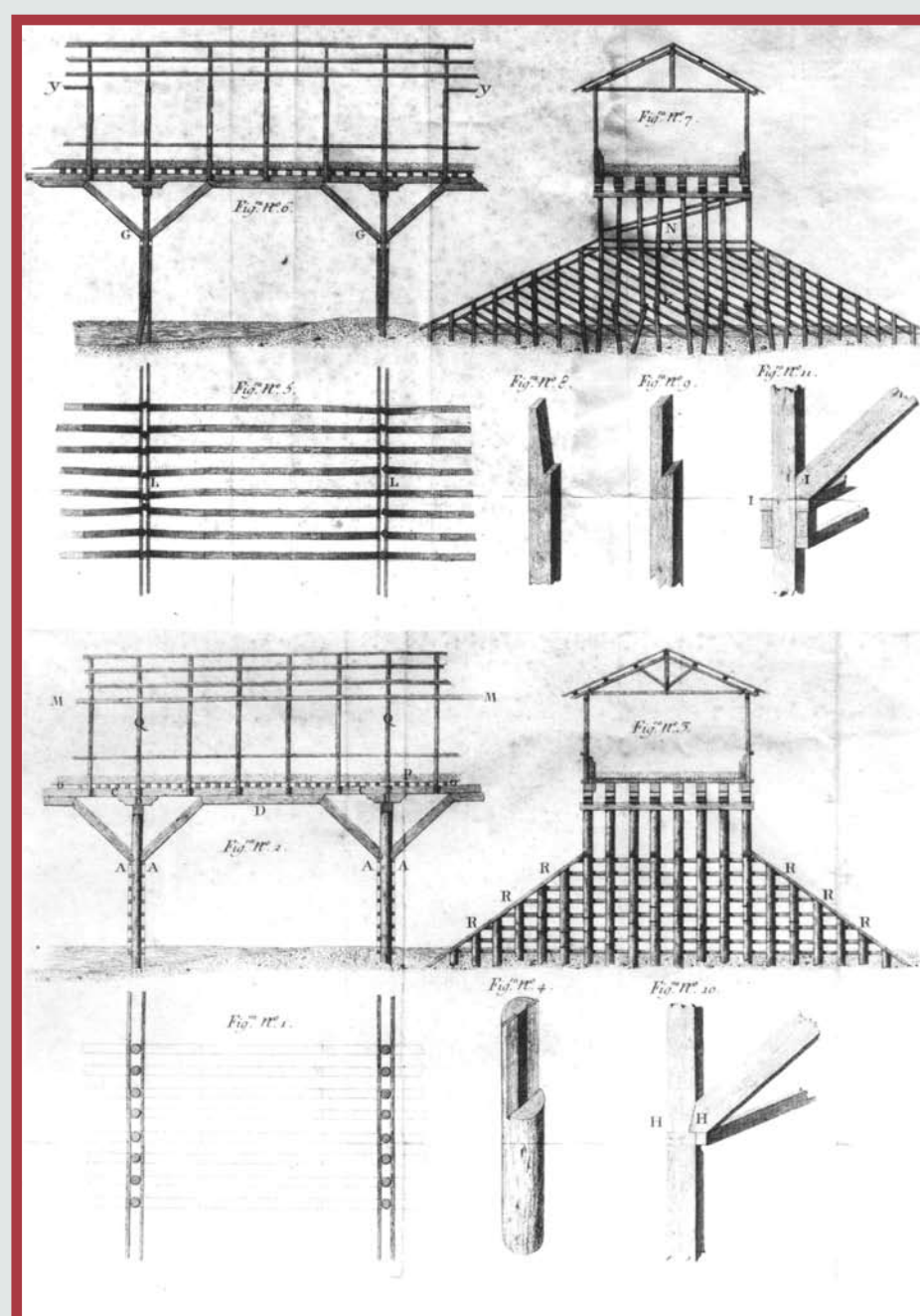
