

Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: 1.1.2020	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009), 83 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: -		
Muutostiedot: Kumooa Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen alusten turvallisuuslaitteiden huoltoyritysten hyväksymisen edellytyksistä ja niiden toiminnalle asetettavista vaatimuksista (TRAFI/22604/03.04.01.00/2014)		

Alusten turvallisuuslaitteiden huoltoyritykset

Sisällys

1	Yleistä	2
1.1	Määräyksen soveltamisala	2
1.2	Määritelmät ja lyhenteet	2
1.3	Huoltoyrityksiä koskevat yleiset vaatimukset	3
2	Radiohuoltoyrityksen toimintaa koskevat vaatimukset	3
2.1	Radiohuoltoyrityksiä koskevat yleiset vaatimukset	3
2.2	Merialueilla A1, A2, A3 ja A4 liikennöivien alusten GMDSS -järjestelmiä huoltavia radiohuoltoyrityksiä koskevat vaatimukset	4
2.3	Kotimaanliikenteen liikennealueilla I, II ja III liikennöivien alusten tai non-SOLAS-direktiivin (2009/45/EY) soveltamisalaan kuuluvien alusten järjestelmiä huoltavia radiohuoltoyrityksiä koskevat vaatimukset	4
3	Hengenpelastuslaitteita huoltavan yrityksen toimintaa koskevat vaatimukset	5
3.1	Pelastuslauttoja, MES -evakuointijärjestelmiä, ilmalla täyttyviä pelastusliivejä ja hydrostaattisia laukaisulaitteita huoltavia yrityksiä koskevat vaatimukset	5
3.2	Pelastusveneitä, valmiusveneitä, vesillelaskulaitteita ja laukaisumekanismeja huoltavia yrityksiä koskevat vaatimukset	5
4	VDR- ja S-VDR -laitteita tarkastavia yrityksiä koskevat vaatimukset	5
4.1	Tarkastajan pätevyysvaatimukset	5
4.2	Tarkastajan velvollisuudet VDR- ja S-VDR -laitteiden tarkastuksissa	6
4.2.1	Käyttöönottotarkastus	6
4.2.2	Vuositarkastus	6
5	Hyväksyntä, hyväksynnän uusiminen ja huoltoyrityksen ilmoitusvelvollisuus	6
6	Siirtymäaika	6

1 Yleistä

1.1 Määräyksen soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan Suomessa toimiviin alusten turvallisuuslaitteita huoltoon yrityksiin.

Tässä määräyksessä annetaan määräykset alusten turvallisuuslaitteiden huoltoyri-
tysten hyväksymisen edellytyksistä ja niiden toiminnalle asetettavista vaatimuk-
sista.

1.2 Määritelmät ja lyhenteet

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *AIS:lla* (Automatic Identification System) alusten automaattista tunnistusjärjes-
telmää;
- 2) *GMDSS:llä* (Global Maritime Distress and Safety System) merenkulun maail-
manlaajuista hätä- ja turvallisuusjärjestelmää;
- 3) *GOC:lla* (General Operator's Certificate) yleistä radioasemanhoitajan todistusta;
- 4) *MES-evakuointijärjestelmällä* (Marine Evacuation System) laitetta, jota käyte-
tään ihmisten siirtämiseksi aluksesta vedessä olevaan pelastuslauttaan;
- 5) *kiertokirjeellä MSC.1/Circ. 1222* IMO:n meriturvallisuuskomitean 11.12.2006
tiedoksi antamaa ohjeistusta matkatietojen tallennusjärjestelmän ja yksinker-
taistetun matkatietojen tallennusjärjestelmän vuotuisesta testauksesta, (Guide-
lines on Annual Testing of Voyage Data Recorders (VDR) and Simplified Voyage
Data Recorders (S-VDR));
- 6) *kiertokirjeellä MSC.1/Circ.1252* IMO:n meriturvallisuuskomitean 22.10.2007 tie-
doksi antamaa ohjeistusta alusten automaattisen tunnistusjärjestelmän vuotui-
sesta testauksesta (Guidelines on Annual Testing of the Automatic Identification
System (AIS));
- 7) *päätöslauselmalla A.761(18)* IMO:n yleiskokouksen 4.11.1993 hyväksymää suo-
situsta ilmalla täytettävien pelastuslauttojen huoltoasemien hyväksymisen edel-
lytyksistä (Recommendation on Conditions for the Approval of Servicing Stations
for Inflatable Liferafts);
- 8) *päätöslauselmalla MSC.55(66)* IMO:n meriturvallisuuskomitean 30.5.1996 hy-
väksymää päätöslauselmaa ilmalla täytettävien pelastuslauttojen huoltoasemien
hyväksymisen edellytyksiä koskevaan suositukseen tehdyistä muutoksista
(Adoption of Amendments to the Recommendation on Conditions for the Appro-
val of Servicing Stations for Inflatable Liferafts (Resolution A.761(18)));
- 9) *päätöslauselmalla MSC.388(94)* IMO:n meriturvallisuuskomitean 18.11.2014
hyväksymää päätöslauselmaa ilmalla täytettävien pelastuslauttojen huoltoase-
mien hyväksymisen edellytyksiä koskevaan suositukseen tehdyistä muutoksista
(Päätöslauselma A.761(18) (Amendment to the Recommendation on Conditions
for the Approval of Servicing Stations for Inflatable Liferafts (Resolution
A.761(18)));
- 10) *päätöslauselmalla MSC.402(96)* IMO:n meriturvallisuuskomitean 19.5.2016 hy-
väksymää päätöslauselmaa vaatimuksista pelastusveneiden ja valmiusveneiden,

