelser og erhvervsuddannelser er fortsat højere i København end i resten af landet.

Uddannelsesniveau 2021

Både for de 25 til 64-årige og de 25 til 34-årige har København i 2021 en markant højere andel indbyggere med en lang videregående uddannelse sammenlignet med øvrige 6-byer og resten af landet. Samtidigt har København i begge aldersgrupper den laveste andel indbyggere med en erhvervsuddannelse.

Figuren viser borgere fordelt efter højest fuldførte uddannelse i 2021. Uddannelserne er hhv. grundskole, gymnasial udd., erhvervsfaglig udd. (EUD), kort videregående udd. (KVU), mellemlang videregående udd. (MVU) og lang videregående udd. inkl. forskeruddannelser (LVU).



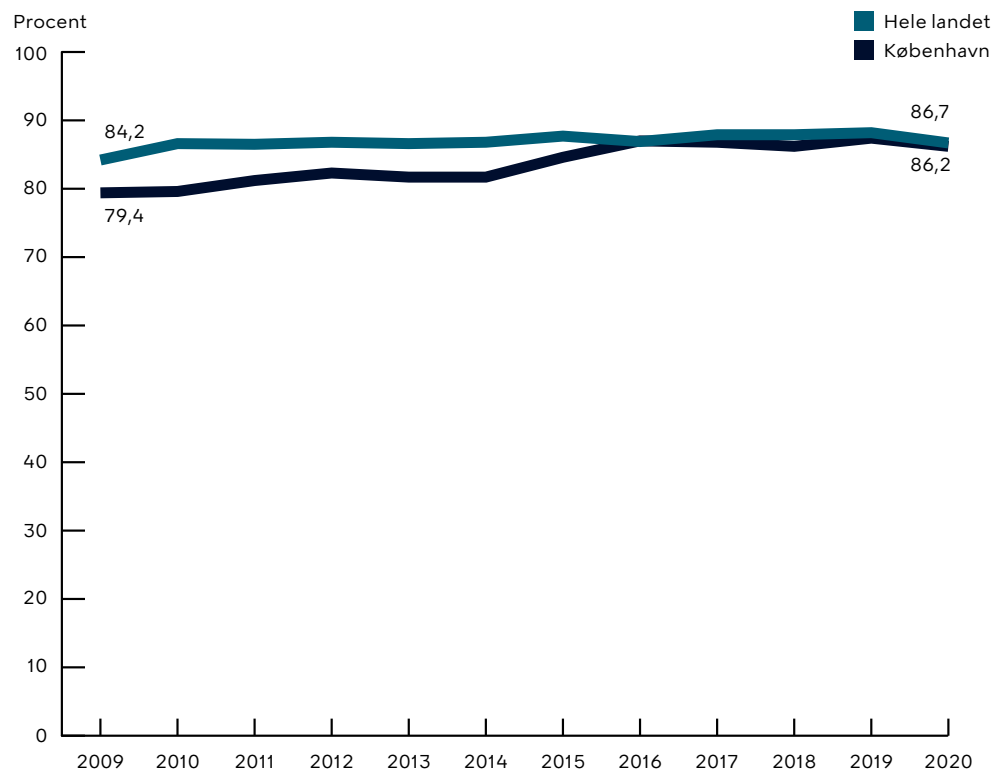
Note: Gennemsnit for 6-byerne er eksklusiv København. HFUDD11 har erstattet HFUDD10 i Danmarks Statistikbank og højeste fuldførte uddannelse er opgjort per 30. september. *EUD dækker over EUD og adgangsgivende uddannelsesforløb.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Overgang til ungdomsuddannelse 15 måneder efter afslutning af 9. klasse

I Københavns Kommune har andelen af unge, der 15 måneder efter endt 9. klasse var i gang med uddannelse, generelt været lavere set i forhold til hele landet. Forskellen er dog stort set udlignet i de seneste år. I 2020 er godt 86 procent af eleverne i København i gang med en ungdomsuddannelse 15 måneder efter afslutning af 9. klasse.

Figuren viser andelen af elever, der er i gang med en ungdomsuddannelse 15 måneder efter de afsluttede 9. klasse i perioden 2009 til 2020.



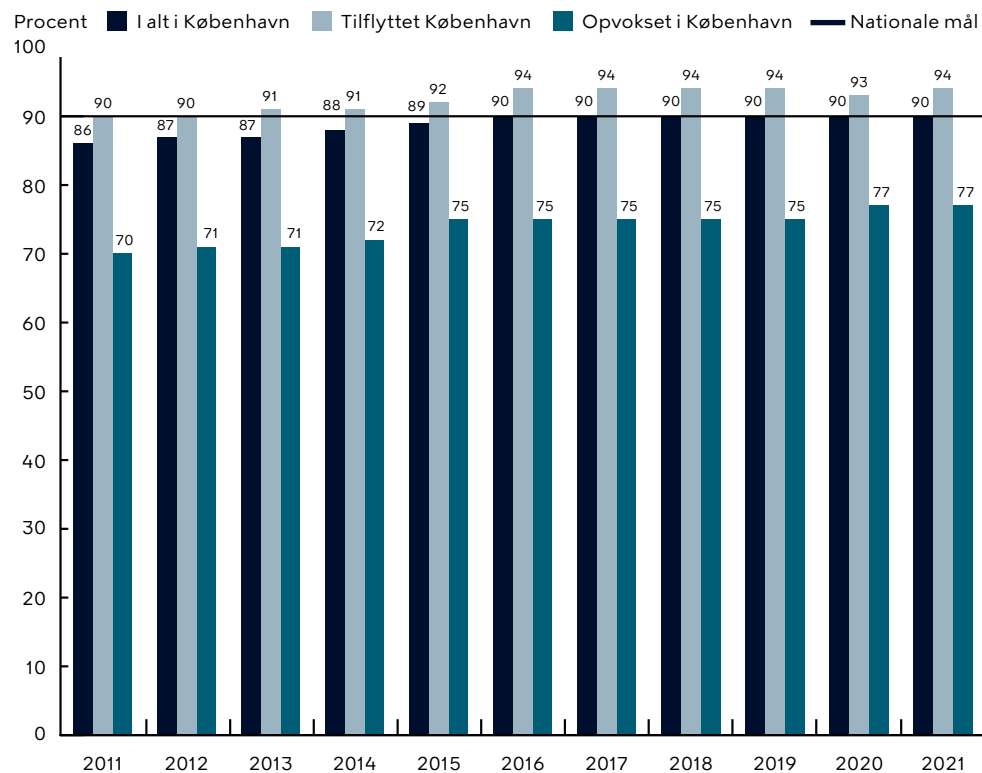
Note: Mindre databrud i 2020: Nu opgøres den unges status årligt pr. 30. september året efter fuldført 9. klasse, hvilket i store træk svarer til 15 måneder efter (tidligere opgørelse). Inkluderer personer, som pr. 30. september året efter fuldført 9. klasse har fuldført grundforløb på en erhvervsuddannelse, selvom de ikke er i gang på statistidspunktet. Året angiver afslutningsår for 9. klasse. Inkluderer elever på private og kommunale skoler, herunder specialskoler og dagbehandling.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Gennemført ungdomsuddannelse for tilflyttede unge og unge opvokset i København

Uddannelsesniveaet i København er steget siden 2011, og i 2021 havde 94 procent af de 25-årige gennemført en ungdomsuddannelse. København lever derfor samlet set op til 90 procent målsætningen. Unge opvokset i København har dog i lavere grad gennemført en ungdomsuddannelse sammenlignet med tilflyttede unge. De seneste år er niveauet dog stagneret blandt begge grupper.

Figuren viser andelen af 25-årige i Københavns Kommune, der har gennemført en ungdomsuddannelse fordelt på unge, der er hhv. opvokset i og tilflyttet København i perioden 2011 til 2021



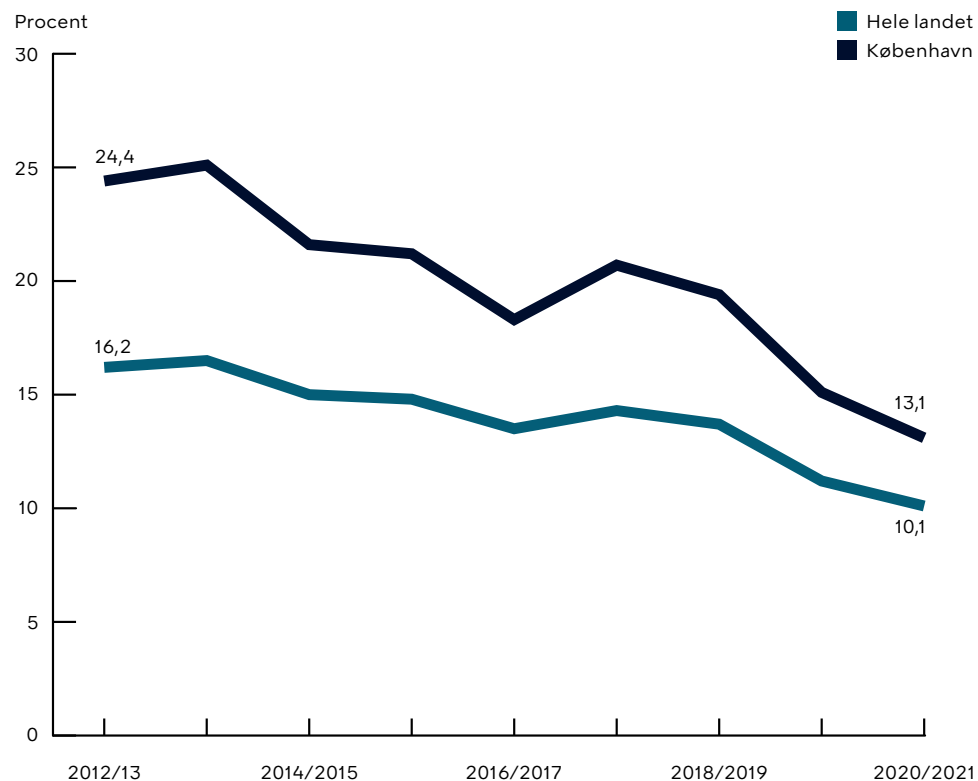
Note: "Opvokset" defineres ved, hvorvidt den unge som 14-årige havde bopæl i København og fortsat bor der som 25-årig. "Tilflyttet" defineres ved, hvorvidt den unge bor i København som 25-årig, men havde bopæl i en anden kommune som 14-årig. Den nationale målsætning er, at mindst 90 procent af de 25-årige skal have gennemført en ungdomsuddannelse i 2030.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik

Frafald på gymnasiale ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en gymnasial uddannelse, er i hele perioden højere i København end i hele landet. I skoleåret 2012/2013 er frafaldet hele 8 procentpoint højere i København end i hele landet. Siden da er forskellen dog mindsket, så frafaldsprocenten i 2020/2021 kun er 3 procentpoint højere end i hele landet.

Figuren viser antal unge, der afbryder deres gymnasiale uddannelse i skoleåret, som andelen af alle, der starter en gymnasial uddannelse i perioden 2012/2013 til 2020/2021.



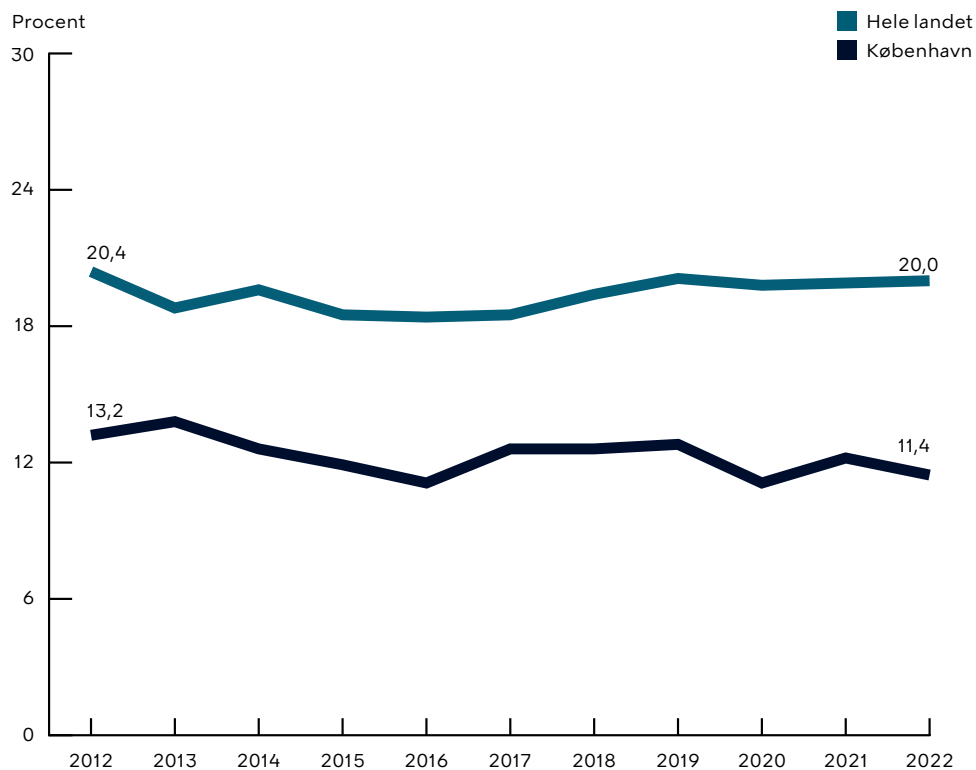
Note: Afgange for det seneste år er foreløbige, da det seneste år er en del afbrud, som vil mindskes ved kommende opdateringer. Tallene er opdateret bagudrettet og afviger derfor i mindre grad fra tidligere udgaver af Status på København. De unge, som indgår i opgørelsen, har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Erhvervsuddannelse direkte efter 9. klasse eller 10. klasse

I 2022 i København ansøger godt 11 procent af en ungdomsårgang en erhvervsuddannelse direkte efter grundskolen. Det er væsentligt lavere end på landsplan, hvor 20 procent af en ungdomsårgang søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter grundskolen, og det er lavere end den nationale målsætning på 25 procent.

Figuren viser andelen af unge, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse for København og hele landet i perioden 2012 til 2022.



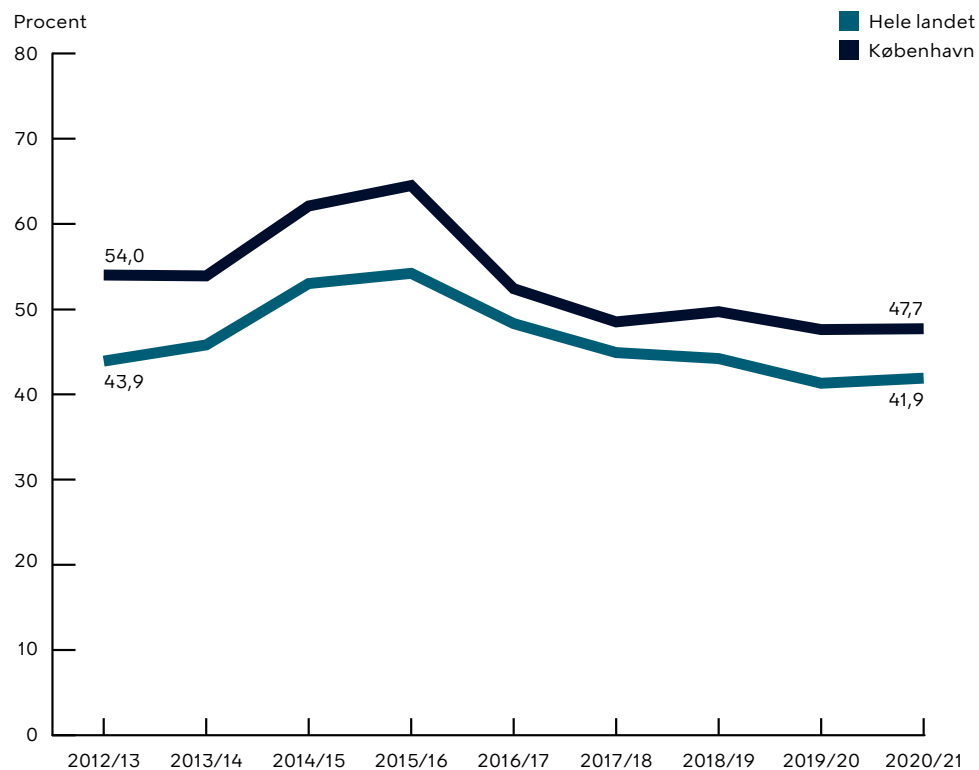
Note: Direkte efter 9. eller 10. klasse" betyder her, at de pågældende personer ansøger om optagelse på en erhvervsuddannelse som første prioritet efter færdiggørelse af 9./10. klasse, dvs. mens de stadig går i 9. eller 10. klasse.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Frafald på erhvervsfaglige ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en erhvervsfaglig ungdomsuddannelse, er i alle skoleår højere i København end i hele landet. Forskellen er reduceret, men i 2020/2021 er der fortsat knap seks procentpoint flere unge, der falder fra i København sammenlignet med resten af landet.