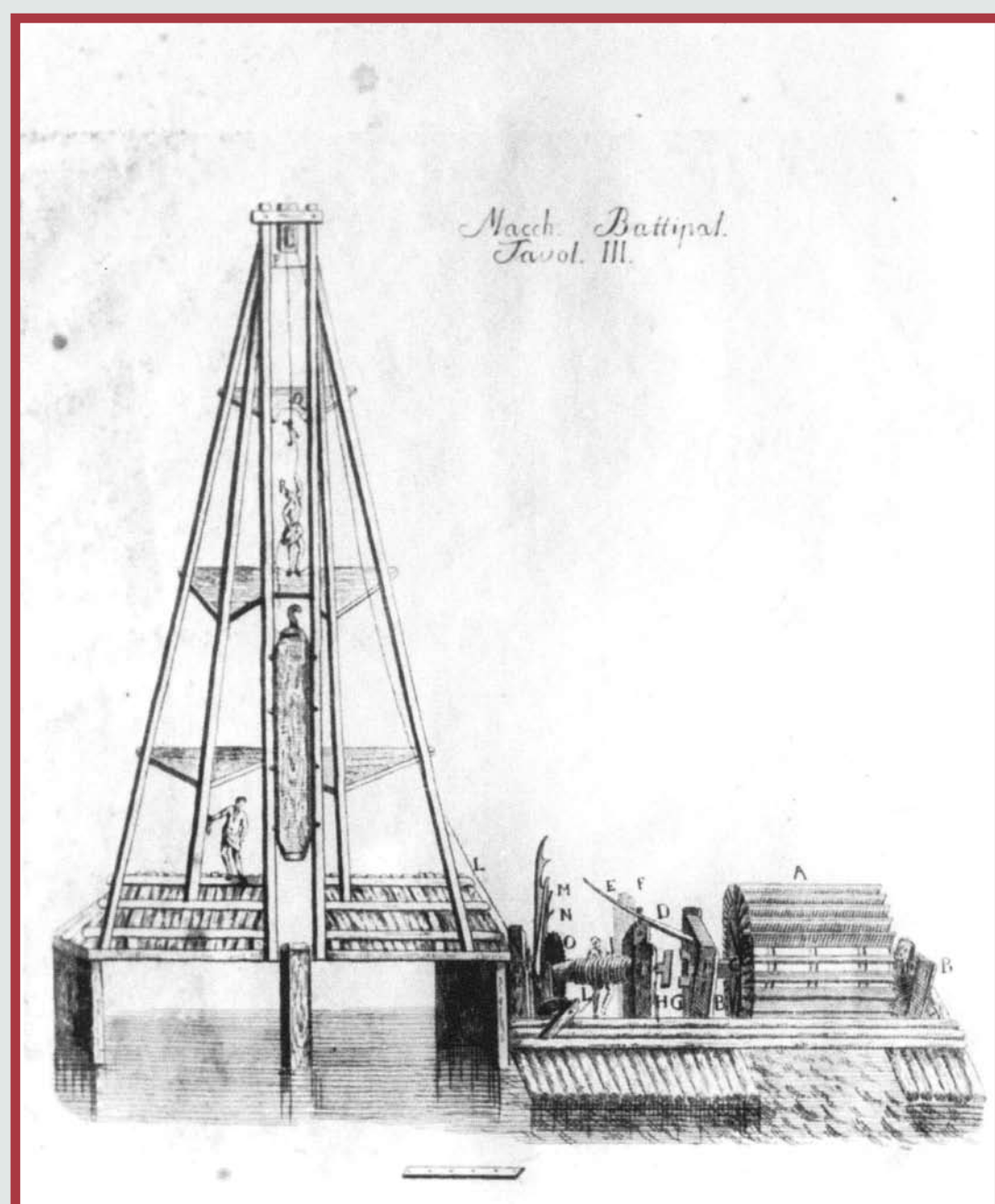