vesillelasku- ja laukaisulaitteiden kunnossapidosta, perusteellisesta tarkastuksesta, käyttötestauksesta, huollosta ja korjauksesta (Requirements for Maintenance, Thorough Examination, Operational Testing, Overhaul and Repair of Lifeboats and Rescue Boats, Launching Appliances and Release Gear);

11) SRC:llä (*Short Range Certificate*) rannikkolaivurin radiotodistusta;

12) S-VDR:llä (*Simplified Voyage Data Recorder*) yksinkertaistettua matkatietojen tallennusjärjestelmää;

13) VDR:llä (*Voyage Data Recorder*) matkatietojen tallennusjärjestelmää.

Sen lisäksi tämän määräyksen käsitteisiin sovelletaan aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 2 §:n määritelmiä.

1.3 Huoltoyrityksiä koskevat yleiset vaatimukset

Huoltoyrityksellä on oltava ISO 9001 -standardin mukainen laatujärjestelmä tai laatukäsikirja.

Laatukäsikirjassa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- 1) henkilöstö (nimet ja ammattinimikkeet)
 - vastuussa oleva johtaja;
 - huoltotoiminnasta vastaava henkilö, joka varmistaa, että huoltoyritys toimii määräyksien ja ohjeiden mukaisesti. Tämä henkilö voi olla myös vastuussa oleva johtaja;
 - luettelo yrityksen huoltohenkilöstöstä, joka sisältää tiedot henkilöiden koulutuksesta ja työhistoriasta;
- 2) organisaatiokaavio, josta käy ilmi edellä mainittujen henkilöiden välinen vastuunjako;
- 3) yleiskuvaus huoltoyrityksen tiloista ja laitteista;
- 4) menettelytavat, joilla huoltoyritys varmistaa huollon laadun sekä määräysten ja ohjeiden noudattamisen;
- 5) laatukäsikirjan muutoksia koskevat menettelytavat;
- 6) luettelo huoltoyrityksen toimipisteistä;
- 7) luettelo alihankintatöistä ja niitä suorittavista yrityksistä;
- 8) kuvaus huoltojen raportoinnista sekä huolto raporttien säilytyksestä;
- 9) kuvaus mahdollisen huoltopäivityksen toteutuksesta.

2 Radiohuoltoyrityksen toimintaa koskevat vaatimukset

2.1 Radiohuoltoyrityksiä koskevat yleiset vaatimukset

Sen lisäksi, mitä 1.3 kohdassa edellytetään, radiohuoltoyrityksen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) Radiohuoltoyrityksellä on oltava käytettävissään edustamansa laitevalmistajan viimeisimmät huolto-ohjeet, ohjelmistoversiot sekä -päivitykset kaikille sen huoltamille laitteille. Radiohuoltoyrityksen on varmistettava, että muuttuneista ohjeista, päivityksistä ja määräyksistä tiedotetaan huoltohenkilöstölle. Jos alukselle asennetun GMDSS -laitteen huolto-ohjeita tai ohjelmistoversioiden päivityksiä ei ole saatavilla laitteen korjaamiseksi, huolto on joko järjestettävä kyseisen laitevalmistajan GMDSS -huoltopätevyyden omaavan edustajan kautta tai laite on korvattava vastaavalla laitteella.
- 2) Radiohuoltoyrityksellä on oltava huoltopäivystys, joka vastaanottaa kirjalliset huoltotilaukset kaikkina vuorokauden aikoina. Päivystysjärjestelyiden on oltava sellaisia, että niiden vuoksi ei aiheudu tarpeetonta huoltoviivettä.
- 3) Radiohuoltoyrityksellä on oltava ajantasainen luettelo voimassa olevista huoltosopimuksistaan ja valmius toimittaa luettelo Liikenne- ja viestintävirastolle sitä erikseen pyydettyä.
- 4) Huoltosopimuksen on katettava aluksen koko GMDSS -radiojärjestelmä laitetyypistä riippumatta ottaen huomioon 1 kohta. Huoltosopimuksen on oltava voimassa vähintään 12 kuukautta ja enintään 36 kuukautta.