Figuren viser antal afbrud som andel af antal tilgange til erhvervsfaglige uddannelser i skoleårene 2012/2013 til 2020/2021.



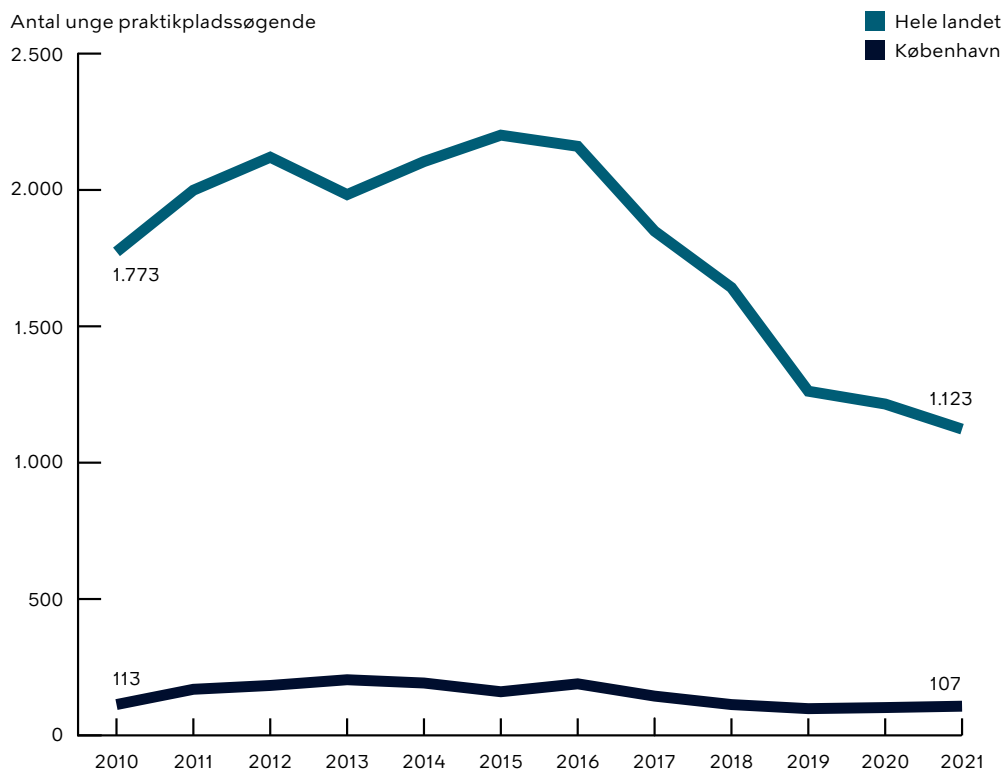
Note: Afgange for det seneste år er foreløbige, da der det seneste år er en del afbrud, som vil mindskes ved kommende opdateringer. Tallene er opdateret bagudrettet og afviger derfor i mindre grad fra tidligere udgaver af Status på København. De unge, som indgår i opgørelsen for København, har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Mangel på lærepladser

Fra 2010 til 2014 steg antallet af lærepladssøgende unge i Københavns Kommune såvel som i hele landet. I de efterfølgende år har antallet dog været faldende igen, og både i Københavns Kommune og i hele landet er der færre lærepladssøgende i dag end i 2010.

Figuren viser udviklingen i antal unge lærepladssøgende blandt hhv. unge bosat i København og i hele landet i perioden 2010 til 2021.



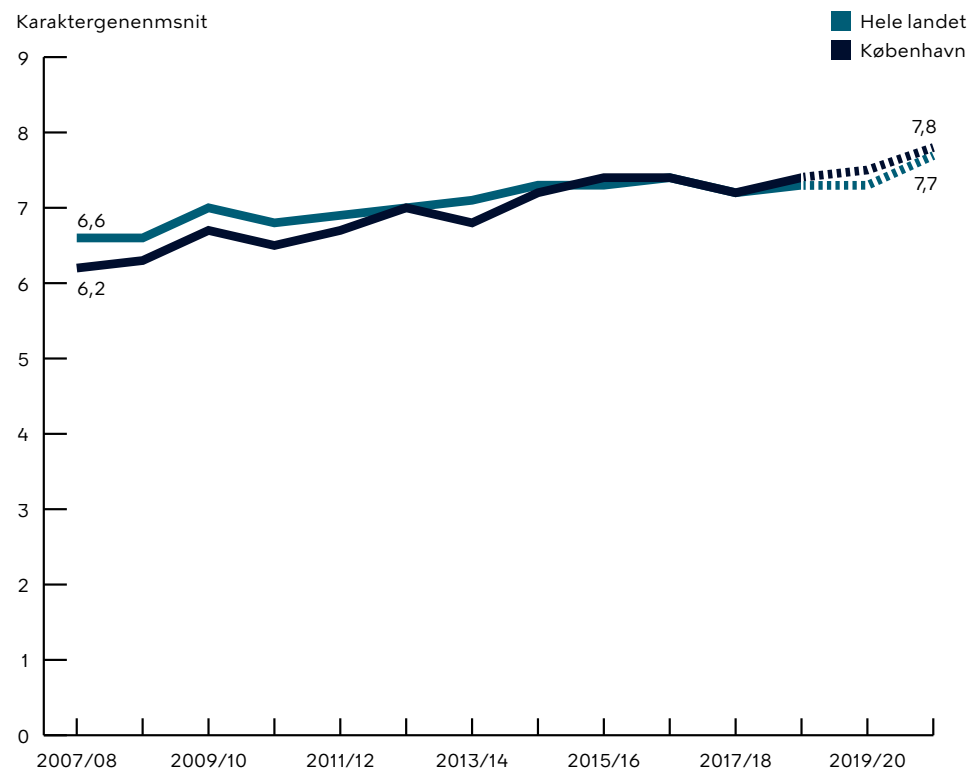
Note: Tallene for hvert årstal er gennemsnit for årets 12 måneder. Tallene dækker over praktikpladssøgende, som har afsluttet grundforløbet. Grundet fejl i undervisningsministeriets uddannelsesstatistik er tallene revideret tilbage til 2010, hvorfor tallene afviger fra tidligere udgaver af Status på København. Terminologien er ligeledes ændret fra praktikpladssøgende til lærepladssøgende.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Karaktergennemsnit ved obligatoriske prøver for 9. klasse

Set over årene har elever i København et lidt lavere karaktergennemsnit i deres obligatoriske prøver ved udgangen af 9. klasse end i resten af landet. Siden 2007/2008 er de københavnske elevers karaktergennemsnit dog steget, og i skoleåret 2015/2016 har karaktergennemsnittet i København ligget på niveau med eller over landsgennemsnittet.

Figuren viser karaktergennemsnittene i obligatoriske prøver ved udgangen af 9. klasse i skoleårene 2007/2008 til 2019/2020.



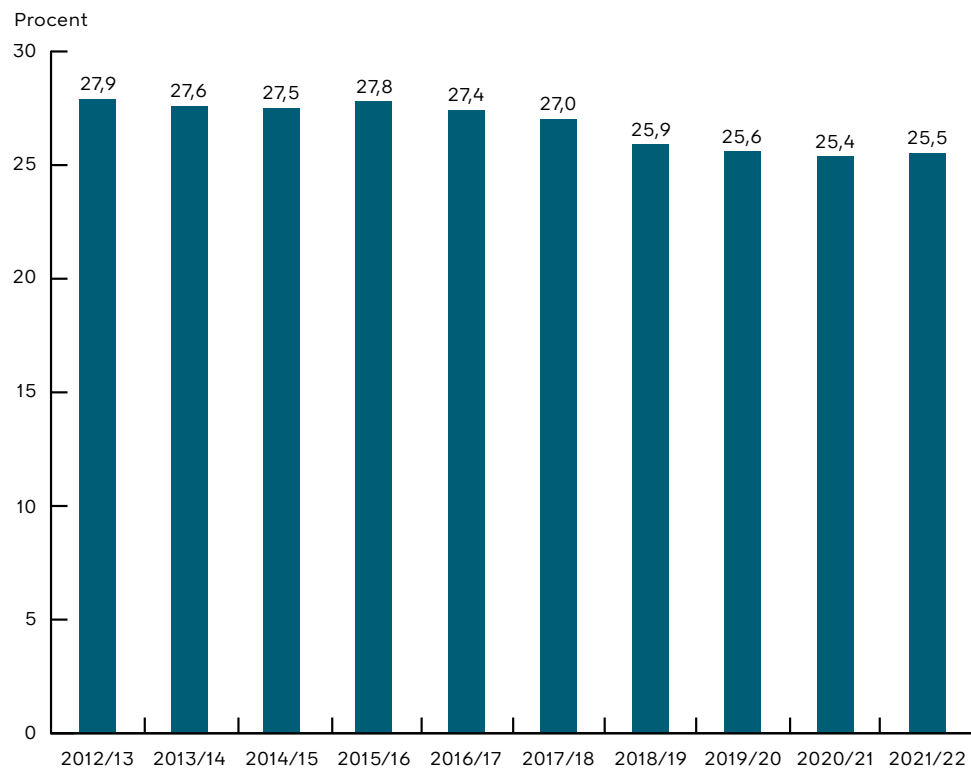
Note: Karaktergennemsnittet i obligatoriske prøver beregnes på baggrund af elever med indberettede karakterer i alle bundne prøver plus 2 udtræksprøver i 9. klasse, hvilket afviger fra tidligere års opgørelser. I skoleåret 2019/2020 og 2020/2021 er karaktergennemsnittet påvirket af særlige COVID19-restriktioner, hvilket reducerer sammenligneligheden med tidligere år. Dette er markeret med stiplede linje i figuren.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Andel børn der går i privatskole

I skoleåret 2021/2022 gik 25,5 procent af eleverne i 0. til 9. klasse i København i en privatskole. Andelen har generelt været svagt faldende siden 2012/2013.

Figuren viser andelen af børn i privatskoler af elever i 0. til 9. normalklasser på almenskoler i skoleårene 2012/2013 til 2021/2022.

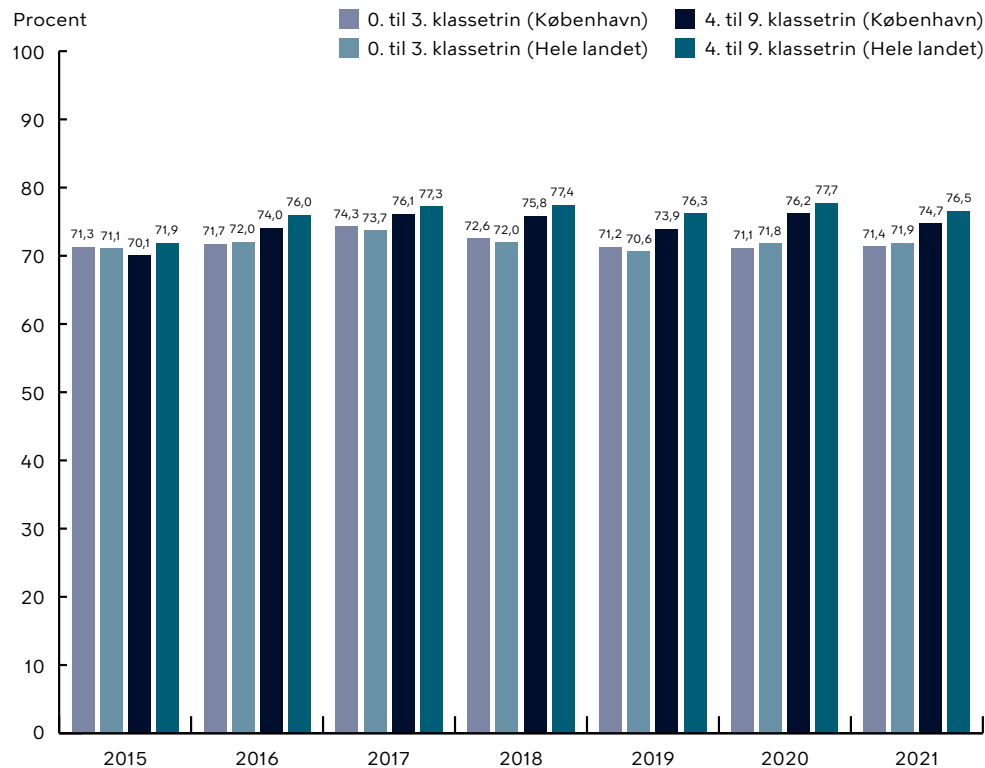


Kilde: Københavns Kommune

Social trivsel hos skoleelever

Københavnske skoleelever i 0. til 3. klasse trives i perioden 2014 til 2021 generelt ligeså godt som andre elever på landsplan. For 4. til 9. klassetrin ligger københavnske elever dog marginalt lavere i forhold til elever i resten af landet i samme periode.

Figuren viser andelen af elever med høj social trivsel på hhv. 0. til 3. og 4. til 9. klassetrin i kommunale grund- og specialskoler i hhv. København og i hele landet for perioden 2014 til 2021.



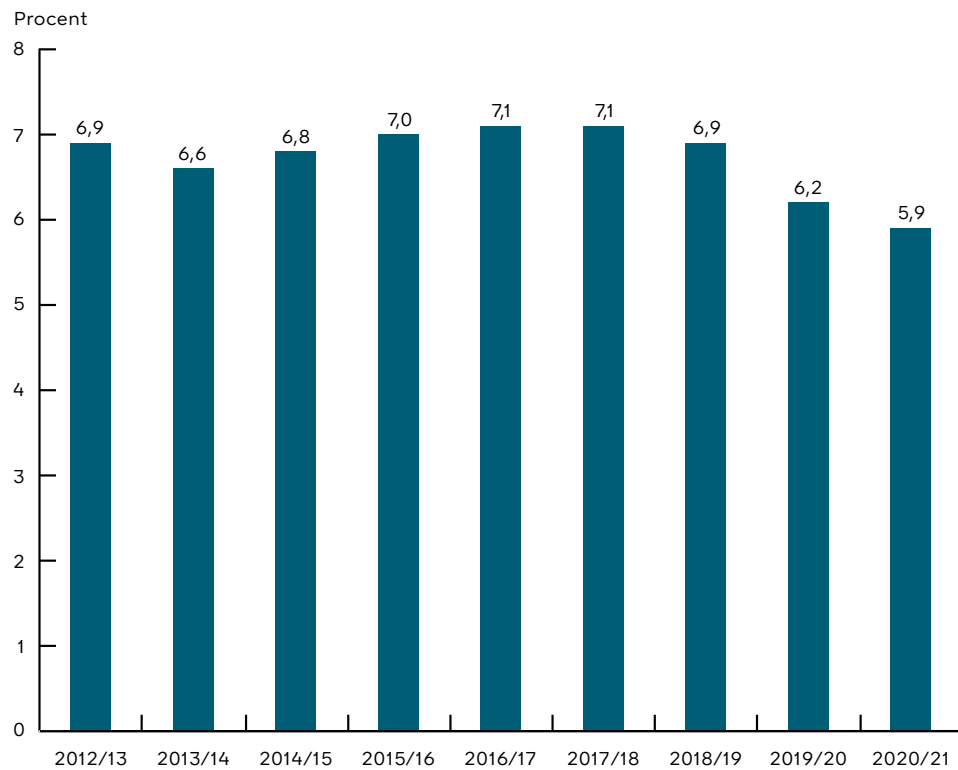
Note: Elevernes trivsel er opgjort ud fra den årlige nationale trivselsmåling. I figuren er angivet svarfordelingen på spørgsmålet "Er du glad for din skole?", som er en indikator på social trivsel. Figuren viser andelen af elever, som har besvaret spørgsmålet med det/de mest positive svarkategorier. Private skoler deltager ikke i trivselsmålingerne.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Fravær i grundskolen

I skoleåret 2020/2021 havde eleverne i københavnske grund- og specialskoler i gennemsnit 5,9 procent fravær. Siden 2013/2014 har fraværet generelt været relativt stabilt, men er faldet markant fra 2018/2019 til 2020/2021. Det store fald i fraværprocenten kan være påvirket af COVID-19.

Figuren viser fraværprocenter opgjort for kommunale grund- og specialskoler 0. til 9. klassetrin for skoleårene 2012/2013 til 2020/2021.