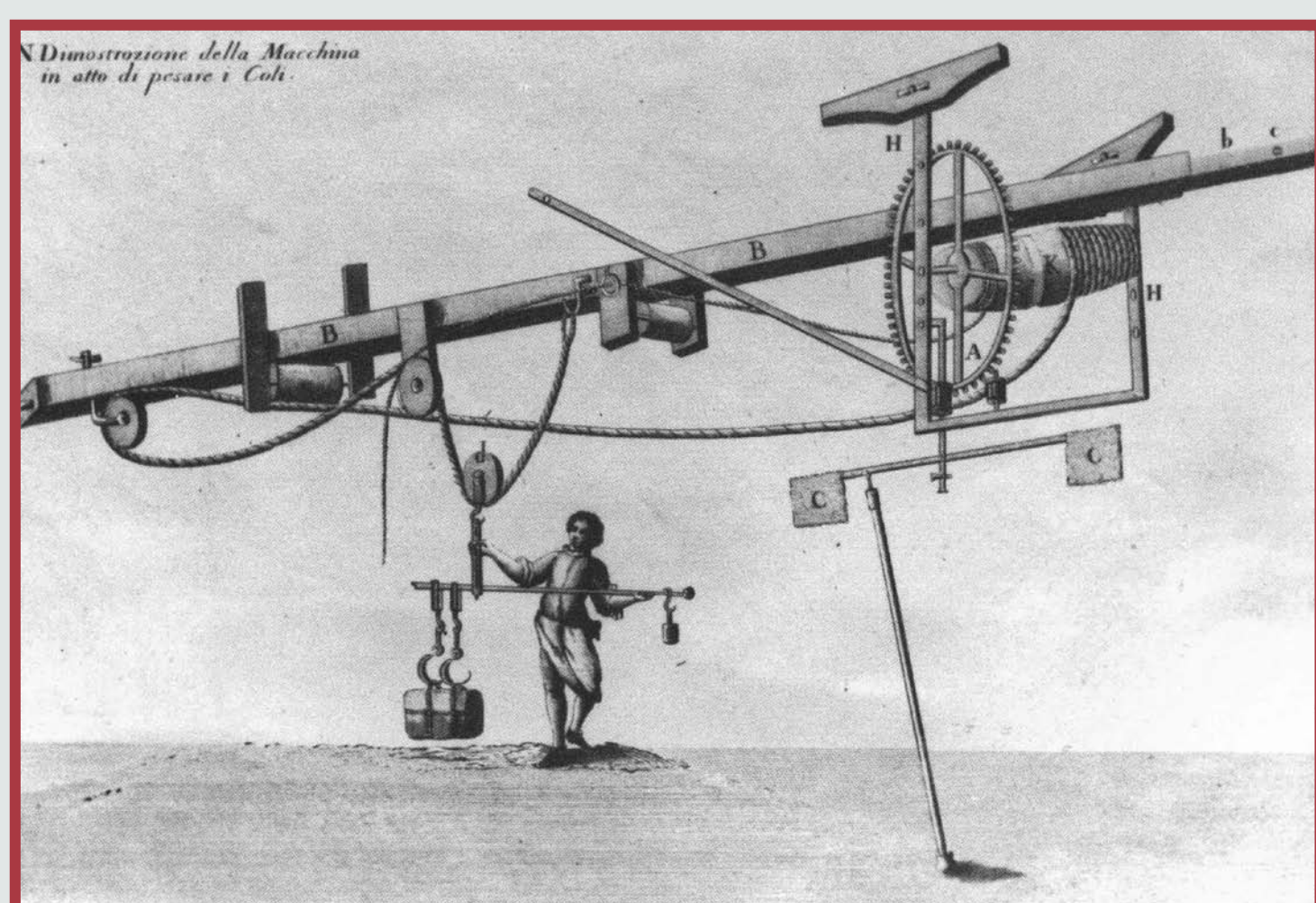