2.2 Merialueilla A1, A2, A3 ja A4 liikennöivien alusten GMDSS -järjestelmiä huoltavia radiohuoltoyrityksiä koskevat vaatimukset

Huoltohenkilöstöllä on oltava koulutus tai perehdytys niihin GMDSS -laitteisiin, joita se huoltaa tai asentaa aluksiin. Henkilöstön on tunnettava GMDSS -järjestelmä ja sen toiminta oleellisilta osin sekä huoltoa koskeva kansainvälinen sääntely. Henkilöstöllä on oltava vaadittava pätevyys radiolaitteiden käyttöön sekä riittävä kielitaito tehtäviensä suorittamiseksi.

Merialueelle A1 katsastettujen alusten järjestelmiä huoltavalla henkilöllä on oltava vähintään SRC -todistus ja merialueelle A2, A3 tai A4 katsastettujen alusten järjestelmiä huoltavalla henkilöllä GOC -todistus.

Huoltohenkilöstöllä on oltava käytössään kaikille aluksen GMDSS -laitteille tarvittavat mitta- ja testilaitteet, jotka on tarkastettu valmistajan ohjeiden mukaisesti, sekä huollossa tarvittavat työkalut. Huoltotoiminnassa tarvittavien varaosien on oltava huoltohenkilöstön saatavilla vuorokaudenajasta riippumatta.

Jos huoltoyritys suorittaa AIS -laitteiden käyttöönotto- tai vuositarkastuksia, huoltoyrityksellä on oltava tarkastukseen tarvittavat mitta- ja testilaitteet, jotka on tarkastettu valmistajan ohjeiden mukaisesti. Käyttöönotto- ja vuositarkastuksesta on laadittava englanniksi IMO:n kiertokirjeen MSC.1/Circ.1252 mukainen raportti. Raportti on säilytettävä aluksella.

2.3 Kotimaanliikenteen liikennealueilla I, II ja III liikennöivien alusten tai non-SOLAS-direktiivin (2009/45/EY) soveltamisalaan kuuluvien alusten järjestelmiä huoltavia radiohuoltoyrityksiä koskevat vaatimukset

Huoltohenkilöstöllä on oltava koulutus tai perehdytys niihin laitteisiin, joita se huoltaa tai asentaa aluksiin. Henkilöstön on tunnettava hätäradijärjestelmä ja sen toiminta oleellisilta osin sekä kansallinen sääntely. Henkilöstöllä on oltava vaadittava pätevyys radiolaitteiden käyttöön sekä riittävä kielitaito tehtäviensä suorittamiseksi. Huoltohenkilöstöllä on oltava vähintään SRC -todistus.

Huoltohenkilöstöllä on oltava käytössään kaikille aluksen radiolaitteille tarvittavat mitta- ja testilaitteet, jotka on tarkastettu valmistajan ohjeiden mukaisesti, sekä huollossa tarvittavat työkalut. Huoltotoiminnassa tarvittavien varaosien on oltava huoltohenkilöstön saatavilla siten, ettei niiden puuttuminen aiheuta tarpeetonta huoltoviivettä.

Jos huoltoyritys suorittaa AIS -laitteiden käyttöönottotarkastuksia, huoltoyrityksellä on oltava tarkastukseen tarvittavat mittalaitteet, jotka on tarkastettu valmistajan ohjeiden mukaisesti. Käyttöönottotarkastuksesta on laadittava raportti, jota säilytetään aluksella.

3 Hengenpelastuslaitteita huoltavan yrityksen toimintaa koskevat vaatimukset

3.1 Pelastuslauttoja, MES -evakuointijärjestelmiä, ilmalla täyttyviä pelastusliivejä ja hydrostaattisia laukaisulaitteita huoltavia yrityksiä koskevat vaatimukset