Kilde: Københavns Kommune



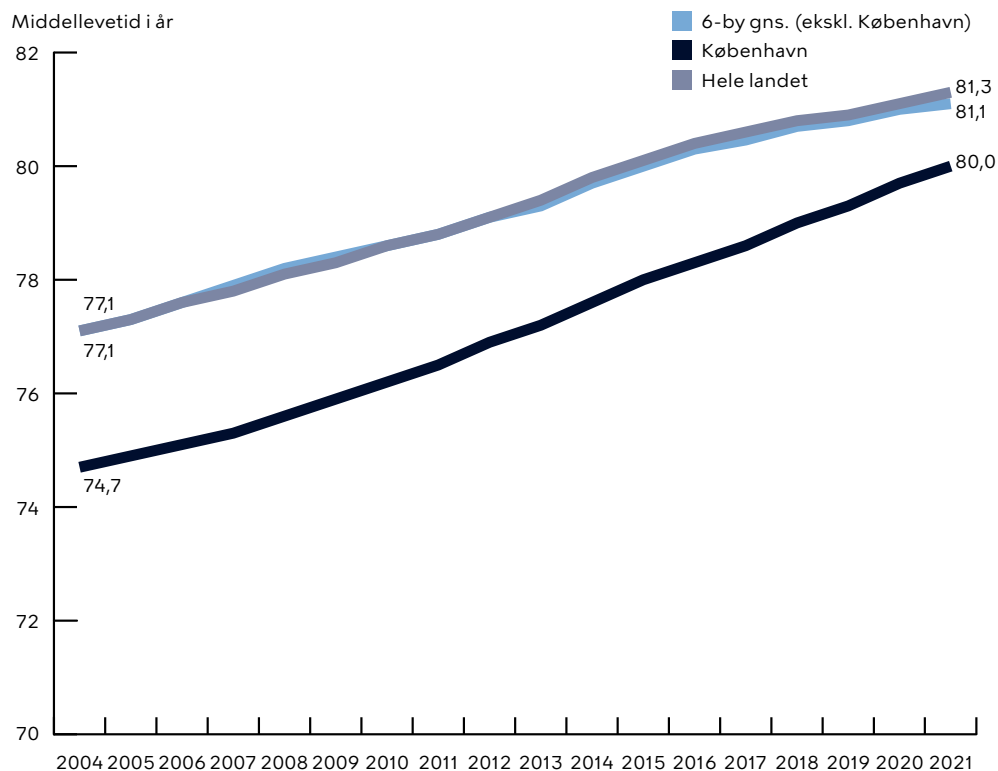
Sundhed

Københavnerne middellevetid er steget med mere end fem år siden 2004, men ligger fortsat under gennemsnittet i 6-byerne og hele landet. Dog er der færre københavnere, der vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt, og der er sket en stigning i andelen af københavnere med mindre godt eller dårligt selv vurderet mentalt helbred.

Middellevetid 2004 til 2021

Middellevetiden i København er godt et år lavere end i hele landet og 6-byerne. Middellevetiden er dog steget med mere end fem år i København siden 2004. I samme periode er middellevetiden i hele landet samt i de fem største byer udover København steget med omkring fire år.

Figuren viser middellevetiden fra 2004 til 2021 for København, 6-byerne (ekskl. Kbh.) og hele landet.

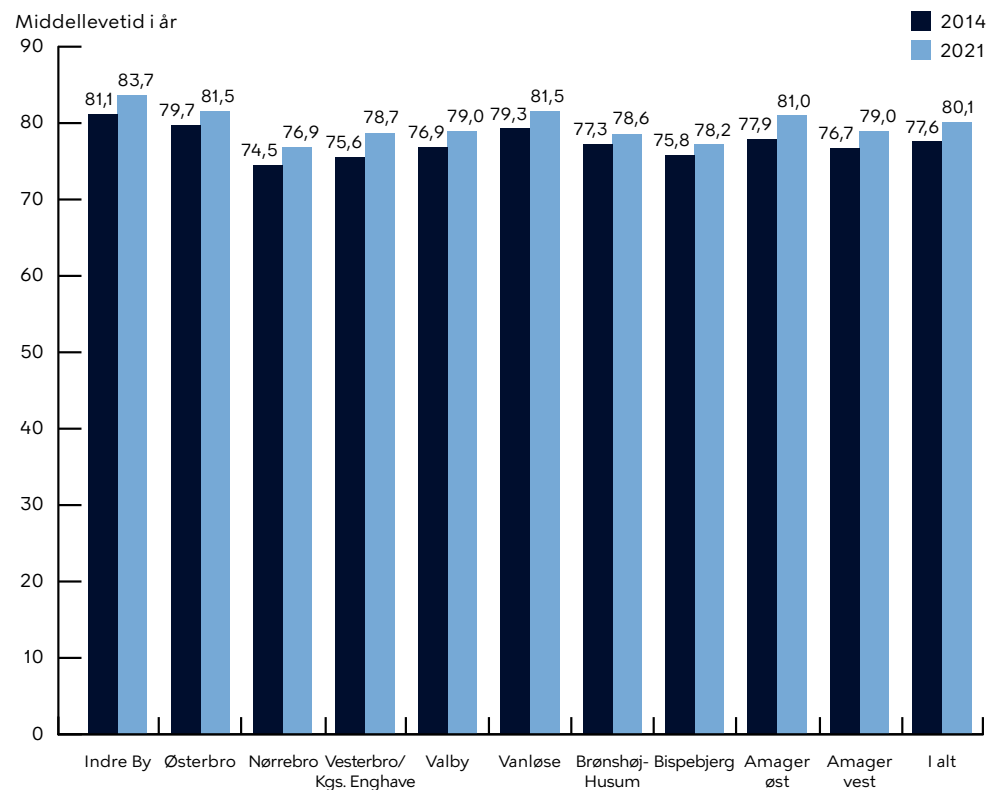


Note: Middellevetid er udregnet på baggrund af fem-årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag. Året "2004" er derfor et gennemsnit af middellevetiden i perioden 2000 til 2004.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Middellevetid – fordelt på bydele

Der er store forskelle på middellevetiden mellem bydelene i København. Fx lever borgere i Indre By i gennemsnit 6,8 år længere end borgere på Nørrebro. Middellevetiden er i perioden 2014 til 2021 steget mest i bydelene Amager Øst og Vesterbro/Kgs. Enghave med i alt 3,1 år.

Figuren viser middellevetiden i København i 2014 og 2021 fordelt på bydele.

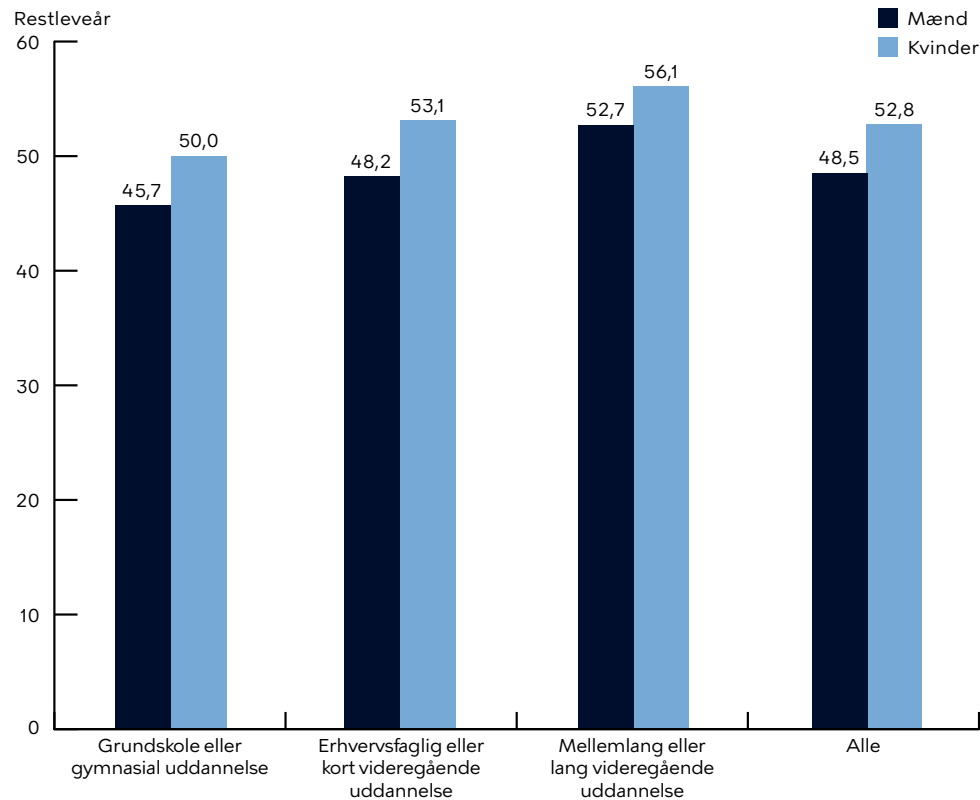


Note: Middellevetid er udregnet på baggrund af fem-årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag. Årene "2014" og "2021" er derfor gennemsnit af middellevetiden i perioderne 2010 til 2014 og 2017 til 2021.
Kilde: Københavns Kommunes Statistikbank (kk.statistikbank.dk)

Restlevetid for 30-årige – fordelt på uddannelsesniveau

I København har kvinder længere restlevetid som 30-årige end mænd, hvilket også gælder på landsplan. Uddannelse har også betydning; således lever københavnerne længere, jo højere deres uddannelsesniveau er.

Figuren viser den gennemsnitlige restlevetid for 30-årige københavnere i perioden 2017 til 2021 fordelt på køn og uddannelsesniveau.

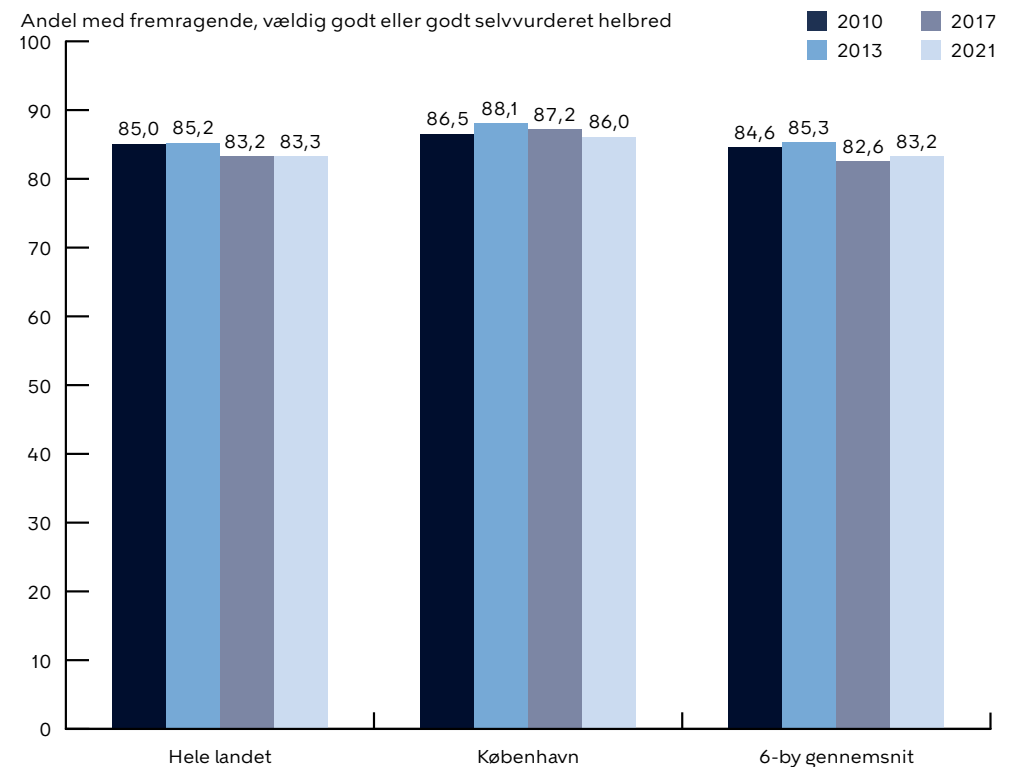


Note: Tallet er gennemsnit af restlevetiden for 30-årige københavnere i perioden 2017-2021, udregnet på baggrund af en femårsperiode for at sikre et solidt statistisk grundlag. Dette afviger i mindre grad fra tidligere udgaver af Status på København, hvor gennemsnittet blev udregnet på baggrund af to-års perioder.
Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik

Selvurderet helbred

Andelen af borgere som vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt er faldet i København fra 2017 til 2021. Omvendt har København i 2021 en højere andel af borgere, som vurderer deres eget helbred som "Fremragende", "Vældig godt" eller "Godt" end i hele landet og de øvrige 6-byer. Det skal dog ses i lyset af, at Københavns Kommune har Danmarks yngste befolkning.

Figuren viser andelen af borgere, der vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt.



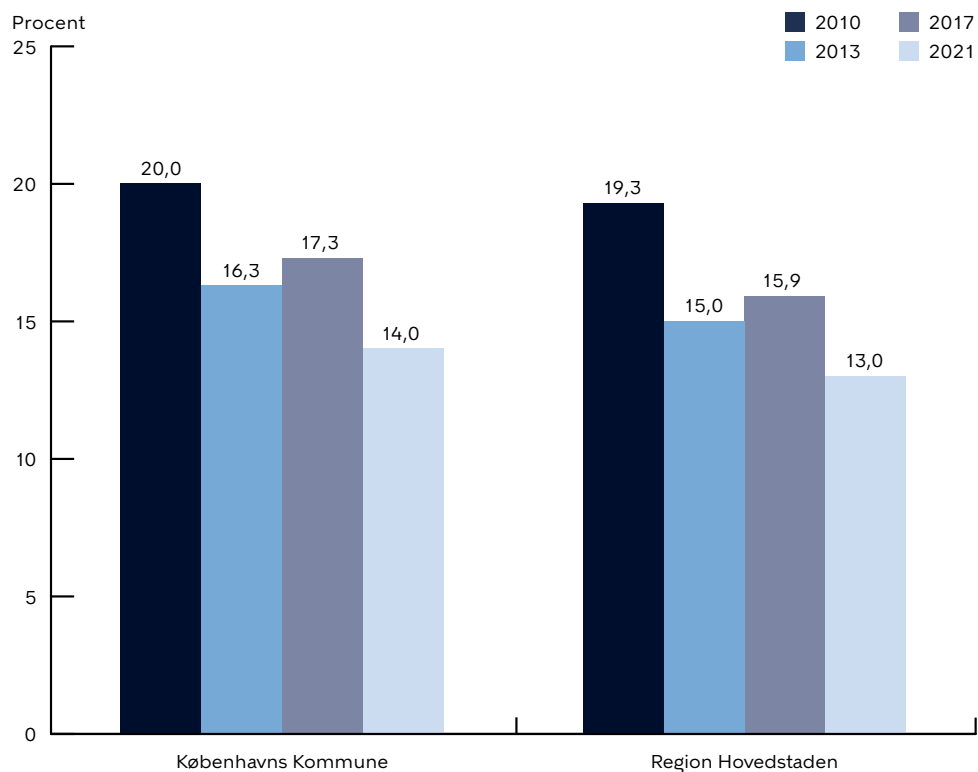
Note: 6-by gennemsnit er uden København.

Kilde: Danskernessundhed.dk Tal fra den Nationale Sundhedsprofil 2010, 2013, 2017 og 2021

Daglig rygning

Fra 2010 til 2021 ses et fald i andelen af dagligrygere i såvel København som i Region Hovedstaden. Faldet kommer oven på en lille stigning mellem 2013 og 2017 både i København og i Region Hovedstaden. Andelen af dagligrygere er dog højere i København end i Region Hovedstaden.

Figuren viser andelen af dagligrygere i Københavns Kommune og Region Hovedstaden i 2010, 2013, 2017 og 2021.



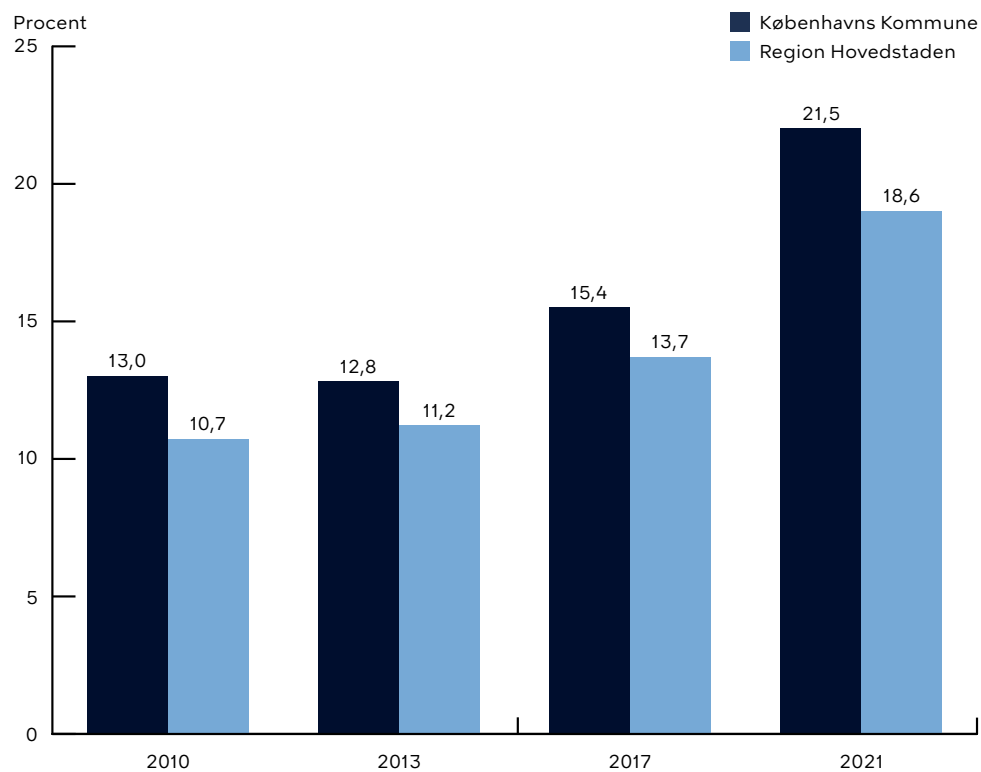
Note: Spørgeskemaundersøgelse foretaget af Region Hovedstaden blandt over 100.000 tilfældigt udvalgte borgere.