# ALCUNE DELLE GRANDI MACCHINE DEL FERRACINA



## IL BATTIPALI PER IL PONTE DI BASSANO



MACCHINA inventata dal celebre Ingegnere BARTOLOMEO FERRACINO Bassanese per calar a basso e levar in alto qualunque peso senza forza d'uomini, la quale serve ancora a rilevar con la stadera la quantità precisa del peso stesso. Fu messa in opera questa macchina dall'Inventore per uso delle Fabbriche Remondiniane in Bassano l'anno 1752.

- A. Ruota maggiore di ferro composta di 98. denti.
- B. Trave portata da due Cilindri segnati-a- il quale si ritira e si avvanza, ed allorchè è spinto fuori della Ringhiera, vien fermato di dietro da un piccolo Travicello segnato-b- che si gira ad arbitrio mediante un perno piantato nel mezzo di esso segnato-c-
- C. Banderuole che servono girando a rallentar la velocità della Ruota-A- quando si calano i pesi, acciocchè non precipitino nel discender da se.
- D. Bastone, che serve a far girar le Banderuole e la Ruota in moto contrario, quando si vogliono alzar i pesi, maneggiato da un uomo, tolto il quale i pesi calano da se stessi.
- E. Travi del soffitto, ai quali è attaccata la Ruota e il Trave-B-.
- G. Funicella sottile che serve tirandola a far girar il Rotolo, o Cilindro intorno a cui si avvolge la fune grossa senza muovere la Ruota-A-.
- H. Telaro di ferro che assicurato alla Travatura del soffitto serve a sostenere la Macchina.
- I. Molla o Susta, che trattiene il Cilindro e la Ruota perchè non girino, allorchè colla piccola funicella si ritira la corda e la Carucola-d- dopo di essersi scaricata del peso.
- K. Rotolo maggiore o Cilindro, intorno a cui si avvolge la grossa fune.
- L. Rocchella dentata di 7. denti che serve a far girar la Ruota-A-.
- M. Altra Rocchella non dentata, fra la quale, e la Rocchella dentata-L- gira la Ruota-A- la quale così rimane obbligata anche girando.
- N. Dimostrazione della Macchina in atto di pesare i Coli.

## ARGANO PER LE STAMPERIE REMONDINI



## IL CELEBRE OROLOGIO DEI MORI IN PIAZZA SAN MARCO



# BARTOLOMEO FERRACINA INGEGNERE IDRAULICO SOLAGNA (VI)

IL GIOVANE BARTOLOMEO COMINCIA A NOVE ANNI AD INTERESSARSI DI MECCANICA INVENTANDO PER IL PADRE BOSCAIOLO UN MECCANISMO PER AFFILARE LE LAME.

QUESTO LO PORTA AD APRIRE UNA PROPRIA OFFICINA A SOLAGNA (VI) SUO PAESE NATALE PER LA LAVORAZIONE DEL FERRO E MECCANISMI VARI.

NEL 1730 COSTRUISCE UNA DELLE PRIME MACCHINE IDRAULICHE PER SOLLEVARE IL CORSO DI UN TORRENTELLO DI BEN 12 METRI.

SI DILETTA ANCHE ALLA COSTRUZIONE DI OROLOGI. LE SUE MACCHINE SONO SPARSE PER IL VENETO E LA PIÚ FAMOSA È QUELLA CHE SEGNA E BATTE LE ORE SULLA TORRE DELL'OROLOGIO IN PIAZZA SAN MARCO A VENEZIA.

LA SERENISSIMA LO NOMINA SOVRAINTENDENTE DELLE OPERE IDRAULICHE PER L'INTERO TERRITORIO DELLA REPUBBLICA VENETA.

NEL 1748 RICEVE L'INCARICO DI RICOSTRUIRE IL PONTE IN LEGNO DI BASSANO, GIÁ OPERA DEL PALLADIO E DISTRUTTO DA UNA FURIOSA PIENA. IN QUESTA OCCASIONE INVENTA UNA DELLE MACCHINE PIÚ INGEGNOSE: IL BATTIPALI IDRAULICO. PIÚ TARDI PROGETTA E COSTRUISCE ANCHE PER LE STAMPERIE REMONDINIANE DI BASSANO UNO SPECIALE ARGANO MOBILE.

BARTOLOMEO FERRACINA NATO A SOLAGNA, MA NOTO ORMAI COME "CELEBRE INGEGNERE BASSANESE" RICOSTRUISCE NEL 1756 LA GRANDE CUPOLA DEL PALAZZO DELLA RAGIONE DI PADOVA ED INVENTA ANCHE UNA SEGA CIRCOLARE PER LIVELLARE, SOTT'ACQUA, I PALI CHE COMPONGONO LE PALAFITTE DELLE FONDAMENTA DEI PALAZZI VENEZIANI.