Sen lisäksi, mitä 1.3 kohdassa edellytetään pelastuslauttoja, MES -evakuointijärjestelmiä, ilmatäytteisiä pelastusliivejä ja hydrostaattisia laukaisulaitteita huoltavien yritysten on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) Huoltoyrityksellä on oltava valmistajalta saatu, IMO:n päätöslauselman A.761(18), sellaisena kuin se on muutettuna päätöslauselmalla MSC.55(66), mukainen hyväksyntä huoltojen suorittamiseen.
- 2) Huoltohenkilöstöllä on oltava riittävä koulutus huoltojen suorittamiseen sekä pehdytys huollossa tarvittaviin laitteisiin.
- 3) Huollossa käytettävien tilojen, laitteiden, työohjeiden ja varaosien osalta on noudatettava IMO:n päätöslauselman A.761(18), sellaisena kuin se on muutettuna päätöslauselmalla MSC.55(66), sekä päätöslauselman MSC.388(94) vaatimuksia.
- 4) Jokaisesta huollosta on laadittava huolto raportti vakiolomakkeelle. Raportissa on oltava kuvaus tehdystä työstä ja se on toimitettava turvallisuusvarusteen mukana alukselle.
- 5) Turvallisuusvarusteen huollosta on kirjoitettava todistus, josta käy ilmi suoritettujen toimenpiteet.

3.2 Pelastusveneitä, valmiusveneitä, vesillelaskulaitteita ja laukaisumekanismeja huoltavia yrityksiä koskevat vaatimukset

Sen lisäksi, mitä 1.3 kohdassa edellytetään, on pelastusveneitä, valmiusveneitä, vesillelaskulaitteita ja laukaisumekanismeja huoltavien yritysten noudatettava IMO:n päätöslauselman MSC.402(96) vaatimuksia.

4 VDR- ja S-VDR -laitteita tarkastavia yrityksiä koskevat vaatimukset

4.1 Tarkastajan pätevyysvaatimukset

VDR- ja S-VDR -laitteen tarkastajalla on oltava tehtävässä tarvittavat tiedot ja taidot. Henkilöllä on oltava Suomessa hyväksytyn luokituslaitoksen hyväksyntä suorittaa VDR- ja S-VDR -laitteiden tarkastuksia sekä laitevalmistajalta saatu todistus

siitä, että on oikeutettu huoltamaan aluksella olevaa VDR- tai S-VDR -laitteistoa. Henkilön on oltava riippumaton laivanisännästä.

4.2 Tarkastajan velvollisuudet VDR- ja S-VDR -laitteiden tarkastuksissa

4.2.1 Käyttöönottotarkastus

Alukselle asennettavalle uudelle VDR -laitteelle on tehtävä käyttöönottotarkastus ennen kuin alus asetetaan liikenteeseen. Käyttöönottotarkastuksen tekee 4.1 kohdan mukainen pätevä tarkastaja. Käyttöönottotarkastuksessa on oltava paikalla Liikenne- ja viestintäviraston tai sen valtuuttaman luokituslaitoksen edustaja.

Tarkastajan on laadittava käyttöönottotarkastuksesta IMO:n kiertokirjeen MSC.1/Circ. 1222 mukainen raportti, joka on jätettävä alukselle. Raportti laaditaan englanniksi.

4.2.2 Vuositarkastus

4.1 kohdan mukaisen pätevän tarkastajan on tarkastettava VDR- tai S-VDR -laite vuosittain. VDR- ja S-VDR -laitteen vuositarkastus seuraa aluksen meriturvallisuus-katsastusten ajankohtia.

Tarkastajan on tehtävä VDR- ja S-VDR -laitteen vuositarkastuksesta IMO:n kiertokirjeen MSC.1/Circ.1222 mukainen raportti, joka on jätettävä alukselle. Raportti laaditaan englanniksi.

5 Hyväksyntä, hyväksynnän uusiminen ja huoltoyrityksen ilmoitusvelvollisuus

Huoltoyrityksen hyväksyy Liikenne- ja viestintävirasto. Hyväksyntä on voimassa viisi vuotta myöntämisaikajankohdasta. Hengenpelastuslaitteiden huoltoyrityksille myönnettävä hyväksyntä on kuitenkin voimassa kolme vuotta myöntämisaikajankohdasta.

Hyväksynnän uusintaa haetaan Liikenne- ja viestintävirastolta. Uusi hyväksyntä myönnetään hakemusajankohtana voimassa olevien huoltoyrityksille asetettujen vaatimusten perusteella.

Huoltoyritykset ovat velvollisia ilmoittamaan viipymättä Liikenne- ja viestintävirastolle hyväksynnän voimassaolon aikana toiminnassaan tapahtuvista olennaisista muutoksista, jotka vaikuttavat hyväksynnän myöntämisen edellytyksiin.

6 Siirtymäaika

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa myönnetyt määräaikaiset hyväksynät ovat voimassa annetun voimassaoloajan.

Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Juha-Matti Korsi
merenkulkujohtajan sijainen