Kilde: Danskernessundhed.dk Tal fra den Nationale Sundhedsprofil 2010, 2013, 2017 og 2021

Mental sundhed

I 2021 er det 22 procent af københavnernes, der har et mindre godt eller dårligt selv vurderet mentalt helbred, mens det i Region Hovedstaden er 19 procent. Generelt for København og Region Hovedstaden er andelen med mindre godt eller dårligt selv vurderet mentalt helbred steget fra 2010-2021.

Figuren viser andelen med mindre godt eller dårligt selv vurderet mentalt helbred i Københavns Kommune og Region Hovedstaden i 2010, 2013, 2017 og 2021.



Note: Spørgeskemaundersøgelse foretaget af Region Hovedstaden blandt over 100.000 tilfældigt udvalgte borgere.

Kilde: Danskernessundhed.dk Tal fra den Nationale Sundhedsprofil 2010, 2013, 2017 og 2021



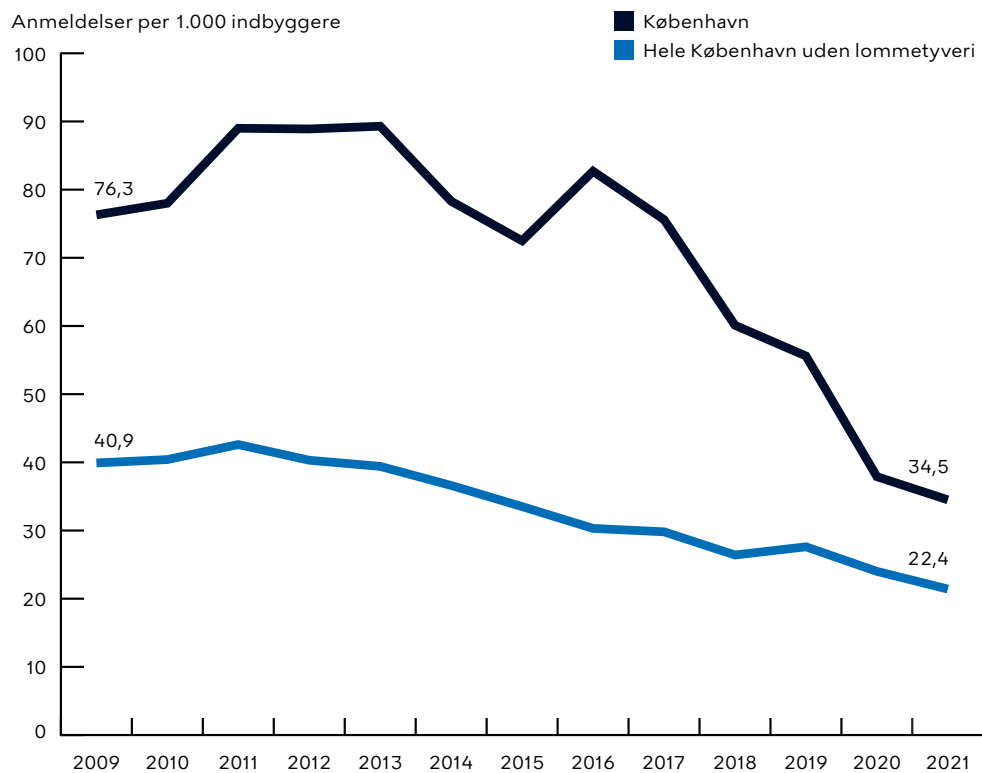
Tryghed

Anmeldelser af borgervendt kriminalitet i København er faldet i de seneste år og er i år på det laveste niveau i hele perioden. Andelen af unge, der blev sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i København i 2021, er over det gennemsnitlige niveau for Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Odense. Københavns Kommunes Tryghedsundersøgelse 2022 viser, at ni procent af københavnere er utrygge i deres nabolag, hvilket er på niveau med 2021. Der er sket en lille stigning i andelen af københavnere, som er utrygge i aften- og nattetimerne siden sidste år.

Borgervendt kriminalitet

I 2021 blev der anmeldt 22.042 tilfælde af borgervendt kriminalitet i Københavns Kommune, svarende til 34,5 anmeldelser per 1.000 indbygger. Niveaue af anmeldelser er det laveste i perioden fra 2009 til 2021. Lommetyveri er den hyppigste anmeldelsestype, men fordeler sig ikke jævnt over byen. Fratrækkes lommetyveri fra de øvrige anmeldelser, er der 22,4 anmeldelser per 1.000 indbygger.

Figuren viser udviklingen i antal anmeldelser af borgervendt kriminalitet per 1.000 indbyggere i København.



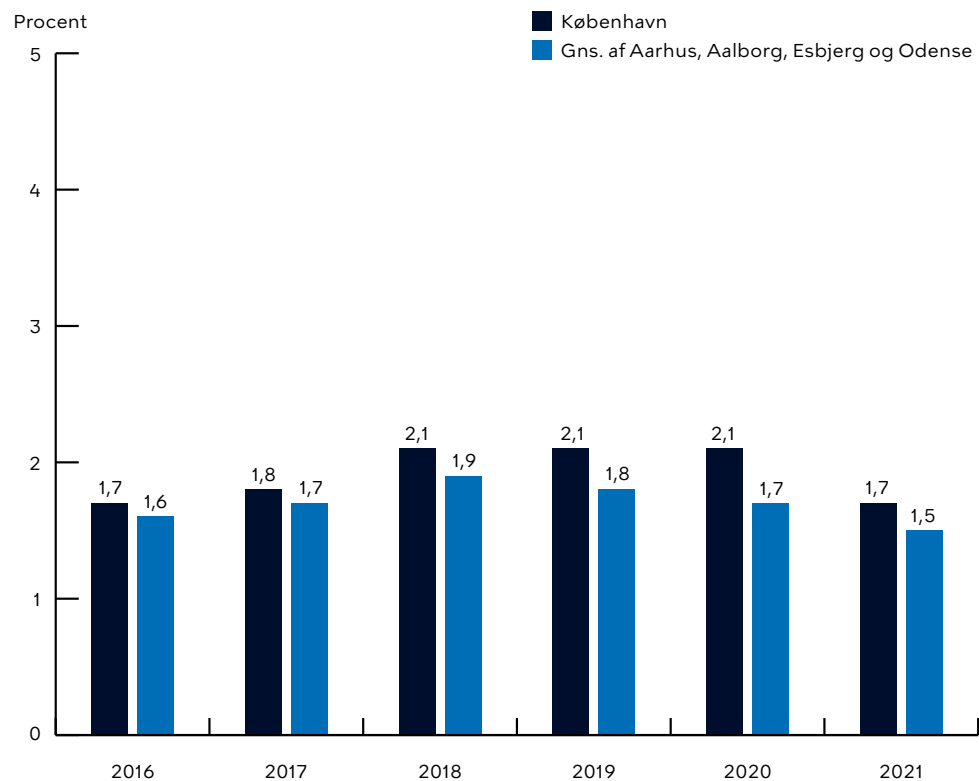
Note: Borgervendt kriminalitet omfatter bl.a. indbrud i beboelse, personfarlig kriminalitet, røveri, tyveri fra borger og tyveri fra personbil. Note 2: Grundet ændringer i opgørelsen, er der på opgørelsestidspunktet ikke sammenlignelige oplysninger tilgængelige for Aarhus, Aalborg, Odense og Esbjerg.

Kilde: Københavns Kommunes Tryghedsundersøgelse 2022

Sigtelser af unge for alvorlig eller personfarlig kriminalitet

Andelen af 18 til 25-årige, der er sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i København, er generelt over det gennemsnitlige niveau for Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Odense Kommune.

Figuren viser andelen af 18 til 25-årige, der er blevet sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i perioden 2016 til 2021 i København, sammenlignet med et gennemsnit af Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Odense Kommune.



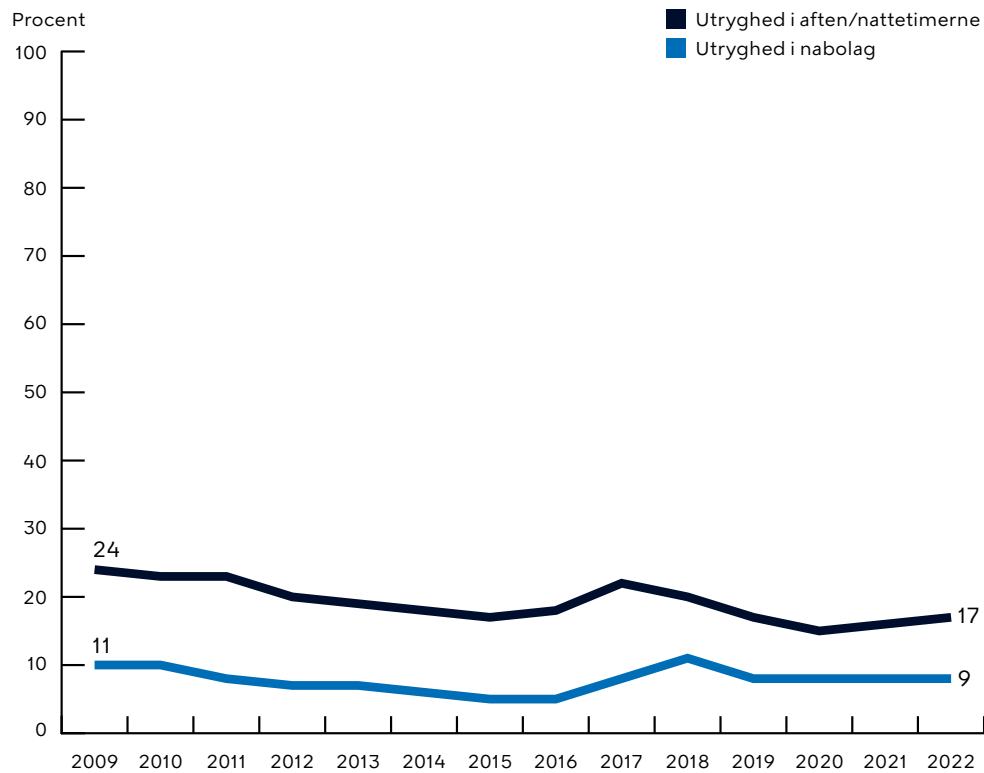
Note: I 2022 er definitionen af personfarlig og alvorlig kriminalitet blevet ændret, og dernæst er ansvaret for udarbejdelsen af opgørelsen overgået fra DST Consulting til Københavns Kommune. Opgørelsen kan derfor ikke sammenlignes med tidligere år.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik

Andel utrygge københavnere

Andelen af københavnere, der er utrygge i deres nabolag, er på niveau med sidste år. Andelen af københavnere, der er utrygge i aften-/nattetimer er steget lidt siden sidste år.

Figuren viser udviklingen i andelen af københavnere, der føler sig utrygge hhv. i aften-/nattetimerne og i deres nabolag.



Note: Svarkategorien "ved ikke" indgår som en selvstændig kategori i spørgeskemaundersøgelse. Det kan derved ikke antages, at øvrige respondenter føler sig trygge.

Kilde: Københavns Kommunes Tryghedsundersøgelse 2022



Københavns Kommune

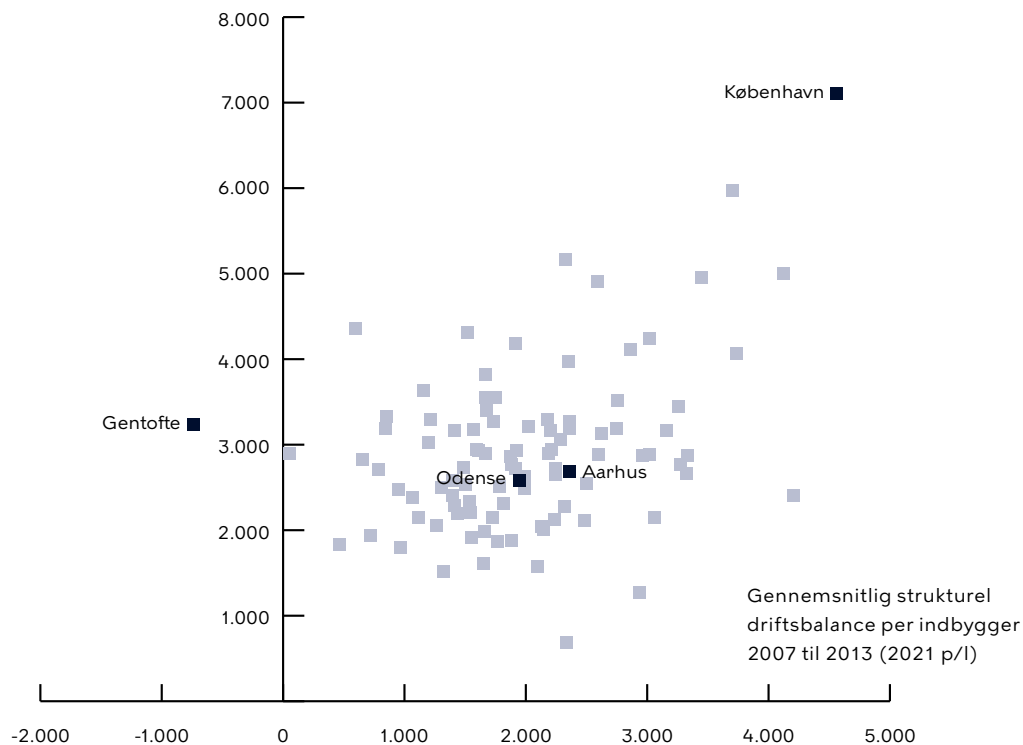
Københavns Kommunes økonomi er grundlæggende sund. I perioden 2007 til 2021 har kommunen haft et solidt overskud på den strukturelle driftsbalance. Den strukturelle driftsbalance vil dog i de kommende år blive påvirket negativt som følge af indfasningen af udligningsreformen fra 2021 og frem. Overskuddet på driftsbalancen er bl.a. et resultat af, at kommunen løbende har effektiviseret for over 250 mio. kr. årligt. Det gør det muligt at prioritere midler til at opføre nye bygninger til kommunale kerneopgaver i takt med, at der kommer flere borgere til. Den voksende befolkning øger dog presset på de kommunale serviceudgifter. Siden 2014 har Københavns Kommune haft færre serviceudgifter per borger end landets kommuner under ét med en forskel på ca. 2.000 kr. per indbygger i 2021.

Strukturel driftsbalance

I perioden 2007 til 2021 har Københavns Kommune haft et solidt og voksende overskud på den strukturelle driftsbalance. Fra 2007 til 2013 var kommunens indtægter per indbygger i gennemsnit ca. 4.600 kr. højere end kommunens udgifter per indbygger (x-aksen). I perioden 2014 til 2021 var overskuddet på den strukturelle driftsbalance i gennemsnit 7.100 kr. per indbygger (y-aksen).

Figuren viser forskellen mellem kommunens indtægter fra skat, tilskud, renter m.m. og kommunens nettodriftsudgifter.

Gennemsnitlig strukturel driftsbalance per indbygger 2014 til 2021 (2021 p/l)



Note: Den strukturelle driftsbalance opgøres som forskellen mellem kommunens indtægter fra skat, tilskud, renter m.m. og kommunens nettodriftsudgifter.

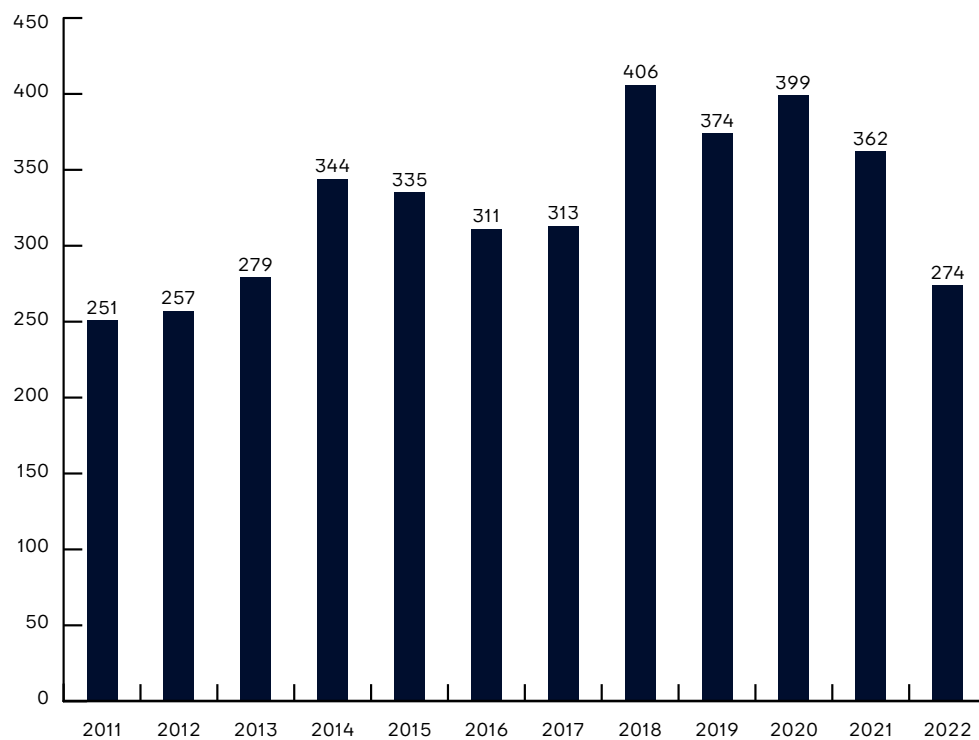
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Effektiviseringer i Københavns Kommune 2011 til 2022

Siden 2011 har Københavns Kommune årligt realiseret effektiviseringer på mere end 250 mio. kr. I 2022 udgør effektiviseringer 274 mio. kr.

Figuren viser de besluttede effektiviseringer i kommunens tværgående effektiviseringsstrategi i perioden 2011 til 2022.

Mio. kr. (løbende priser)

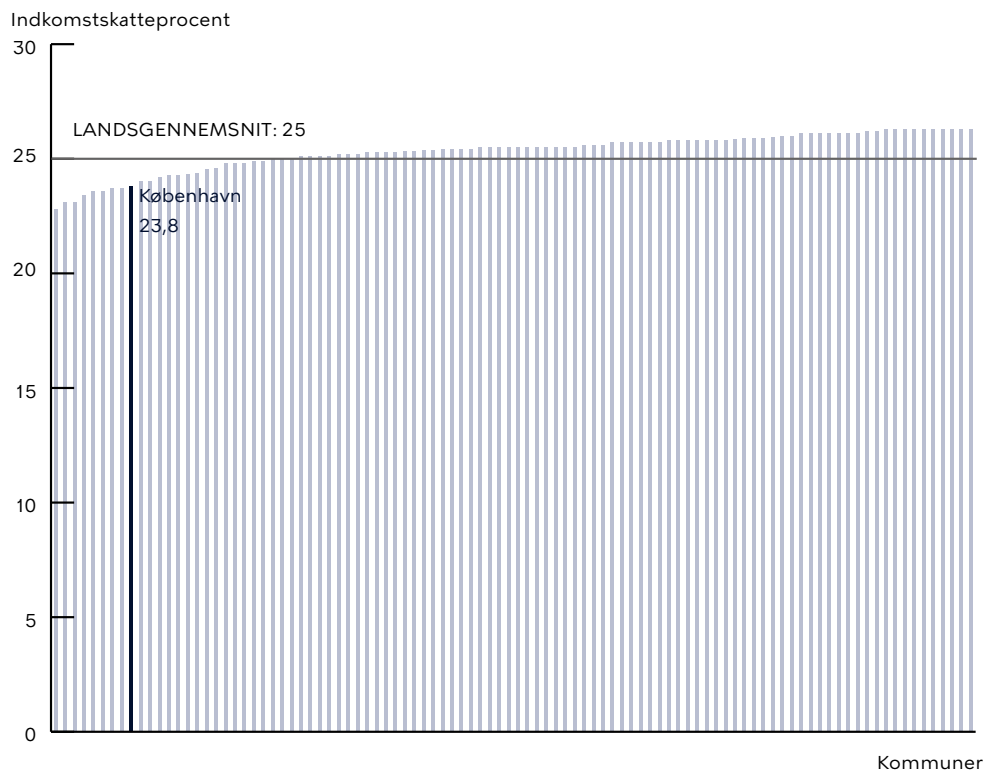


Kilde: Københavns Kommune

Indkomstskat 2022

Københavns Kommune har i 2022 landets niende laveste indkomstskat. Indkomstskatten i København er på 23,8 procent, mens landsgennemsnittet for alle 98 kommuner er på ca. 25 procent.

Figuren viser kommunernes udskrivningsprocenter i 2022.

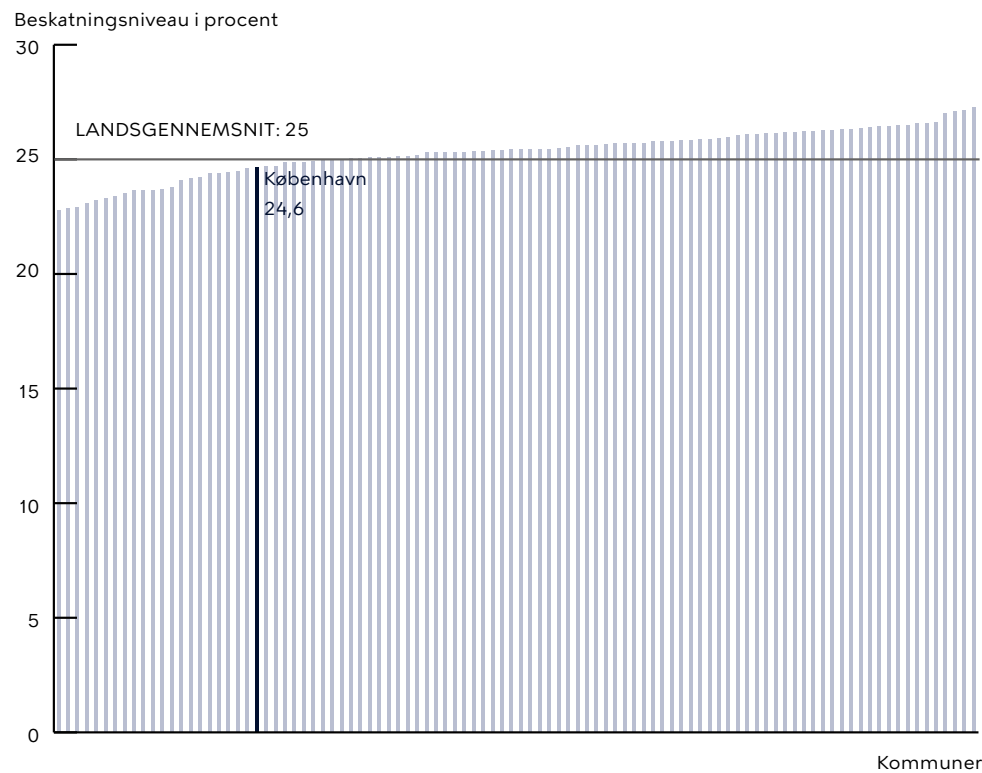


Kilde: Indenrigs- og Boligministeriet, noegletal.dk

Beskatningsniveau 2022

Københavns Kommune har landets 22. laveste beskatningsniveau. Beskatningsniveauet i København er på 24,6 procent, mens landsgennemsnittet er på ca. 25 procent.

Figuren viser beskatningsniveauet i 2022 målt som de samlede indtægter fra kommunal indkomstskat og grundskyld vægtes i forhold til beskatningsgrundlaget for begge skatteklender.

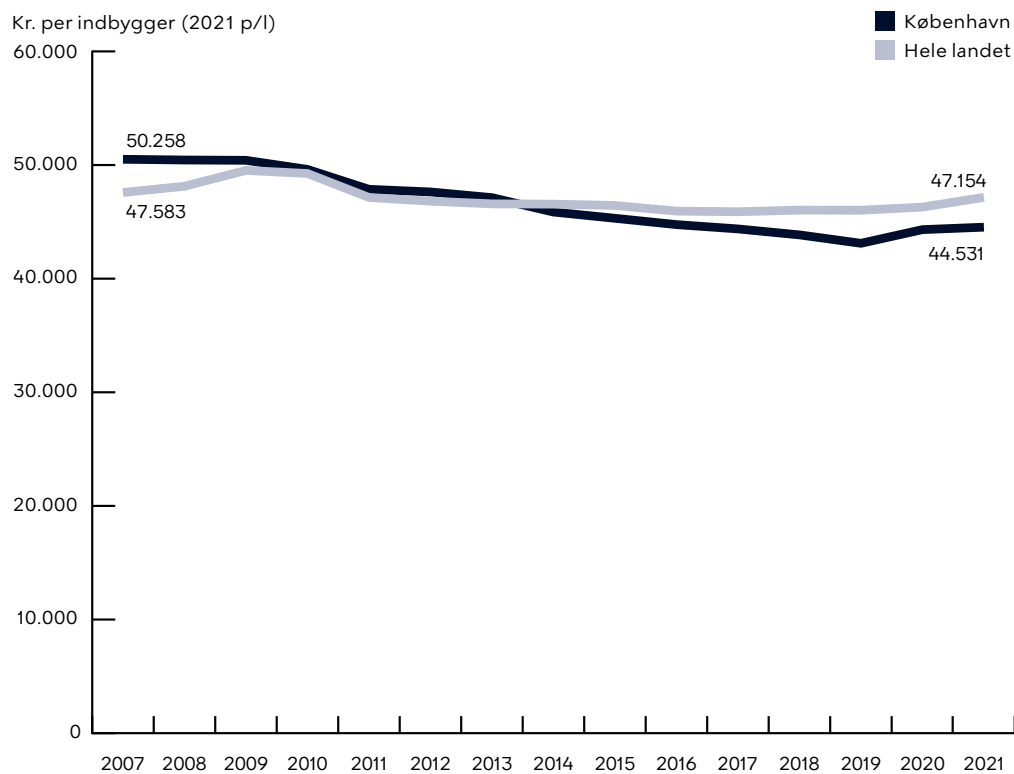


Kilde: Indenrigs- og Boligministeriet, noegletal.dk

Serviceudgifter per indbygger

I Københavns Kommune er serviceudgifterne per indbygger faldet med ca. 12 procent i perioden 2007 til 2021. Serviceudgifterne har siden 2014 ligget under landsgennemsnittet. Samlet set er kommunernes serviceudgifter per indbygger i hele perioden faldet med ca. én procent.

Figuren viser udviklingen i serviceudgifter per indbygger fra 2007 til 2021 i Københavns Kommune og hele landet.



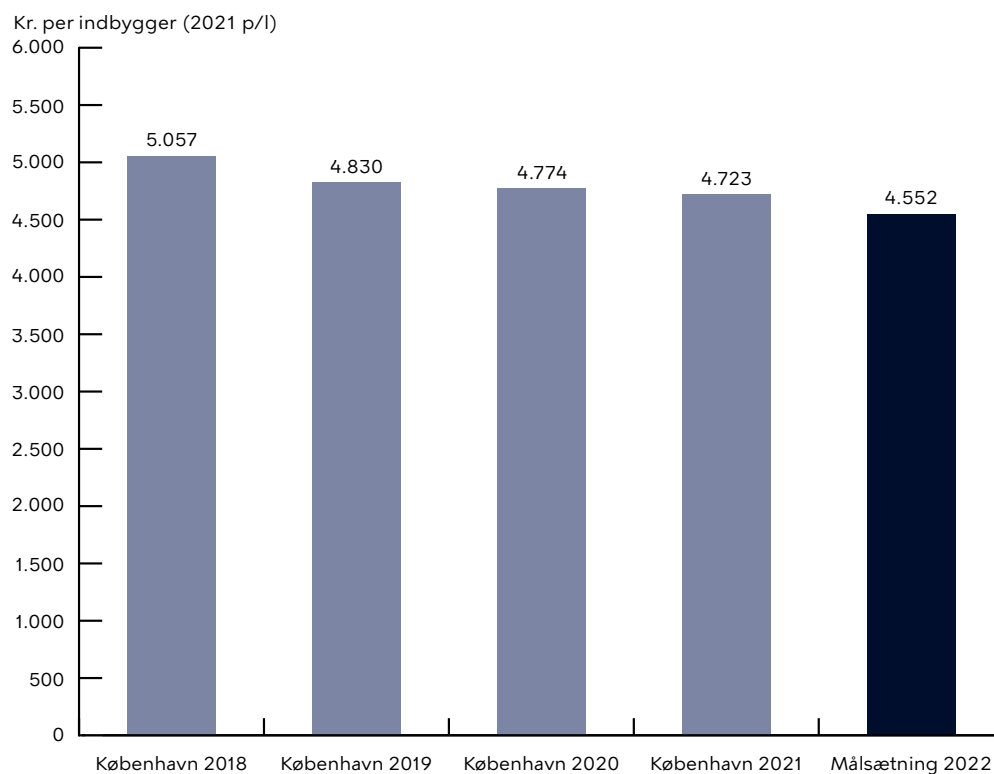
Note: For at øge sammenligneligheden over tid er alle år opgjort efter samme afgrænsning af servicerammen, som er brugt i senest aflagte regnskab for 2021.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk), Indenrigs- og Boligministeriet og egne beregninger

Administrative udgifter per indbygger

I budgetaftalen for 2019 indgik Københavns Kommune en målsætning om at reducere de administrative udgifter per indbygger med 10 procent over fire år. Udviklingen viser, at udgifter til administration målt per indbygger i perioden 2018 til 2021 er reduceret fra 5.057 kr. per indbygger i 2018 til 4.723 kr. per indbygger i 2021. Nedbringelsen af administrative udgifter per indbygger er især sket i 2019.

Figuren viser udviklingen i de administrative udgifter per indbygger i Københavns Kommune fra 2018 til 2021 og kommunens målsætning for 2022.



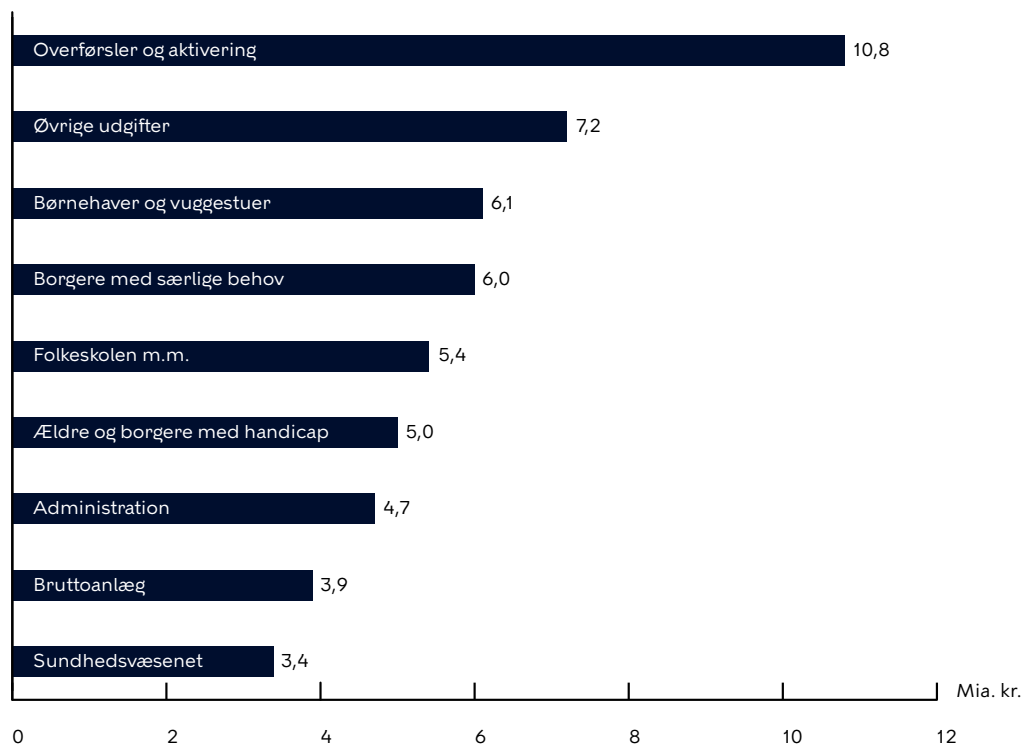
Note: Administrationsudgifterne i figuren er opgjort efter den metode, som Københavns Kommune anvender ifm. målsætningen om reduktion af administration frem mod 2022. Nøgletallene er derfor ikke nødvendigvis sammenlignelige med andre opgørelser af administrationsudgifter eller udgaver af Status for København før 2019.

Kilde: Københavns Kommunes regnskab pba. data fra Kommunernes og Regionernes Løndatakontor (KRL)

Københavns udgifter fordelt på kerneområder

Københavns Kommune har i budget 2022 drifts- og anlægsudgifter for ca. 52,5 mia. kr. årligt. Heraf anvendes 10,8 mia. kr. til forsørgelsesydelse og aktivering, 6,1 mia. kr. til børnehaver og vuggestuer samt 6,0 mia. kr. til borgere med særlige behov. Driftsudgifter til folkeskole og ældre udgør hhv. 5,4 og 5,0 mia. kr.

Figuren viser bruttoudgifterne i Københavns Kommune i budget 2022 fordelt på kerneområder.



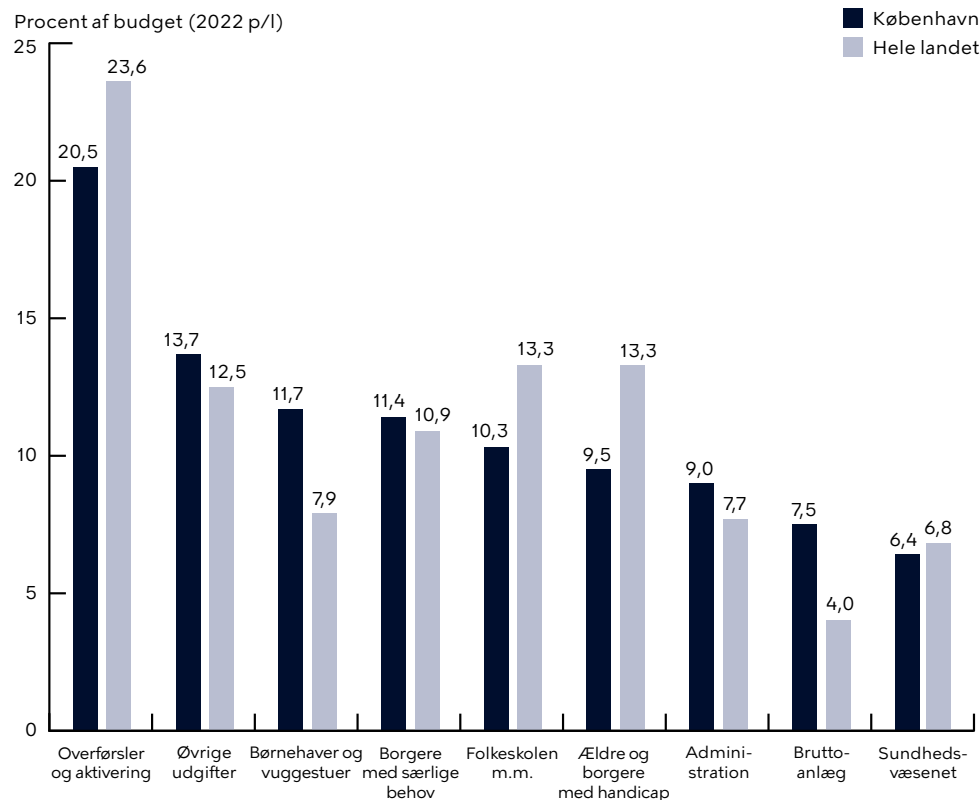
Note: Øvrige udgifter er bl.a. drifts- og anlægsudgifter til forsyning, vedligeholdelse af veje og kultur- og fritidsaktiviteter. Under 'Bruttoanlæg' indgår ikke anlægsudgifter på forsyningsområdet. Finansudgifter og statsrefusion indgår ikke i opgørelsen.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Udgifter fordelt på kerneområder

I Københavns Kommune lægger bruttodriftsudgifter til daginstitutioner og anlæg beslag på en større andel af budgettet end i landets kommuner som helhed. Derimod udgør udgifter til folkeskole, ældre og borgere med handicap en mindre andel af budgettet i Københavns Kommune end i hele landet.

Figuren viser den relative fordeling på kerneområder i Københavns Kommune og i hele landet for budget 2022.



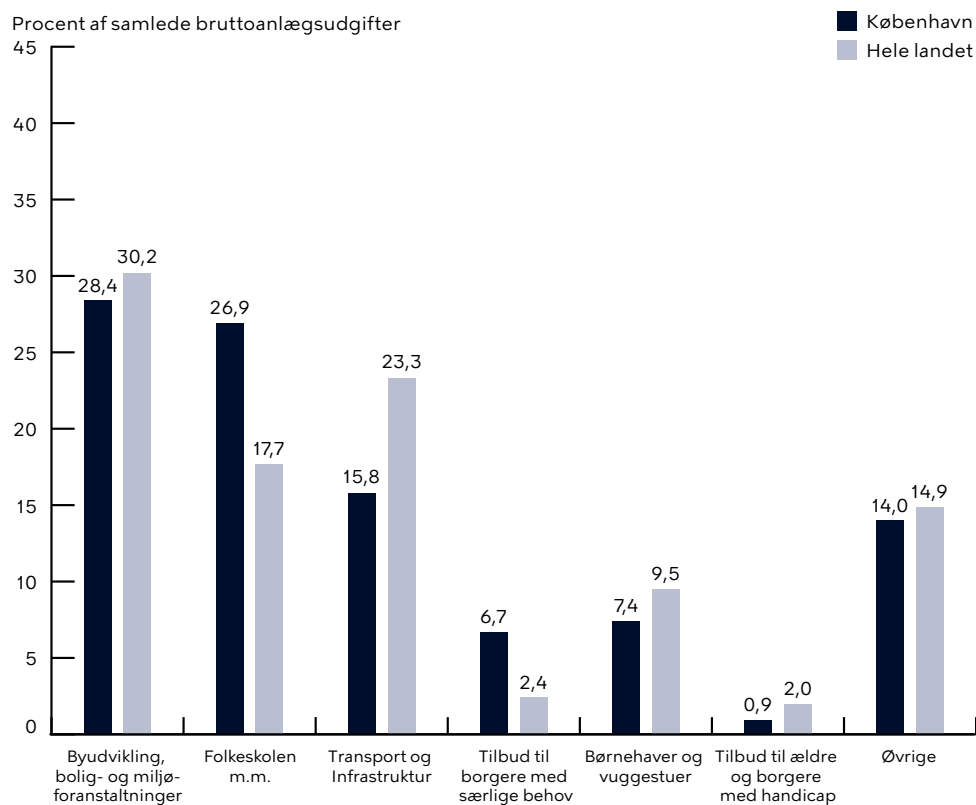
Note: Øvrige udgifter er bl.a. drifts- og anlægsudgifter til forsyning, vedligeholdelse af veje og kultur- og fritidsaktiviteter. Under 'Bruttoanlæg' indgår ikke anlægsudgifter på forsyningsområdet. Finansudgifter og statsrefusion indgår ikke i opgørelsen.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Bruttoanlægsudgifter fordelt på kerneområder

I Københavns Kommune lægger folkeskoleområdet og socialområdet beslag på en større andel af kommunens bruttoanlægsbudget end i landets øvrige kommuner som helhed. Derimod udgør udgifter til transport og infrastruktur og byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger en tilsvarende mindre del af Københavns Kommunes bruttoanlægsudgifter.

Figuren viser den relative fordeling af bruttoanlægsudgifter på kerneområder i Københavns Kommune og i hele landet i budget 2022.



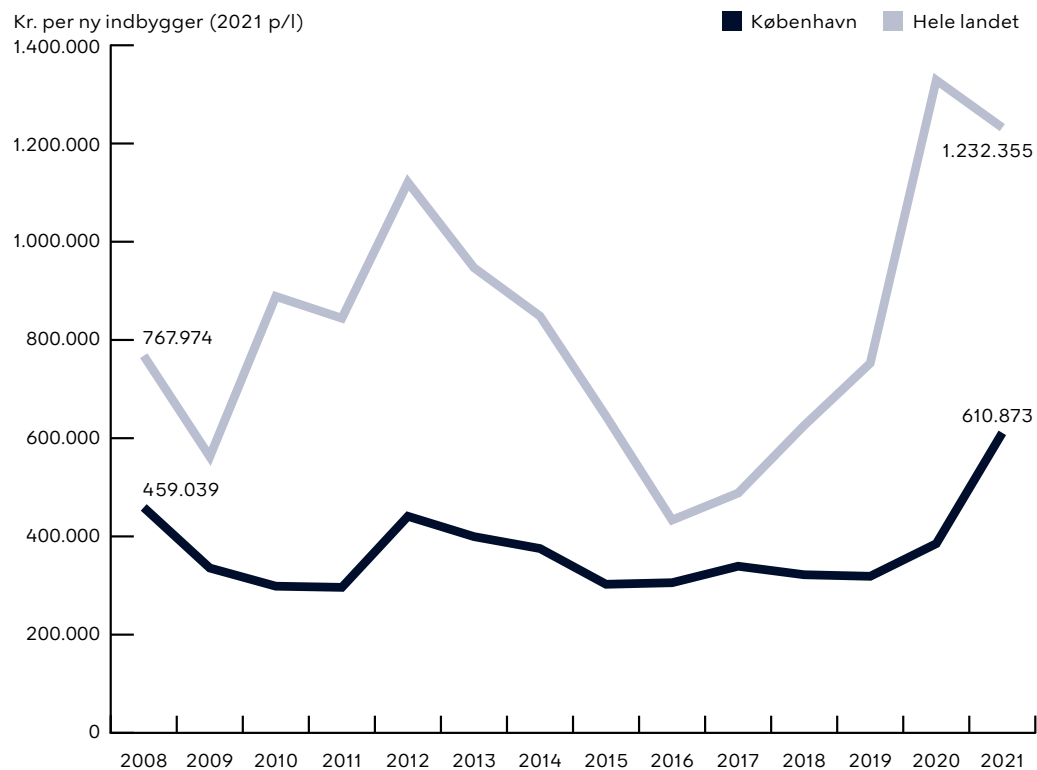
Note: Data er opgjort på baggrund af Budget 2022. "Øvrige udgifter" dækker bl.a. kultur- og fritidsaktiviteter og administration. Opgørelsen omfatter ikke anlægsudgifter på hverken forsyningsområdet eller ældreboligområdet, da de ikke indgår i afgrænsningen af kommunernes bruttoanlægsudgifter i budget 2022.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Bruttoanlægsniveau per ny indbygger

Der er en stigende forskel i bruttoanlægsniveauet per ny indbygger i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet de seneste år. Det lavere niveau i Københavns Kommune betyder, at København i gennemsnit har færre penge at bygge nye anlæg for, hver gang kommunen får en ny indbygger. I 2020 og 2021 har en kombination af høje anlægsudgifter pga. corona og lavere befolkningstilvækst betydet, at anlægsudgifterne pr. ny indbygger er steget kraftigt.

Figuren viser bruttoanlæg per ny indbygger i regnskab 2008 til 2021 i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet.



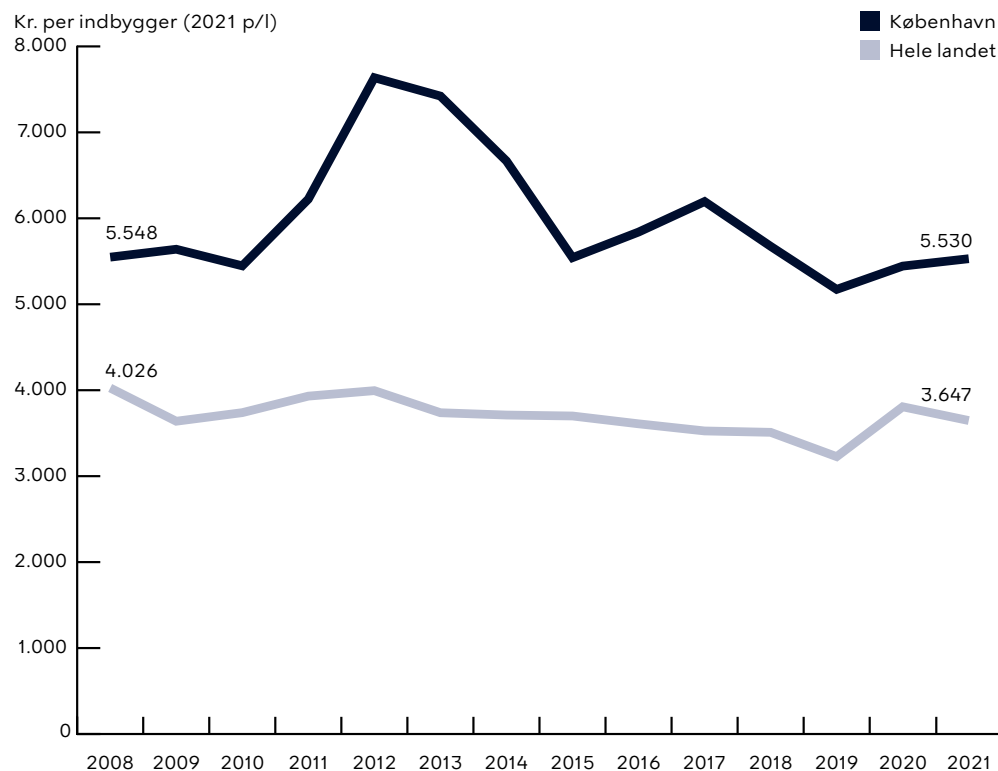
Note: Bruttoanlæg er opgjort som udgifterne på anlæg fratrukket udgifterne på hovedkonto 1 (det takstfinansierede område) og funktion 0.25.19. Ældreboliger.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Anlægsniveau per indbygger

Bruttoanlægsniveauet per indbygger i Københavns Kommune ligger i hele perioden fra 2008 til 2021 over niveauet i hele landet. Niveauet i kommunen har været både stigende og faldende i perioden. Det laveste niveau i Københavns Kommune og i hele landet var i 2019, hvor anlægsniveauet i aftalen om kommunernes økonomi var lavt. I 2020 og 2021 stiger bruttoanlægsniveauet igen.

Figuren viser bruttoanlæg per indbygger i regnskab 2008 til 2021 i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet.



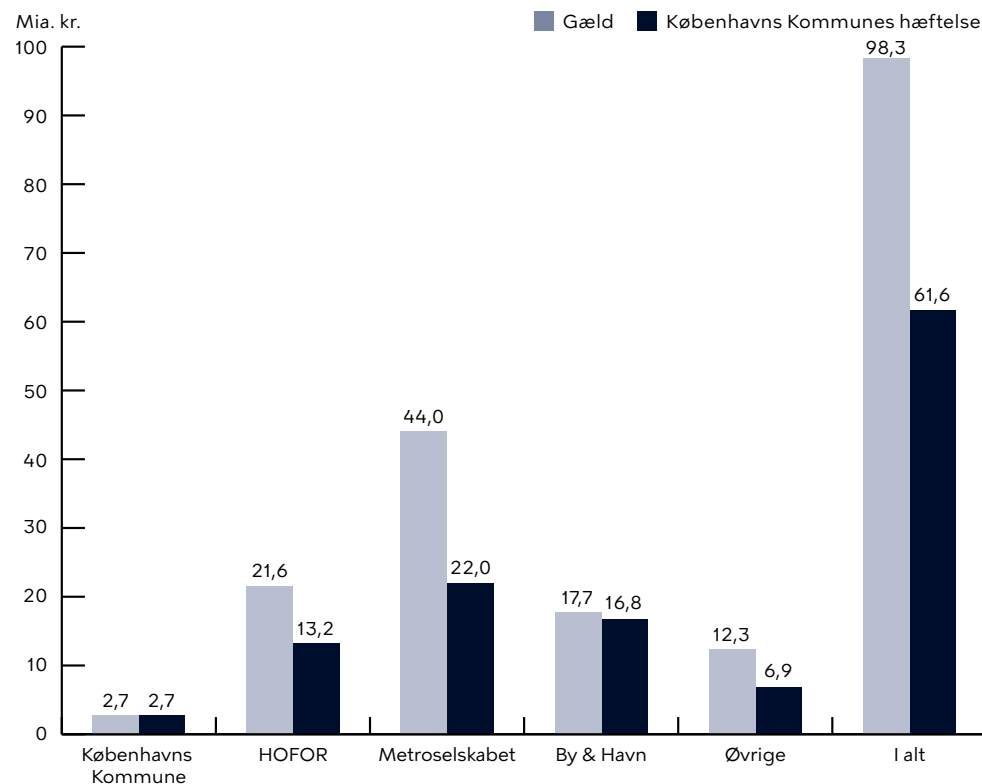
Note: Bruttoanlæg er opgjort som udgifterne på anlæg fratrukket udgifterne på hovedkonto 1 (det takstfinansierede område) og funktion 0.25.19. Ældreboliger.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Langfristet gæld i Københavns Kommune og selskaber 2021

Per ultimo 2021 har Københavns Kommune og kommunens selskaber akkumuleret gæld for 98,3 mia. kr. Ud af disse hæfter kommunen for i alt 61,6 mia. kr.

Figuren viser Københavns Kommunes hæftelse for egen og kommunale selskabers gæld.



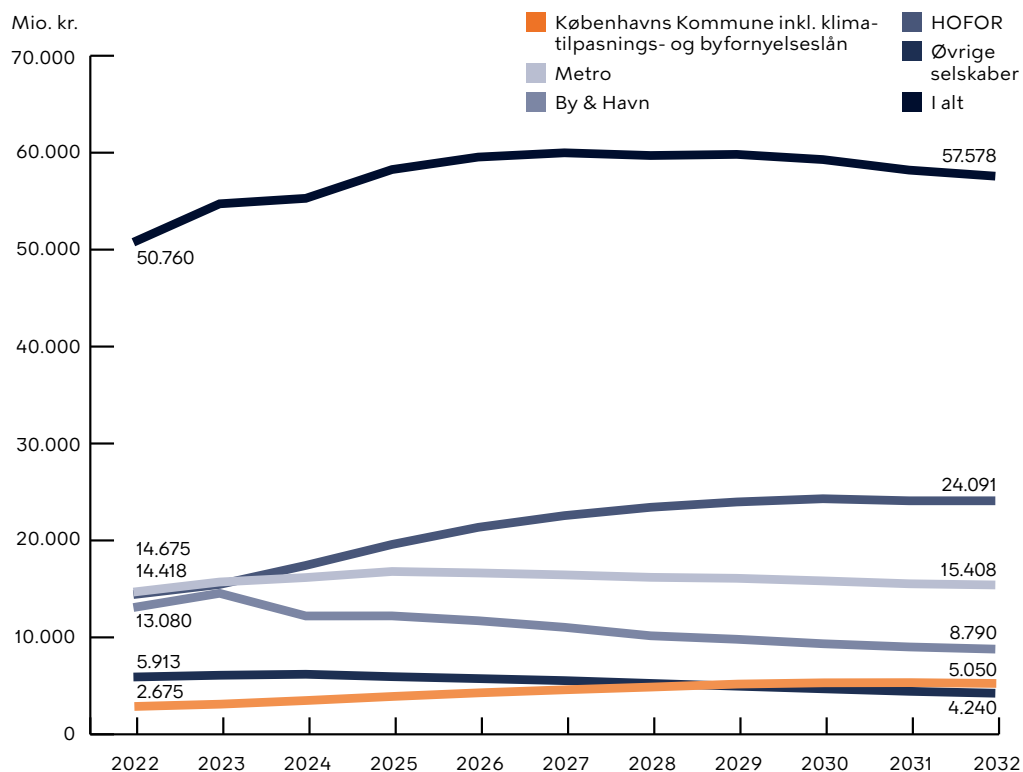
Note: Københavns Kommunes tal er fra Årsrapport 2021.

Kilde: Københavns Kommune

Forventet udvikling i Københavns Kommunes gæld samt hæftelser og garantier for kommunens selskaber

Over de kommende 10 år vil Københavns Kommunes langfristede gæld på koncernniveau stige på grund af udviklingen i kommunens selskaber, herunder særligt i HOFOR.

Figuren viser den forventede udvikling i Københavns Kommunes gæld samt hæftelser og garantier for kommunens selskaber.



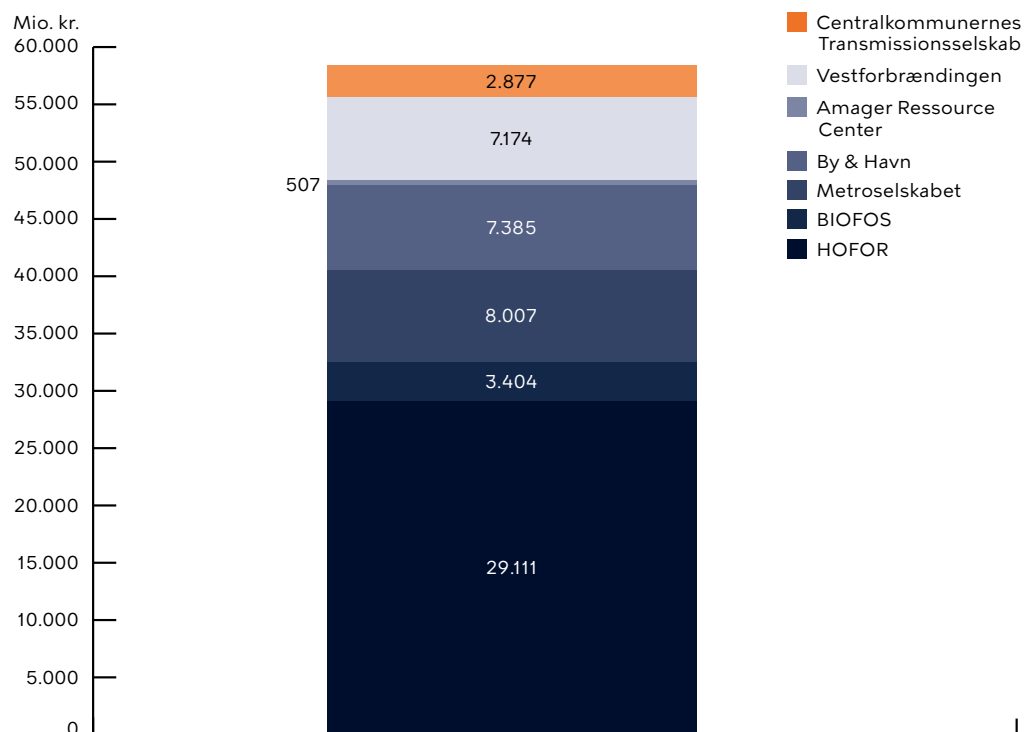
Note: Bemærk at prognosen for gæld i perioden er baseret på nettogæld, hvor selskabernes værdipapirbeholdninger og markedsværdireguleringer af gæld m.m. er fratrukket bruttogælden. Bruttogælden er derfor højere end den tilsvarende nettogæld i prognosen.

Kilde: Københavns Kommune

Selskabernes forventede investeringer 2022 til 2032

De store selskaber har forventede investeringer for ca. 58,5 mia. kr. (brutto) frem mod 2032.

Figuren viser de forventede investeringer i en række offentlige selskaber, hvor Københavns Kommune har en ejerandel i perioden fra 2022 til 2032. Der er tale om en bruttoopgørelse af investeringerne, som ikke er reguleret med fx Københavns Kommunes ejerandel.



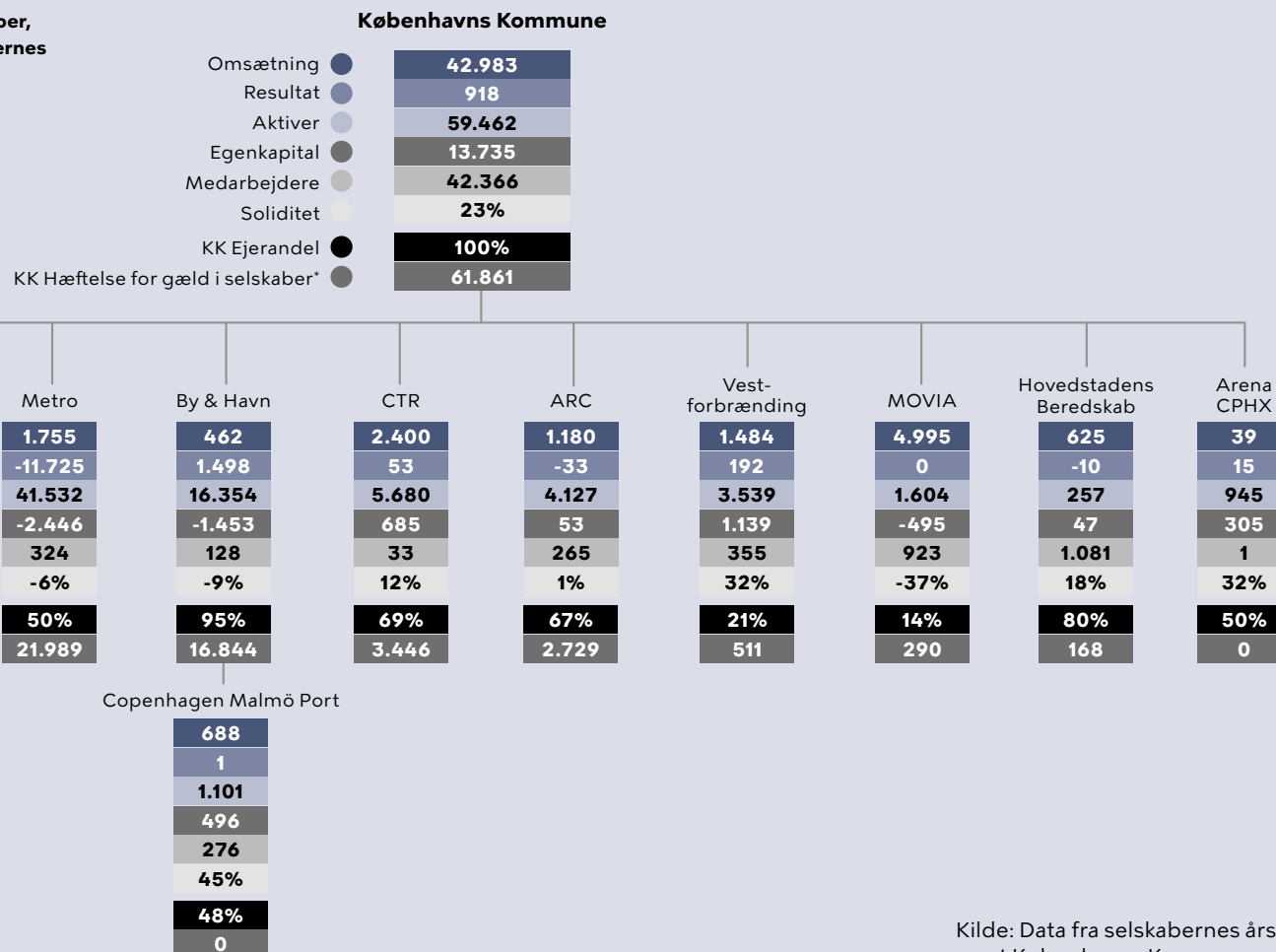
Note: Movia og Arena CPHX P/S budgetterer ikke med investeringer i perioden, mens Hovedstadens Beredskabs investeringer er for beskedne til at indgå i figuren.

Kilde: Selskabernes langtidsbudgetter

Københavns Kommunes Koncernoversigt 2021

Københavns Kommune har ejerandele i offentlige selskaber, der har en samlet omsætning på ca. 18,4 mia. kr., aktiver på 112,6 mia. kr. og 4.863 medarbejdere.

Figuren viser udvalgte virksomhedsnøgletal for selskaber, som Københavns Kommune er (med)ejer af, jf. selskabernes årsrapporter 2021.

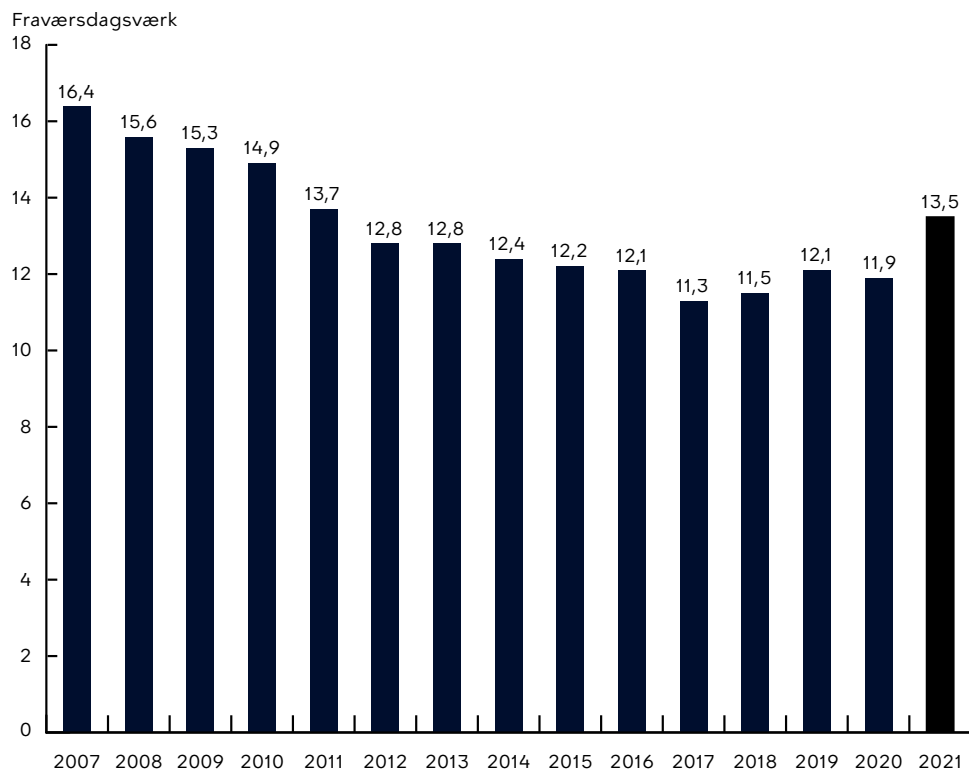


Kilde: Data fra selskabernes årsrapporter 2021 samt Københavns Kommunes årsrapport 2021.

Sygefravær i Københavns Kommune 2007 til 2021

Sygefraværet for ansatte i Københavns Kommune er faldet med 2,9 dage fra 2007 til 2021 - et fald på 18 procent. Sygefraværet har imidlertid været stigende siden 2017. Sygefraværet i 2021 er på 13,5 dage i gennemsnit per ansat.

Figuren viser udviklingen i det gennemsnitlige sygefravær for ansatte i Københavns Kommune i perioden fra 2007 til 2021.

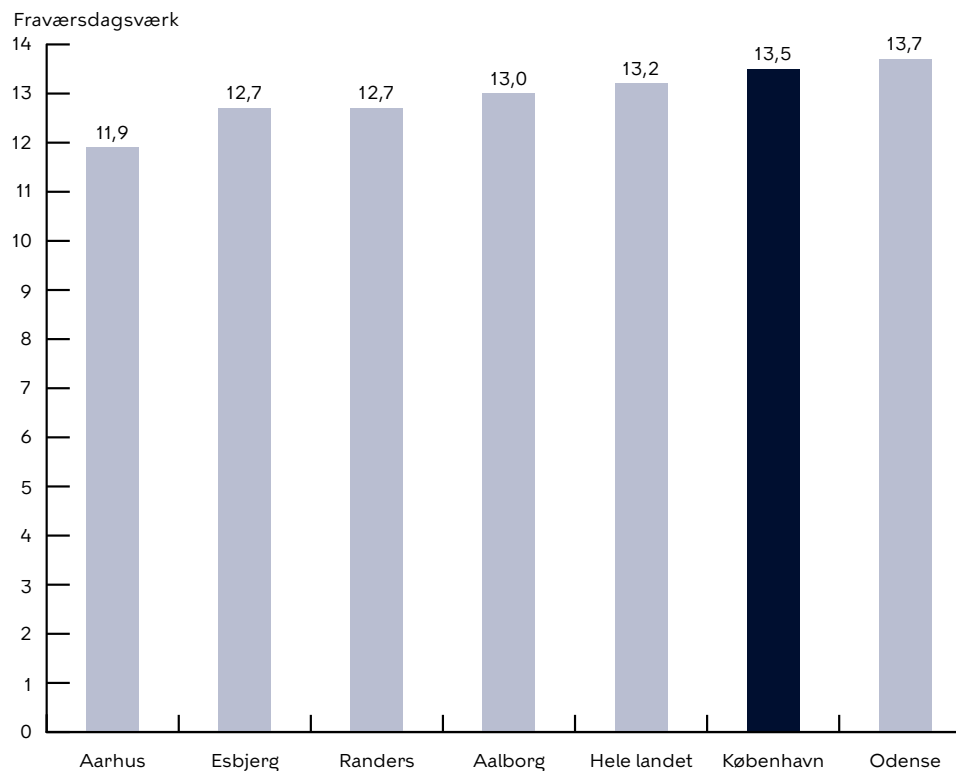


Kilde: Årsresultat for sygefravær i Københavns Kommune 2021

Sygefravær i landets største kommuner 2021

Sygefraværet i Københavns Kommune ligger 0,3 dag over landsgennemsnittet for alle kommuner. I forhold til 6-byerne har Københavns Kommune det næsthøjeste sygefravær.

Figuren viser sygefraværet for ansatte i 6-byerne samt landsgennemsnittet for kommunerne i 2021.

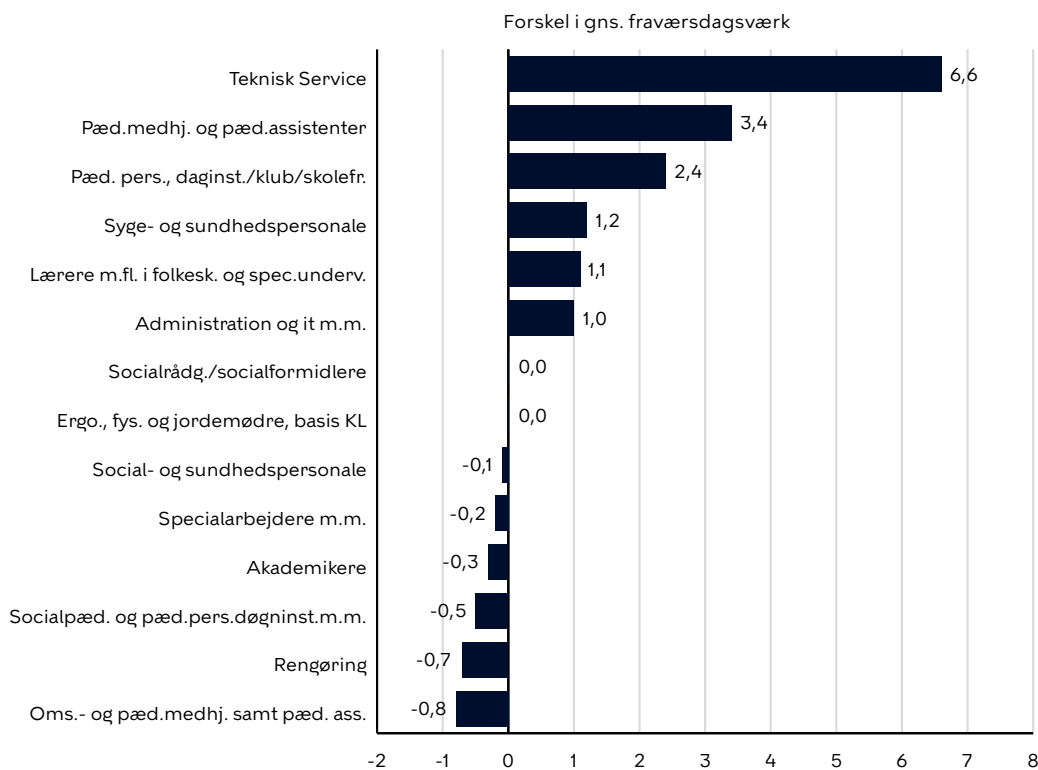


Kilde: Københavns Kommune og Kommunernes og Regionernes Løndatakontor (KRL)

Sygefravær for faggrupper 2021

Seks af de største faggrupper i Københavns Kommune har højere sygefravær end landsgennemsnittet for tilsvarende faggrupper.

Figuren viser forskellen i sygefraværet målt i fraværsgangsværk for de største faggrupper i Københavns Kommune ift. landsgennemsnittet for tilsvarende faggrupper. Hvis tallet er positivt, betyder det, at sygefraværet for faggruppen i Københavns Kommune er højere end landsgennemsnittet for faggruppen.

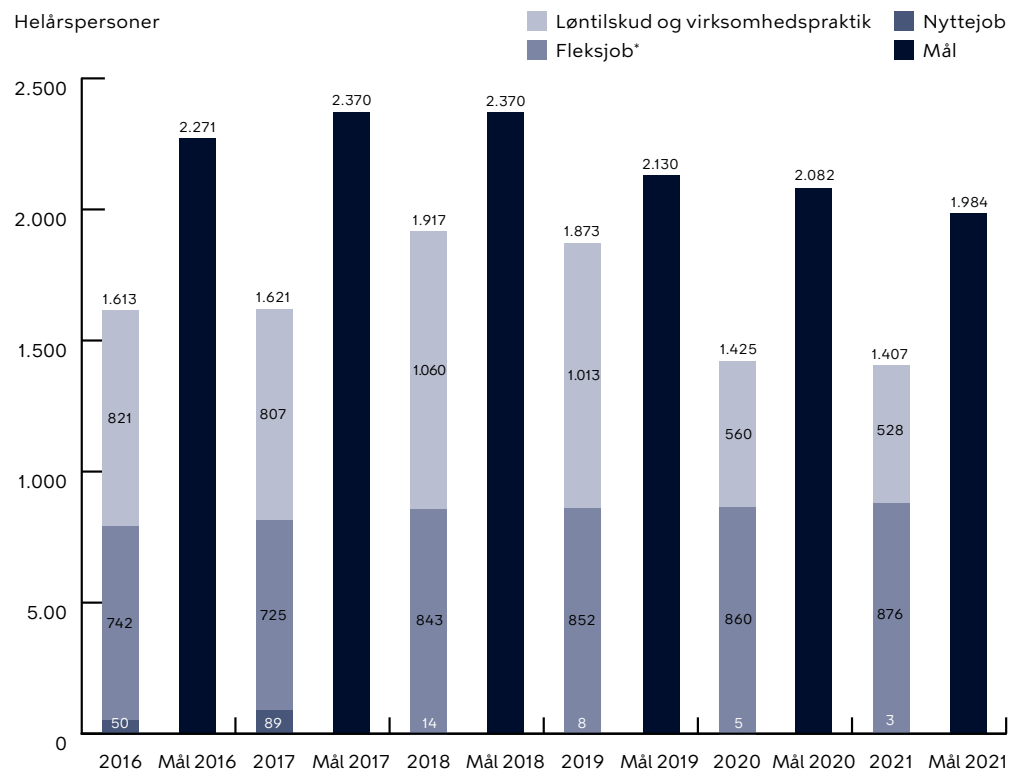


Kilde: Københavns Kommune og Kommunernes og Regionernes Løndatakontor (KRL)

Særlige jobordninger

I perioden 2016 til 2019 er antallet af ansatte i særlige jobordninger i Københavns Kommune steget. Stigningen er drevet af et større antal personer i løntilskud og virksomhedspraktik samt fleksjob. I 2020 og 2021 er antallet af løntilskud og virksomhedspraktik faldet sammenlignet med 2019. Det skyldes dels nedlukningen af beskæftigelsesindsatsen under corona, og for løntilskud ændringer i reglerne om merbeskæftigelseskravet.

Figuren viser det realiserede antal i særlige jobordninger: Fleksjob, nyttejob, løntilskud samt virksomhedspraktik i Københavns Kommune i 2016 til 2021.



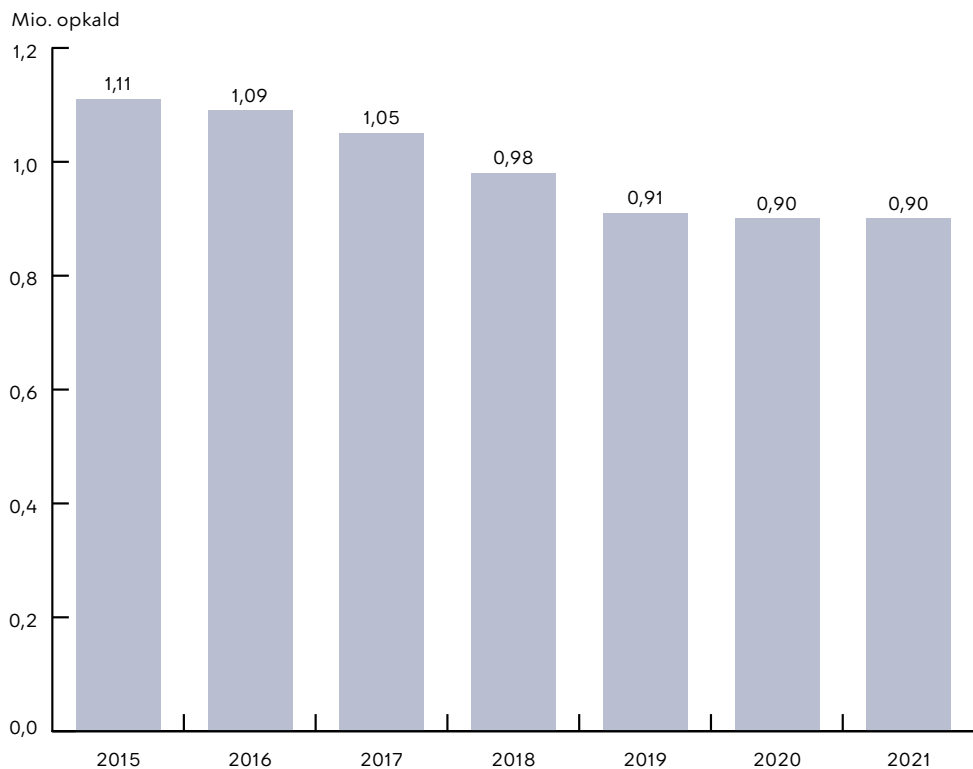
Note: Tallene er opgjort i helårspersoner på nær for fleksjob. *Status for fleksjob er opgjort i antal berørte i løbet af året for 2016 og antal ansatte ved udgangen af året i de øvrige år.

Kilde: Københavns Kommune

Antal opkald til Kontaktcenteret

Københavns Kommunes Kontaktcenter modtog i 2021 omkring 903.000 telefonopkald. I forhold til sidste år er det en fremgang på ca. 1.300 opkald.

Figuren viser antallet af opkald til Kontaktcenteret, som består af hovednummeret til Borger-service og fem specialteams: Jobcenter, Parkering, Københavns Erhvervs- og Udviklingscenter, Teknik & Miljø samt Isolationsteamet.



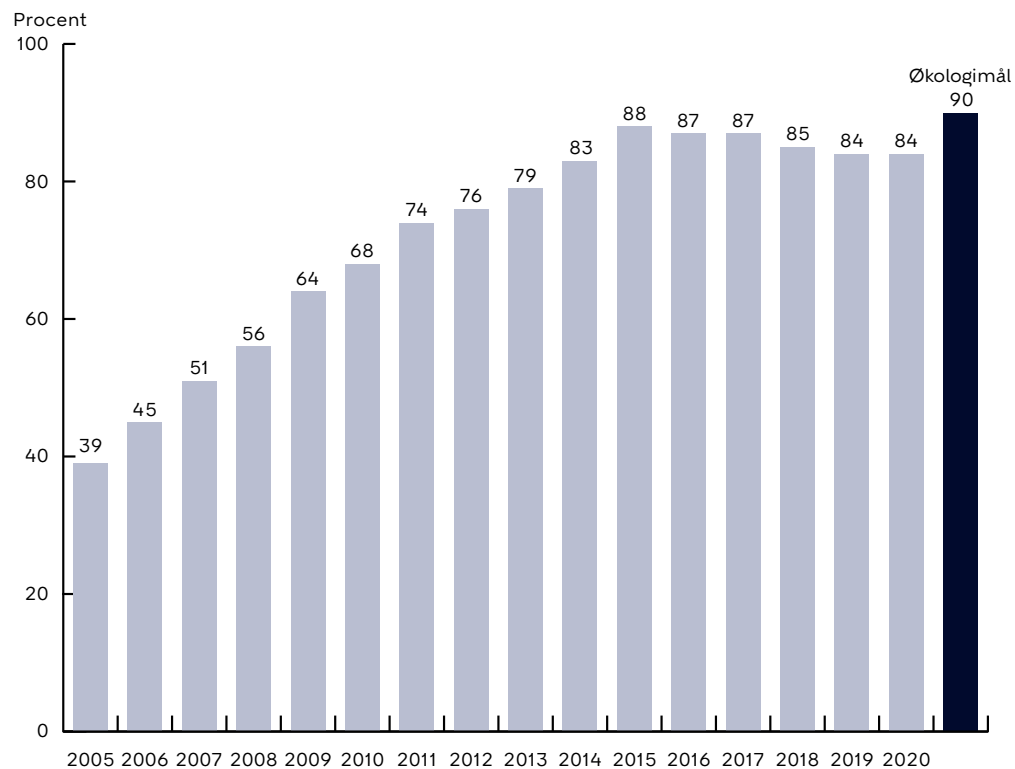
Note: Borger.dk overgik til staten per 1. maj 2018, hvorfor antal opkald til Borger.dk ikke er medtaget for hele 2018. Teknik & Miljø blev implementeret i tredje kvartal af 2021, og Isolationsteamet blev oprettet i oktober 2021 som følge af corona.

Kilde: Københavns Kommune

Økologi i kommunens institutioner og køkkener

Københavns Kommune har en målsætning om, at kommunens institutioner serverer mindst 90 procent økologisk mad. I 2020 var økologiprocenten 84. En ny økologimåling baseret på data fra 2021 bliver behandlet i Borgerrepræsentationen i efteråret 2022.

Figuren viser andelen af økologi i kommunens institutioner fra 2005 til 2020.



Note: Tallene er opgjort af Meyers Madhus udelukkende på baggrund af indkøbsdata (dette afspejler et skift i målemetoden, som tidligere har været baseret på en blanding af indkøbsdata og selvvurderinger fra institutioner).

Kilde: Meyers Madhus

Anlægsplanen 2032: Behov for ny service til Københavns voksende befolkning

Københavns Kommune har fokus på at lægge sporene til en langsigtet og strategisk planlægning af de mange nye kommunale kerneinstitutioner, som følger med byens mange nye borgere. Kommunen udarbejder hvert år en flerårig anlægsplan på baggrund af den nye befolkningsprognose.

Anlægsplanen giver et samlet overblik over investeringsbehovet for ny service frem mod 2032. Dette sætter kommunen i stand til at koordinere de kommunale udbygningsbehov på tværs af forvaltningsområder. Anlægsplanen frem til 2032 viser, at der er et massivt behov for investering i både grundkøb og nyt byggeri på mindst 10 mia. kr. for at sikre et fortsat højt serviceniveau til den voksende befolkning. Investeringerne er helt nødvendige for at kunne sikre, at skoler, daginstitutioner m.m. åbner i takt med det stigende behov.

Figuren viser de af kommunens forventede udbygningsbehov, som endnu ikke er anlægsfinansieret, frem mod 2032 fordelt på bydele. Biblioteker og kulturhuse fremgår ikke af anlægsplanen p.t. Oversigten er udarbejdet af Økonomiforvaltningen i samarbejde med de relevante forvaltninger, og der tages derfor forbehold for eventuelle justeringer i tallene herefter.

- Børne- og Ungdomsforvaltningen
- Kultur- og Fritidsforvaltningen
- Socialforvaltningen
- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen
- Teknik- og Miljøforvaltningen

BISPEBJERG

- 73 Botilbudspladser - modernisering
- 1 Genbrugsstation

BRØNSHØJ-HUSUM

- 21 Dagtilbudsgrupper
- 23 Dagtilbudsgrupper - reetablering
- 1 Kunstgræsbane
- 35 Botilbudspladser - ny kapacitet

VANLØSE

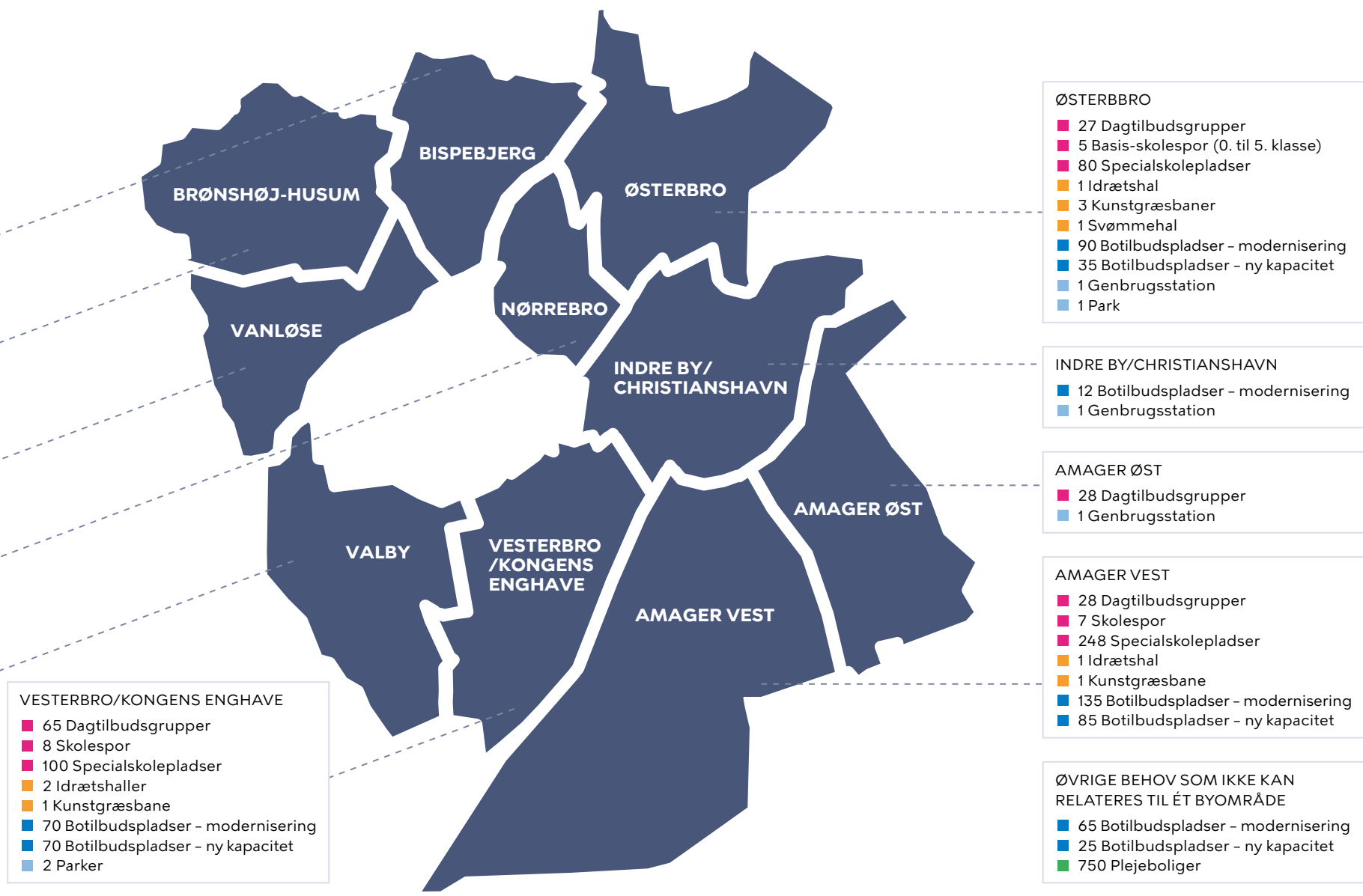
- 35 Botilbudspladser - ny kapacitet

NØRREBRO

- 44 Specialskolepladser
- 1 Kunstgræsbane
- 24 Botilbudspladser - ny kapacitet

VALBY

- 46 Dagtilbudsgrupper
- 10 Dagtilbudsgrupper - reetablering
- 5 Skolespor
- 1 Idrætshal
- 48 Botilbudspladser - modernisering



Note: Biblioteker og kulturhuse fremgår ikke af anlægsplanen og indgår derfor ikke i figuren.
 Kilde: Københavns Kommune

